

ad K. b. Søtransporter (anslaet):

Leie af Slæberfibe til Ombytning af de i Sylland og Fyn oplagte 6 Transportbaade	3,000 Kr.
6 Transportbaades Udrustning m. m.	2,400 —
Tjenstlige Reiser for Transportvæsenets Officerer og Transportbaadenes Besætninger	600 —
Dplægning i Krigsberedskab af 6 Transportbaade ved Orlogsværftet.....	4,200 —
Lønning til Sekretær og Regnskabsfører.....	800 —
Kontorudgifter m. m. (herunder Bederlag for Transportchefen for Afgivelse af Lokale til Kontor 200 Kr., samt for Skibstegninger).....	800 —
Uforudsete Udgifter.....	200 —
	<hr/>
	12,000 Kr.

Opført som i Finantslovsforslaget for 1888—89 med følgende Forandringer:

Da der i Finantsaaret 1889—90 ikke skal foretages Troppetransporter over Søen, udgaa Transportfibe med 40,600 Kr., hvormod der er opført 3,000 Kr. til Leie af Slæberfibe til Ombytning af de i Sylland og Fyn oplagte 6 Transportbaade, mindre.....	37,600 Kr.
tjenstlige Reiser for Transportvæsenets Officerer og Transportbaadenes Besætninger nedsat fra 1,400 Kr. til 600 Kr., mindre	800 —
og Uforudsete Udgifter fra 1,800 Kr. til 200 Kr., mindre.....	1,600 —

Salt mindre... 40,000 Kr.

Søvrigt henvises til Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1888—89, Rigsdagstidenden for 1887—88 Tillæg A Sp. 1155—1158, idet bemærkes, at Beløbet 4,200 Kr. til Dplægning i Krigsberedskab af 6 Transportbaade paa Orlogsværftet paa Grund af denne Foranstaltnings paatrængende Nødvendighed atter er opført.

ad K. c. Opmaalinger.

Det er Hensigten med et Opmaalingsfartøi at fuldføre den ifjor paabegyndte Opmaaling af Guldborgsund, at fortsætte Opmaalingen i Store Belt, at opmaale Odense ny Havn og Kanal, Randers og Mariager Fjorde med Indløb samt at afføge Østenden af Grunden Tangens grunde Plader, og med to Opmaalingsfartøier at fortsætte med Opdagelsen af militære Kort over vore Farvande samt den nødvendige aarlige Revision af de alt afførte Arbejder.

Extraordinært er opført paa Kontoen et Beløb af 68,000 Kroner, med Hensyn til hvilket Beløb bemærkes Følgende:

Opmaalingen af de islandske Farvande har været paatænkt siden 1848, da en dertil bestemt Expedition forberedtes, men standsedes ved Krigen, og naar Sagen hidtil ikke har været gjenoptaget er Grunden den, at Marinen ikke hertil har kunnet affø et passende Fartøi. Det ved Den aarlig stationerede Krigsskib har efterhaanden udført de mindre Opmaalingsarbejder, der have været forenelige med Skibets øvrige Hverv, men store og for Trafikken vigtige Fjorde ligge uopmaalte og saa ukjendte, at flere Forlis paa Grund heraf aarlig finde Sted, samtidig med at Andvningen af Land i usigtbart Veir paa mange Steder umuliggøres af Mangel paa Kjenbskab til de omgivende Havdybder.

Foruden denne meget paatrængende Opmaaling er det Hensigten at medtage Opmaaling og Undersøgelse af de Den omgivende Fiskebaner, der nu have saa megen større Betydning for Staten, som Interessen for Fiskeriet under Island i de senere Aar i høi Grad er vakt, men trænger til Assistance og Veiledning fra Statens Side, for at dette indbringende Fiskeri, som fremmede Nationer hidtil have høstet hele Fordelen af, ogsaa kunde komme danske Nøderier tilgode.