

teriel paa ialt 4,233 Stkr. Vogne af alle Arter og 216 Lokomotiver med Tendere, endvidere en Flaade, bestaaende af 18 Dampskibe og Færger af 3,390 Tons Drægtighed, samt endelig 9 større og mindre Havne, medens det Personale, der var ansat eller fast beskæftiget ved Banerne, udgjorde mellem 5 og 6,000 Personer.

Der maatte derfor hengaa nogen Tid efter den den 1ste Oktober 1885 foregaaede Sammenlutning af Banerne, inden man kunde nærmere udforme de i Indenrigsministeriets fornævnte Beskjendtgjørelse af 5te September s. N. angivne Hovedtræk af en Organisation for den samlede Drifts Ledelse, men efter ca. 1½ Mars Forløb naaede man dog saa vidt, at man kunde udfærdige den ligeledes foran nævnte Organisationsplan af 5te Mai 1887, der i det Væsentlige er bygget paa det anførte Grundlag. Den traadte i Kraft den 1ste Oktober s. N. og er den for Statsbanedriften for Tiden gjældende Styrelsesplan, bestemt til at gjælde, indtil anderledes ved Lov maatte blive bestemt. Det er for at betone Ministeriets Forventning om, at en Organisations Lov vilde blive gennemført i en nærmere Fremtid, at den blev benævnt „midlertidig“.

Grundtanken i denne Organisationsplan er den, at den lokale Ledelse af Drifts- og Vedligeholdelsestjenesten med dennes direkte Rapport til det rejsende og forsendende Publikum, til Tjenestepersonalets Udførelse af dets Arbejde m. v. sker gennem Linieforvaltninger, der i nøie Tilslutning til disses historiske Udvikling og de bestaaende Forhold omfatte omtrent samme Grupper af Forretninger som ved de tidligere Baneomraader, saavel i resportmæssig som lokal Henseende, idet der i hvert af de tvende Banedistrikter bestaar en Bane-, en Maskin- og en Trafikforvaltning, hver med en Chef (Bane-, Maskin-, Trafikchef) i Spidsen, medens Søfartsforvaltningen med Søfartschefen i Spidsen omfatter alle Statsbanernes Søfartsforhold. Den almindelige Ledelse af Statsbanedriften i det Hele og Alt, hvad dertil hører, samt Tilsynet med Forvaltningschefernes Virksomhed føres af Generaldirektøren, der er Forvaltningschefernes umiddelbare Foresatte, og hvem Ansvaret for Driftens Ledelse i første Række paahviler. Som Organ for denne Generaldirektørens almindelige Ledelse af Driften fungerer i Følge bemeldte Organisationsplan Centralforvaltningen, der er sammenfat af 4 Afdelinger. Hver Afdeling forestaas af en ligeledes umiddelbart under Generaldirektøren staaende Afdelingschef, der i tjenstlige Forhold og for sit Om-

bedsomraades Vedkommende i det Omfang, som af Generaldirektøren bestemmes, fungerer paa dennes Vegne. Til Bistand ved større Bygningsforetagender og Udvidelser af de i Drift værende Baner er der derhos i Følge Organisationsplanen ansat en Overingeniør i Sjælland og en Kommitteret i Sylland-Fyn, hvilken sidste af Hensyn til det jydsk-fynske Distrikts Krav paa en stedlig Repræsentant for Generaldirektøren tillige fungerer som saadan i Aarhus.

Den angivne Ordning af Centralstyrelsen afviger en Del fra de tidligere Centraladministrationsforhold, men er i Virkeligheden ikke Andet, end hvad der efter alle Statsbanernes Sammenlutning til et Hele nødvendig maatte kræves af en hensigtsmæssig organiseret Styrelsesform. Den tidligere Ordning, hvorefter alle den centrale Ledelse vedkommende Sager med Undtagelse af Regnskabsagerne behandledes af Direktøren eller Direktionen gennem et Sekretariat, havde allerede ved de tvende særskilte Baneomraader vist sig mindre fyldestgjørende, idet det paa den ene Side var næsten uoverkommeligt for den, der forestod Administrationen, at behandle alle de forskellige Sager, som saaledes kom til at hvile paa ham, og der paa den anden Side af de vedkommende Sekretariater efter disses Forudsætninger ikke kunde kræves den mere selvstændige og sagkyndige Bistand, hvortil der maatte være Trang. Man havde da søgt paa anden Maade delvis at bøde paa Mangelen af saadan Bistand, men det kunde dog ikke herved undgaaes, at en Del af de den centrale Ledelse vedrørende Sagers Behandling overgik til Forvaltningscheferne, hvorved dels de administrative Resfortgrændser let udvidedes og i ethvert Fald den selvstændige Kontrol, som det er saa vigtigt, at den centrale Ledelse har med Forvaltningerne, svækkedes. Ved den nye Organisation med en Centralforvaltning delt i Afdelinger, hver med sit særlige Jagt-Omraade, er der dels tilveiebragt sagkyndig Bistand ved Sagerne Behandling paa de 4 Hovedadministrationsomraader, dels i Afdelingscheferne stabt Organer, hvem en selvstændig Afgjørelse paa Generaldirektørens Vegne af en væsentlig Del af Sagerne kan overlades, hvorved det bliver muligt for Generaldirektøren mere udelte at kunne hellige de større og vigtigere Sager sin Opmærksomhed uden at overlæses af den Mangfoldighed af Sager af mere underordnet Natur, hvoraf et saa betydeligt Administrationsomraade selvfølgelig har Overflod, ligesom der ved denne mere omfattende Organisation af Centralledelsen er tilvete-