

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved § 1 i Lov af 2den Juli 1880 om Statens Overtagelse af de det sjællandske Jernbaneselskab tilhørende Jernbaner med Tilbehør bestemtes det, at disse Baners Stilling med Hensyn til Bestyrelses- og øvrige Driftsforhold skulde nærmere fastsættes ved Lov, hvortil Forslag skulde fremsættes senest for den i 1882 sammentrædende Rigsdag, og at Banerne, indtil en saadan Lov var udkommen, skulde bestyres i Forening med de, da bestaaende Statsbaner og efter de for disse gjældende Lovregler, dog med de Hovedforandringer i Administration, Driftsplan og Taxter, som Regjeringen maatte anse nødvendige gennem kongelig Anordning at foretage som Følge af de sjællandske Baners Optagelse i Statsbanenet.

Den saaledes givne Bemyndigelse til at foretage Hovedforandringer i Administrationen m. v. ønskede Regjeringen imidlertid foreløbig ikke at benytte, idet man gik ud fra, at det kunde lykkes i en nær Fremtid at faa gennemført den i Loven af 1880 bebudede Lov, som man formentlig rettest burde omfatte Bestyrelsen af samtlige de under Statsbanedriften hørende Jernbaner. Man lod som Følge heraf indtil Videre de tvende Statsbanekomplekser bestaa som selvstændige Baneomraader, hver med sin Bestyrelse og uden anden Forandring i Henseende til Administration og Drift end saadanne, som Forholdene gjorde absolut nødvendige.

Det Lovforslag om Bestyrelsen af Statsbanerne, som derefter i Henhold til Lov af 1880 § 1 blev fremsat for Rigsdagen i Samlingen 1882—83, naaede kun til 1ste Behandling i Landstinget, og da det derefter i følgende Samling blev fremsat paany i væsentlig samme Skikkelse, undergik det i Folkethinget saadanne Ændringer, at det blev anset som uantageligt saavel af Regjeringen som af Landstinget, hvor Forslagets Behandling sluttede med Vedtagelsen af en motiveret Dagsorden, der blandt Andet udtalte, at Regjeringen i den bestaaende Lovgivning havde Hjemmel til at ordne Statsbanernes Forvaltning, indtil en ny Lov kunde blive til. Smidertid ønskede Regjeringen at gjøre endnu et Forsøg paa at faa gennemført en Lov, foreløbig indskrænket til den med Hensyn til Statsbanedriftens fremtidige Ordning nødvendige og nærmestliggende Forandring, nemlig Indordningen af sam-

lige Baner under en fælles Bestyrelse, hvorom heller ingen Meningsulighed havde vist sig i Rigsdagen; men da det hertil sigtende Lovforslag om en midlertidig Ordning af Statsbanernes Bestyrelse, som blev fremsat i Folkethinget i Rigsdagssamlingen 1884—85, ikke blev fremmet af dette Thing udover 1ste Behandling, ansaa Regjeringen det uforsvarligt yderligere at opsætte Gjennemførelsen af den ommeldte Foranstaltning, og under 17de April 1885 udgik derfor en kongelig Anordning angaaende Bestyrelsen af Statsbanerne (Nr. 57 i Lovtidende for 1885), hvorved de hidtilværende Bestyrelser for de sjællandske og de jydsk-sjunde Statsbaner ophævedes fra den 1ste Oktober f. N. at regne og Statsbanedriften fra samme Tidspunkt underlagdes en af Indenrigsministeren udnevnt og umiddelbart under ham staaende Generaldirektør, hvorhos det overdroges nævnte Minister at foranstalte det ifølge denne Bestemmelse videre Forløbne.

I den siden 1885 forløbne Tid er der i Henhold hertil foretaget yderligere Skridt til foreløbig Gjennemførelse af den fornødne Ensartethed i Bestyrelsen af Banerne, efterhaanden som man gennem nærmere Erfaring er naaet til sikrere Ertjendelse af, hvorledes Organisationen under behørigt Hensyn til den historiske Udvikling bør være. Efter at der derfor under 5te September 1885 var udgaaet en Bekjendtgørelse fra Indenrigsministeriet angaaende en foreløbig Ordning af Bestyrelsen af Statsbanerne (Lovtidende Nr. 164 for 1885), blev denne under 5te Mai 1887 afløst af „Midlertidig Organisationsplan for Statsbanerne“ (Lovtidende Nr. 87 for 1887), hvorhos der under samme Dato fra Ministeriet udgik et „Midlertidigt Vønningsreglement for det ved Statsbanedriften ansatte maanedslønnede Personale“ (Lovtidende Nr. 88 for 1887), til hvilket slutter sig et af Ministeriet under 2den Marts 1888 udfærdiget Tillæg til bemeldte Reglement (Lovtidende Nr. 25 for 1888).

Hertil har Administrationens Virksomhed ved Benyttelsen af Loven af 2den Juli 1880 § 1 givne Bemyndigelse i det Væsentlige indskrænket sig. Det skyldes i alt Fald til dels Indførelsen af de nævnte organisatoriske Bestemmelser, at man nu, da Spørgsmaalet om Statsbanedriftens Ord-