

paa en saadan Maade, at det ved Mobilisering hurtig kan bringes ombord i Skibene. Af Hensyn til Faren ved en Explosion maa det imidlertid anses for hensigtsmæssigt kun at opføre mindre Magasiner, af hvilke da 3 ville behøves. Det ene af disse er opført i indeværende Finantsaar, og det er til det andet Magasin, at der her begjæres Midler.

c. Ombygning af 1-etages Huse i Nyboder ..... 87,000 Kr.

Den opførte Sum tænkes anvendt til Afslutning af Narreen mellem Ramelegade og Rævegade med Længen mod Rævegade.

d. Bro og Isbrydere til Søminestationen ved Bramsnæsby 50,000 Kr.

I Januar og Februar Maaned dette Aar udelagdes Broanlægget ved Orlogsværftets Søminestation ved Bramsnæsby som Følge af, at Hsen paa Viglen gik i Drift. Da det var af største Bigtighed for den sædvanlige Virksomhed paa Stationen, nemlig Indfyldningen af Torpedoer til Krigsbrug, de praktiske Skoler for Officerer og Underklasserne i Søminevesenet m. m., at det nævnte Anlæg snarest muligt erstattedes, søgtes paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1887-88 om Bevilling paa en Sum af 95,000 Kr. til et nyt Broanlæg paa Søminestationen. Den nævnte Sum bevilgedes ogsaa, men da Overflaget efter Omstændighederne kun kunde være kalkulatorisk udført, og da Grundens Bestaffenhed gav Anledning til en ikke ubetydelig Forøgelse af Stenmassen i Brohovedet, maatte man indskrænke sig til kun at gjøre Arbeidet delvis færdigt, indtil Bevilling til dets Fuldbendelse kunde tilveiebringes. Det er derfor til Fuldbendelsen af Broen samt til Opførelsen af Isbrydere, at det ovenanførte Beløb vil behøves.

ad V. 9. En ny Flydedof ..... 230,000 Kr.

Den nuværende Flydedof er meget svag, saa at man selv efter den større Reparation, som iaar foretages ved den, næppe tør gjøre Regning paa at kunne holde den i tjenstdygtig Stand udover nogle faa Aar endnu. Det vil derfor være nødvendigt, at der snart tilveiebringes en Erstatning for den, og man har desaarfaag paa nærværende Forslag begjært Midler til Bygningen af en saadan Dof.

En Mangel ved den nuværende Flydedof er den, at den er for lille til alle de nyere Kanonbaade, og da det vilde fremme Værftets Arbejder meget, om man havde en Flydedof, hvorpaa disse Fartøier kunde optages, er det paatænkt at gjøre den nye Konstruktion af denne Art af noget større Dimensioner end den nuværende.

ad V. 10. Ombygning og Udrustning af Skonnerten Margrethe Knuth ..... 10,000 Kr.

Hofjægermester N. W. Greve Knuth til Grevskabet Knuthenborg har i Løbet af indeværende Sommer henvendt sig til Marineministeriet med det særdeles velvillige Tilbud at ville tjænte den ham tilhørende Hst-Skonnert Margrethe til Søværnet paa Betingelse af, at den herefter benyttes til et eller andet almennyttigt Foretagende efter Ministeriets nærmere Bestemmelse.

Efter at have ladet det nævnte Fartøi sagkyndigt undersøge og efter nøiere Overveielse af Sagen er man kommet til det Resultat, at Skonnerten er et godt, stærktbygget Skib, vel udhalt og egnet til at holde Søen i vore Farvande, jaavel indenfor som udenfor Skagen. Til egentlig Opmaaling egner Fartøiet sig ikke, idet tidssvarende Opmaaling ikke lader sig udføre med Seilskib, men til andre hydrografiske Undersøgelser i vore Farvande, hvortil der haves stor Trang, vil den særdeles vel kunne anvendes. Der savnes saaledes en fuldstændig oceanografisk Beskrivelse af vore Farvande, hvortil der maatte tages Profiler med visse Mellemrum over Farvandene med Undersøgelser af Temperatur, Saltholdighed og Strømforshold saavel i Overfladen som i forskellige Dybder, særligt