

## ad C. I. Bygning af ny Skibe med fast Inventarium.

1. Fuldføre Bygningen af Krydserforbøtten „Balkhyrien“. Arbejderne ved dette Skib ventes fremmede i Finantsaaret 1888—89 som angivet i Anmærkningerne til Forslag til Finantslov for bemeldte Aar.

De Arbejder, som derefter ventes udførte i 1889—90, ville bestaa i at fuldføre Skibets Aptring, tilendebringe Opstillingen af Maskinerne, samt afholde Dampprøver og fuldføre Opstillingen af Artilleriet.

Det fornødne Beløb til Restbetalingen for Maskinerne er opført, samt et Beløb til afflutende Arbejder ved Installationen af Torpedoapparater og elektrisk Lysmateriel.

2. Fortsætte Bygningen af Krydseren „Hekla“. Ved Begyndelsen af Finantsaaret 1889—90 vil Skibets Bygning næppe være fuldt saa fremskreden som forudsat i Anmærkningerne til Forslaget til Finantslov for 1888—89.

De Arbejder, der ventes udførte i 1889—90, ville bestaa i at lægge Båndserdæc, reise Topspanter, klæde Bunden uden- og indenbords, tilbuanne og opsætte vandtætte Skodder og i det Hele fortsætte Bygningen af Skroget paa Beddingen.

3die og 4de Afdrag paa Maskinerne og 2det Afdrag paa Artilleriet ventes at forfalde til Udbetaling i Finantsaaret 1889—90. Til Anskaffelse af Søminemateriel er opført 70,000 Kr.

3. Til Paabegyndelse af en ny Krydser af 3die Klasse er opført 25,000 Kr., saaledes at den samlede Sum paa Konto C. I. som hidtil andrager 1,200,000 Kr.

For at kunne holde Skibbyggeriets Drift i normal Gang, er det nødvendigt, at de forberedende Arbejder til et nyt Skib udføres i Finantsaaret 1889—90, saa at der strax fra Begyndelsen af Finantsaaret 1890—91 kan anvendes en betydeligere Arbeidskraft paa dette Arbejde, da den Arbeidskraft, der fra Skibbyggeriet kan anvendes ved Heklas Bygning til den Tid vil begynde at aftage.

## ad C II. Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøier.

## a. Større Reparationer.

1. Krydseren „Diana“. Fuldføre Hovedreparationen. Ifølge Anmærkningerne til Forslag til Finantslov for 1888—89 er Beføstningen ved Krydseren „Dianas“ Hovedreparation anslaaet til 109,000 Kr., heraf blev for bemeldte Finantsaar opført som første Bidrag 50,000 Kr.; Resten 59,000 Kr. opføres her til Reparationens Fuldførelse i 1889—90.

2. Kanonbaaden „Grønfund“. Ny Rjedler. Da Kanonbaaden „Grønunds“ Rjedler ere saa medtagne, at det kan blive nødvendigt med kort Varsel at fornye Kanonbaaden med ny Rjedler, maa der nu forfærdiges et Sæt Reserveljedler.

3. Reparere en Torpedobaadskjedel. Denne Post er opført med samme Beløb som paa de to sidste Finantslovsforslag, da det stadigt viser sig nødvendigt hvert Aar at have et Beløb disponibelt til en større Reparation af en Torpedobaadskjedel.

4. Reparere Dampbarkaskjedler. I de sidste Finantsaar har der ikke været anvendt noget større Beløb til Fornyelse eller Hovedreparation af Dampbarkaskjedler; da en Del Dampbarkaskjedler nu trænge til større Reparationer, er denne Post opført til Bestribelse af Udgifterne herved.

## b. Almindelig Vedligeholdelse af Skrog, Maskiner og Inventarium.

1, 2, 3, 4 og 5. Disse Poster ere opførte med de samme Beløb som for Finantsaaret 1888—89.

6. Torpedobaade oplagte i krigsberedt Stand. Paa denne Post er opført 2,900 Kr. mere end for Finantsaaret 1888—89, hvilken Forhøielse hidrører fra, at Kulforbruget