

Opført med 2,907 Kr. mere end for Finantsaaret 1888—89, som følge af:	
at Stenolien er steget i Pris, mere	2,272 Kr.
at Skoles, Kul og Olie til 4 Sirener og elektrisk Fyrr er opført for 1/2 Mars Forbrug mere	2,750 —
at Kulspidser til elektrisk Fyrr er opført for 1/2 Mars Forbrug mere	1,500 —
	tilsammen...
	6,522 Kr.
fragaar paa Grund af, at der til Havnholm Fyrr ikke mere bruges Parafinolie, hvilket giver 7000 Rb. mindre, samt at Prisen er nedsat med 1 1/2 D. pr. Rb., mindre	
	3,615 —
	fremkommer Merudgiften
	2,907 Kr.

ad N. c. Bygningsudgifter m. m., ordinære:

Sftandsættelse af Bygninger og Skibe, Vedligeholdelse af Sirener, Maskiner, Grundleie, Skatter, Brandassurance, Inventariums Anskaffelse og Vedligeholdelse, Forbrugsgjenstande, Fragter og Transporter, Inspektionsreiser samt forskellige andre og uforudsete Udgifter	163,200 Kr.
Gasbøier og Gasstationens Vedligeholdelse samt Tilsyn med Bøierne	2,900 —
Leie af et Fartøi i Kalvebodstrand i Silbestidene i 3 Maanedre (anslaet)	1,400 —
Væger, Glas og Materialier til Brug i ovennævnte Fartøi (anslaet)	50 —
Til Udgivelse af officielle Efterretninger for Søfarende	3,200 —
	tilsammen...
	170,750 Kr.

Opført med 4,100 Kr. mere end for Finantsaaret 1888—89, hvilket hidrører fra:	
at der er opført for 1 Mar Reparationer og Vedligeholdelser af Havnholms elektriske Maskiner, mere	3,000 Kr.
at der er opført for 1 Mar Reparationer og Vedligeholdelse af Sirener paa Christiansø, mere	500 —
at der er opført for Pasningen af Refsnæs og Hatterbarn Gasbøier for 1 Mar, mere	400 —
fordi det har vist sig nødvendigt at have en Mand boende saa nær Gasbøierne som muligt til at føre Tilsyn med disse.	
at der til Leie af et Fartøi i Kalvebodstrand er opført, mere	200 —
Angaaende denne sidste Merudgift skal bemærkes, at det efter tidligere Mars Erfaringer har vist sig nødvendigt at have 1 Mand mere ombord i Skibet (3 istedetfor 2), medens det er paa Station, da det er vanskeligt for 2 Mand at overkomme Arbeidet, navnlig naar taaget Veir indtræffer i længere Tid, saa at Sirenen maa være i Brug. Desuden er Seilskibsfragterne stegne ikke ubetydeligt, hvorved Værdien af Fartøiet og Skipperens Tid ogsaa er steget.	
	Utsaa mere...
	4,100 Kr.

ad N. d. Bygningsudgifter m. m., extraordinære:

1. Til et Reserverefyrskib, 2den Udgift	100,000 Kr.
2. Til et Dampskib til Fyrrvænet, 1ste Udgift	150,000 —
3. Til et nyt Fyrranlæg paa Naalsø, Færøerne, 1ste Udgift	70,000 —
4. Til Sireneanlæg ved Stevns Fyrr, samt Bygning af Betjentboliger sammesteds	70,000 —
5. Til en Assistentbolig ved Havnholm Fyrr	8,000 —
6. Til et Bistyr ved Dragør Fyrr	600 —
7. Til Dæmpning af Sandflugten vest for Anholt Fyrr, 1ste Udgift	2,400 —
	401,000 Kr.

Et Reserverefyrskib, 2den Udgift.

Hertil er som 1ste Udgift opført 74,500 Kr. for Finantsaaret 1888—89, og det her opførte Beløb 100,000 Kr., er Restbeløbet af den Sum, som vil medgaa til bemeldte Fyrrskibs Bygning og Udrustning.