

af den udfør Husene liggende Kyststrækning, at de nu kun ere beliggende 8 à 9 Favne fra Skrenten, hvorved Faren for Nedstyrtning er bleven overhængende. Eierne ere fattige og formaa ikke ved egen Hjælp at bestride hele den til Flytningen paaregnede Udgift. I Lighed med, hvad tidligere i lignende Tilfælde er sket, har man ansat Understøttelserne til omtrent Halvdelen af, hvad Flytningsomkostningerne antages at ville udgjøre, eller henholdsvis 400 og 200 Kr.

ad I. 11. Da der fremdeles vil blive god Anvendelse for Midler til Uddannelse af Lærere ved den Kgl. Veterinær- og Landbohøjskole, har man efter Indstilling fra Højskolens Direktør paa nærværende Finantslovforslag optaget et lignende Beløb som det, der har staaet til Raadighed i ommeldte Diemed i Finantsaarene 1887—88 og 1888—89.

ad I. 12. Ved Tillægsbevillingsloven for 1887—88 blev der under L. 8 bevilget et Beløb af 10,000 Kr. til Tilflugt til en eventuel Dampskibsart, særlig til Transport af Svin, fra Esbjerg til England, idet det var Hensigten med denne Bevilling i England at forsøge paa at finde nogen Afsetning for det Overflud af Svin, der i afvigte Foraar fandtes heri Landet, efter at Tydfkland, paa Grund af den her udbrudte Svinedifteritis, havde forbudt Indførsel af Svin fra Danmark. Efter at der i Marts Maaned d. N. var blevet afsluttet en Overenskomst mellem Indenrigsministeriet og det forenede Dampskibsselskab, af hvilken Overenskomst en Gjenpart vedlægges, blev Farten aabnet den 1ste April d. N. med en Tur ugentlig mellem Esbjerg og Hull. Det paa Tillægsbevillingsloven bevilgede Beløb var imidlertid snart forbrugt, idet der foruden den Subvention, der ifølge Overenskomsten skulde tilsvares det forenede Dampskibsselskab, og de Beløb, der efter Overenskomsten skulde refunderes Selskabet, maatte udredes Lønning og Dagpenge til de Dyr læger, som det var nødvendigt at engagere til som Konduktører at ledsage Svinetransporterne for at varetage Svinenes Indladning, Fodring og Pleie ombord, samt Landsætning i England, følge Slagtingen i Hull saa nøie som muligt, tilveiebringe Ophlysninger om Svinemarkedet i England m. m., ligesom det ogsaa fandtes nødvendigt til Brug ved den heromhandlede Trafik paa Esbjerg Havneplads at lade opføre en Svinestald og et Slagtehus; som Følge heraf ville de Udgifter, der i indværende Finantsaar medgaa til Fartens Opretholdelse, blive afholdte paa forventet Tillægsbevilling for 1888—89.

Da man efter de ugentlige Indberetninger, der indgives af Konduktørerne, har al Grund til at antage, at den omhandlede Dampskibsart har gjort god Gyn, og at der derved er tilveiebragt et godt Marked for de danske Svin, turde der under de forhaandenværende Forhold, navnlig saalænge Udførslen af Svin til Tydfkland er standset, være god Anledning til i det her omhandlede Diemed at opretholde Dampskibsarten mellem Esbjerg og England, og man har derfor som Tilflugt hertil paa nærværende Konto opført et Beløb af 50,000 Kr., der tænkes anvendt paa følgende Maade:

Subvention til det forenede Dampskibsselskab	36,000 Kr.
Udgifter ved det veterinære Eftersyn i Esbjerg anslaaes til	2,000 —
Lønning til 2 Konduktører à 150 Kr. om Maaneden	3,600 —
Dagpenge til Konduktørerne under deres Ophold i England à 1 £ — regnet til 18 Kr. — pr. Dag	6,570 —
Uforudsete Udgifter, derunder Vedligeholdelse og Reparation af Svinestalden og Slagtehuset paa Esbjerg Havneplads	1,830 —

Salt... 50,000 Kr.

ad I. 13. Efterat de tvende daværende Fiskeriforeninger i Aaret 1886 hver for sig havde henledet Indenrigsministeriets Opmærksomhed paa Unsikkerheden af, at der langs Sylslands Kyst blev indført et Signalsystem, hvorved Faren under Landsætning for Fiskere, der paa Havet overrastes af Uveir, kunde afvendes eller i hvert Fald formindskes, og anholdt om Understøttelse af Statskassen til som Forsøg at etablere enkelte Signalstationer paa kortere Strækninger af Kysten, meddelte man Foreningerne, at der ikke havde Midler til Raadighed i dette Diemed, men at man, naar den omhandlede Foranstaltning med de paatænkte Forsøg, som man maatte overlade Foreningerne selv at gennemføre, viste sig praktisk udførlig, vilde tage under Overveelse, om der fra Statens Side maatte være Anledning til at hde Tilflugt til en almindelig Gjennemførelse af Systemet. Der blev derefter anstillet Forsøg paa 3 Steder, nemlig ved Hantholm, Bavn og Klitmøller, hvor der paa hvert Sted blev reist og rigget en Signalmast, der blev overgivet til Fiskernes Brug