

Med Hensyn til det foreslaede Antal af henholdsvis 9 Baneingeniører og 8 Trafikinpektører (til Tjeneste paa et Banenet af over 200 Mil) skal Opmærksomheden særlig henledes paa, at man har troet indtil Videre at kunne holde sig under det i Organisationsplanen fastsatte Maximum, nemlig for begge Stillingers Vedkommende 1 for hver 20 Mil Bane.

Lønningen for denne Klasse er den nu gjældende. Som Bestillingstillæg er der foreslaaet tillagt den ledende Kontorchef i Revisionen et Beløb af 900 Kr. aarlig, hvilket ligeledes tilkommer ham efter Lønningsreglementet af 1887. Ved Inddragningen af den tidligere Hovedrevisorpost i det sjællandske Distrikt, hvilken Post var lønnet med Kontorchefsgage 3,600 Kr. og Bestillingstillæg 1,400 Kr., blev det paalagt en af Kontorcheferne i Revisionen ved Siden af sine øvrige Forretninger at besørge Hovedrevisors Forretninger, nemlig Hovedledelsen af samtlige Revisionskontorer i Kjøbenhavn samt af Blanketforvaltningen og Billettrykkeriet, hvorved der kom til at paahvile ham et ikke ubetydeligt Arbejde og Ansvar udover det ham efter hans Embedsstilling normalt paahvilende, og man fandt det derfor billigt at tilstaa ham det angivne Bestillingstillæg. Da denne Ordning er forudsat at vedblive, har man her optaget bemeldte Tillæg. Foruden denne Kontorchef indtager imidlertid ogsaa Cheferne for Afdelingernes Expeditionskontorer, hvoraf der for Tiden er 5, en mere fremragende Stilling end de andre Kontorchefer saavel i Afdelingerne som Forvaltningerne og de øvrige til Klassen hørende Embedsmænd. Der maa stilles et meget større Krav til disse Kontorchefer, saavel paa Grund af Forretningernes Bestaffenhed som fordi de i mødende Tald repræsentere Afdelingscheferne, og deres Vilkaar bør derfor være saadanne, at man hertil kan sikre sig de bedst kvalificerede Kræfter, og at det for andre til samme Lønningsklasse hørende Embedsmænd kan være en Binding at gaa over til disse mere ansvarfulde Stillinger, og i Genhold hertil er der foreslaaet tilstaaet dem et aarligt Bestillingstillæg af 600 Kr. Endelig er foreslaaet bibeholdt det Bestillingstillæg af 300 Kr., der ifølge Lønningsreglementet tilkommer den Baneingeniør og den Trafikinpektør, under hvis Sektion Kjøbenhavns Station henhører. Det er nemlig en Følge af den intensive Benyttelse af denne Station, at de paagjældende Funktionærer i længere Tidrum ad Gangen ere bundne til Ophold paa Banegaarden udenfor deres Hjem, hvilket paafører dem særlige Udgifter, for hvilke Godtgjørelse paa anden

Maade ikke hensigtsmæssig vil kunne tilstaaes, hvortil kommer, at Forholdene paa Kjøbenhavns Banegaard paalægge flere her ansatte Funktionærer et forholdsvis større Ansvar, end de, der i tilsvarende Stillinger have Ansættelse andensteds, ere underkastede.

ad C. 3die Lønningsklasse.

Da der ikke tør paaregnes en saadan Stabilitet i de heromhandlede Poster, at der ikke jevnlig fra det ene Aar til det andet skulde vise sig Trang til Forandringer, har man anset det for unyttigt at fastslaa deres Antal i Loven, hvorimod man har henvist Afgjørelsen heraf til de aarlige Finantslove.

Klassen indeholder 6 forskellige Lønningskategorier, med Hensyn til hvilke Bestemmelserne i det gjældende Lønningsreglement ganske ere fulgte. Naar Skibsførere af I. Klasse ere medtagne her (Nr. 1), uagtet denne Stilling er normeret med samme Lønning som de Ansatte, der ere henførte til 2den Lønningsklasse, er Grunden den, at de i deres hele tjenstlige Stilling ikke staa paa lige Fod med de sidstnævnte, hvem der er foreslaaet tillagt kongelig Udnævnelse, jfr. § 5, men nærmest ere ligestillede med Forstanderne for de større Stationer.

Det nuværende Antal af Ansatte i denne Klasse er følgende:

1. Aarlig Lønning 3,600 Kr. Skibsførere af I. Klasse	3
2. Aarlig Lønning 3,000 Kr. Filiabogholder i Aarhus	1
Stationsforstandere af I. Klasse (for Stationerne Kjøbenhavn, Aarhus Hovedstation, Odense, Bamdrup, Roskilde, Fredericia, Korsør, Randers og Aalborg) . .	9
Mastkinnestre af I. Klasse	7
	17
3. Aarlig Lønning 2,700 Kr. Underbogholder	1
Forstander for Billet- og Blanketforvaltningen	1
Stationsforstandere af II. Klasse (for Stationerne Horsens, Rolding, Frederikshavn, Nyborg, Helsingør, Frederiksberg, Veile og Slagelse)	8
Skibsførere af II. Klasse	4
	14