

paa Siderne af Sporet, altsaa naar der ikke er gaaet hyppige Rydninger forud, hvorved Sneophobninger have fundet Sted. Naar en saadan Tilstand derimod er indtraadt, eller Snefoget har fyldt Udgravningen med hoiere Sne, er den Pløb, der nu anvendes, saa at sige ubrugelig, og den langsomme og kostbare Rydning ved Raskning med Haanden maa da anvendes.

I Amerika er der i de senere Aar bragt en Pløb i Anvendelse, som efter alle Beretninger at dømmes formaar at præstere langt mere end vore Pløbe, og som arbejder med al ønskelig Sikkerhed, hvorfor den ogsaa vinder større og større Udbredelse og nu ogsaa fabrikeres i et bekjendt Maskinværksted i Tyskland. Da dette Apparat — af hvilket ÷ saavel i Hvile som i Arbejde Fotografi vedlægges — maa anses for at være tilstrækkelig prøvet og anerkjendt, foreslaas det til Brug paa vore Baner foreløbig at anstaffe et Exemplar. Af dets Konstruktion fremgaar, at det vil kunne arbejde sig gennem Sne-driver af indtil 10 Fods Høide og efterlade Sporet fuldstændig renset og farbart, og den Hurtighed, hvormed saadant kan ske, angives til 15 engelske eller 3 à 4 danske Mil i Timen. Selve Pløven, der med et Lokomotiv maa skydes frem mod Snedriverne, indeholder en Dampmaskine af betydelig Kraft, som gennem et Skovleapparat kaster den ved Hjælp af en Tragt til Skovlene ledede Sne til en betydelig Høide og langt ud til Siderne af Banen. Anstaffelsen af det omhandlede Apparat vil medføre en Udgift af 40,000 Kr.

Til 5. Bøvelbet søges bevilget til Fortsættelse af den i indberørende Finantsaar foretagne Anbringelse af Vakuumbremser paa Personvogne i Sjælland, jfr. Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1888—89, Rigsdagstidende Tillæg A. Sp. 1325—26.

ad II. k. Paa Storebelt har den regelmæssige Overfart med Dampfærger i afvigte strænge Isvinter været suspenderet i 55 Dage, og de der til Disposition værende isbrydende Dampskibe, nemlig „Stærkødder“, „Absalon“ og „Thyen“ have ikke været i Stand til paa en fuldt tilfredsstillende Maade at løse den Opgave, som man med Nærlighed kunde fordrø løst af et Materiel, der skulde besørge Trafikken paa den under de for Haanden værende Forhold eneste og altsaa særdeles vigtige Route mellem Sjælland paa den ene og Thyen—Sjælland samt Fastlandet paa den anden Side. Skjøndt det vel maa indrømmes, at Iisforholdene paa Storebelt i den forløbne ligesom i tidligere Vintre til sine Tider have været af den Bestaffenhed, at selv den kraftigste Iisbryder ikke vilde have formaaget at forcere Thyen, der af Strømmen har været sammenstruet saaledes, at den paa enkelte Steder stod bundsfast tværs over Farvandet og paa andre Steder ragede op til 12 à 16 Fod over Vandfladen, saa maa det dog erkjendes, at Tilstedeværelsen af blot et kraftigt og rummeligt Iisbryderskib foruden „Stærkødder“ og „Absalon“ vilde have kunnet bevirke, at den daglige Forbindelse i begge Retninger over Beltet til stort Gavn for Reisende og Post var bleven vedligeholdt med betydelig større Regelmæssighed, end Tilfældet har været, ligesom det ogsaa vilde have tjent til i høi Grad at forkorte de Veilængder, som ofte have maattet tilbagelægges med Iisbaade paa Grund af de mindre Skibes Mangel paa tilstrækkelig isbrydende Kraft. Man maa derfor meget anbefale, at der til Storebeltsoverfarten anstaffes et nyt Iisbryderskib, saameget mere, som Skibet „Thyen“ paa Grund af Statsbandedriftens Overtagelse af Routen Helsingborg—Helsingør har maattet afgives som Reserveskib til en af de andre Router. Det nye Skib tænkes bygget tilnærmelsesvis efter samme Type, som „Stærkødder“, der har vist sig som kraftig Iisbryder og istand til at rumme et betydeligt Antal Reisende og meget Gods. Dog bør der gives det nye Skib et større Dybtgaaende og i Forbindelse hermed ifkun 1 Skrue, hvad det større Dybtgaaende vil tillade. Det har nemlig vist sig, at de 2 Skrueer paa „Stærkødder“ paa Grund af Skibets ringe Dybtgaaende ligge saa høit i Vandet, at de ere meget udsatte for Beskadigelser.

Udgifterne, der ville kunne fordeles paa 2 Aar, anslaaes til ca. 425,000 Kr.; for Finantsaaret 1889—90 søges derfor bevilget Halvdelen eller 212,500 Kr.

ad II. l. Ved Oddegrund har Farten i den forløbne Vinter været standsset i lang Tid til stor Skade for Beboerne af Thy og Vyen Thisted. Da Hjuldampergen dersteds aldeles ikke egner sig for Fart i Iis og det samme gjælder de paa Svinfjorden værende Reservere-Hjulbaade „Gerda“, „Freyr“ og „Niord“, vil det være særdeles ønskeligt at faa