

### III. Fartplaner, Taxter, Politibestemmelser.

#### § 14.

Den almindelige Fartplan for Statsbanerne med tilhørende Søruter fastsættes af Indenrigsministeren.

#### § 15.

Taxtregulativ med tilhørende Taxter og Befordringsreglement samt Bestemmelser om Fribefordring af Personer og Gods for Statsbanedriftens Vedkommende fastsættes, indtil anderledes ved Lov bestemmes, af Indenrigsministeren.

Senest for den i 1895 sammentrædende ordentlige Rigsdag bliver at fremsætte Forslag til Lov om de Regler, som skulle lægges til Grund for Fastsættelsen af Taxter og Befordringsbestemmelser for Benyttelsen af Statsbanerne med tilhørende Søruter.

#### § 16.

Bestemmelser til Overholdelse af Orden og Sikkerhed ved Benyttelsen af Statsbanerne med tilhørende Søruter fastsættes, forsaavidt de vedrøre Publikum, indtil anderledes ved Lov bestemmes, af Indenrigsministeren, der for Overtrædelse af disse Bestemmelser kan fastsætte Bøder af indtil 20 Kr., forsaavidt Straf ikke i den gjældende Lovgivning allerede er foreskrevet for den vedkommende Forseelse. For disse Bøder komme Bestemmelserne i Forordningen af 5te Mai 1847 §§ 9 og 10, 1ste Punktum, til Anvendelse. Bøderne tilfalde Reserve-Pensionsfondet, jfr. § 11.

Senest for den i 1895 sammentrædende ordentlige Rigsdag bliver at fremsætte Forslag til Lov om de Foranstaltninger, som ligeoverfor Publikum ville være at træffe for at sikre Ordenen paa Banerne m. v. samt betrygge disses Sikkerhed.

### IV. Overflag over Indtægt og Udgift samt Driftsberetning.

#### § 17.

Paa de aarlige Finantslovsforslag, første Gang for Finantsaaret 1890—91, optages et Overflag over de Indtægter og Udgifter, som antages at ville fremkomme ved Statsbanedriften i det paagjældende Finantsaar.

#### § 18.

Angaaende Banernes Drift med Alt, hvad dertil knytter sig, bliver en fuldstændig Beretning aarlig at forelægge Rigsdagen.

### V. Lovens Ikrafttræden og Revision.

#### § 19.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste April 1890, jfr. dog § 17, og forbliver gjældende, indtil den ved en Revision, hvortil Forslag vil være at fremsætte for den i 1895 sammentrædende ordentlige Rigsdag, maatte blive forandret.