

Maagtet der ogsaa ved Høstov under visse Forhold vilde være Trang til en lignende Foranstaltning, har man, da Erfaringen har vist, at de østlige Vinde ere fremherskende under Isforhold, og at Vanskelighederne ere langt overveiende paa Sjøns Siden, ment at kunne indskrænke sig til at foreslaa Tilveiebringelsen af en Anlægsmole ved Knudshoved.

Dette Anlæg udført efter vedlagte af Overingeniøren for Statsbaneanlægene udarbejdede Projekt vil efter det ligeledes vedlagte Overflag medføre en Udgift af 267,000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget. Hertil kommer Udgiften ved Erhvervelsen af det fornødne Areal, hvilken paatænkes afholdt af Kontoen for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg, men ikke vil blive betydelig.

ad II. h. 1. Det hertil opførte Beløb udgjør Resten af den til Udvidelsen af Standerborg Station fornødne Sum, hvortil der paa Forslaget til Finantslov for indværende Finantsaar var optaget et Beløb af 100,000 Kr., jfr. Rigsdagstidende for 1887—88 Tillæg A. Sp. 209—10, sammenholdt med Spalte 1315 og ff.

ad II. h. 2. Paa Kjøbenhavns Station eksisterer der et særligt — iøvrigt ved Statsbanerne ukjendt — Forhold overfor Modtagerne af Sæd, der ankommer med Banen Saalænge de sjællandske Baner have eksisteret, har disses Administration uden Vederlag til Afslæsning af Sæd i Vognladninger indrømmet en Frist af 48 Timer eller et dobbelt saa langt Tidrum, som Befordringsreglementet tilstøder. Indrømmelsen er ffet, for at Modtagerne kunde lade Sæden afhente af de Kjøbere, til hvem den efter Ankomsten maatte kunne blive solgt, altsaa som Begunstigelse for Voco-handelen. Dette Forhold har nu saaledes vundet Hævd i den Kjøbenhavnske Handelsverden, at det meget vanskeligt vilde kunne forandres. Smidlertid lægges der herved Beslag paa et saa betydeligt Vognmateriel, at Banerne til enkelte Tider have set sig nødsjagede til for egen Regning at besørge Vognene aflæsning forinden den lange Fristes Udløb, for at Vognene saa hurtig som muligt paany kunde blive disponible, og til Opdagelse af den aflæsning Sæd maa i hele Kontraffiktiden en Fjerdedel af den samlede Varehusplads afgives, hvorfor der i denne lange Periode (der end det halve Aar) ikke er tilstrækkelig Plads til en god og sikker Besørgelse af den egentlige Stykgodsstrafik, der i og for sig alene kræver den hele forhaandenværende Varehusplads, naar der skal kunne foretages den Sortering af til alle Sider og Landsdele udgaaende Gods, som alene sikrer den hurtige og rigtige Forsendelse.

Man maa derfor anse det for at være af særdeles Bigtighed for Trafiken, at der nu, uanset den ventelig forestaaende Omordning af de Kjøbenhavnske Banegaardsforhold, opføres et særligt Varehus for Sæd, der vil kunne finde Plads paa den østre Side af Gl. Kongevei som angivet paa vedlagte Plan, paa hvilken tillige de fornødne Sporforbindelser ere antydede. Sædvarehuset tænkes opført i to Etager, for at der kan tilveiebringes det størst mulige Gulvareal paa den mindst mulige Grund, hvorhos det paatænkes konstrueret saa let som muligt. Beføstningen ved Opførelse af det ommeldte Varehus og Tilveiebringelsen af de fornødne Sporforbindelser anslaaes til ca. 60,000 Kr.

ad II. h. 3. Længs de sjællandske Statsbaner ere Vognhusene i Reglen opførte efter det Princip, at Vognene skulle tvinges til at gaa et længere eller kortere Stykke ad Banen for fra deres Boliger at naa til den Overtjørjel, som skal bevogtes, og ved hvilken de skulle have Post under Logenes Passage. Tanken hermed har været at fremtvinge et Østershyn af Banetræningen umiddelbart forinden Logpassagen. Men saadant Østershyn kan, om det end bliver mindre hyppigt, dog udføres ligesaa tilfredsstillende ved at sættes i Forbindelse med Vognernes eller Arbeidernes Gang til og fra deres Arbejde paa Banen, saaledes som det finder Steb i det jydsk-sjyenske Distrikt, og en meget uheldig Følge af hin Ordning er, at det umuliggjør Udførelsen af Bevogtningen af den langt overveiende Del af Overtjørjelerne ved Kvinder, idet man, da Boligerne ikke ere beliggende ved Overtjørjelerne, ikke hertil saaledes som i det jydsk-sjyenske Distrikt kan anvende de i Husene boende Banearbejderes Hustruer. Ved sidstnævnte Ordning kan Bevogtningen foregaa paa langt billigere Billaar end for Tiden i Sjælland, hvor den i de fleste Tilfælde maa besørjes af Mænd. Af Vognposter, der ere fjernede 200 Alen og derover fra de tilsvarende Boliger, findes der i Sjælland omirent 140. Ved Indførelsen ved de sjællandske Statsbaner af den Organisation for Udførelsen af Arbeidet paa og Østershynet