

i Pandserfisket „Tordenstjold“, Dampstyreapparat til Pandserfisket „Odin“, 10 Stkr. 37^m hurtigfydende Kanoner med Ammunition, 4 Stkr. hurtigfydende Kanoner af større Kaliber, Indførelse af en ny Geværmodel, Nye Omdreiningsspistoler, 10 Stkr. 37^m Revolverkanoner med Ammunition og Skjolde, Skydeforsøg med Granater med stærkt explosive Stoffer Sp. 4006, Till. B. Sp. 511, 575—77, 1204—07, 1359. — Sømærker Till. B. Sp. 515, 577. — Bygningsarbejder paa Orlogsværftet: En ny Arrestbygning, Overdækning af Brambeddingen paa Døtøen, Forandringer i Hovedmagasinbygningen, Skur til Opbevaring af Jern og Staal, Skur til Opbevaring af forskellige Materialier og Inventar, nye Dampfjedler til Smedfærdskstedet, Skydebane paa Egholm, Ombygning af En-Stage Hus i Nyboder, Ny Fjlydedok Sp. 4006, Till. B. 511, 578—79, 1207—09, 1359. — Et Hus til Opbevaring af Valeskul Till. B. Sp. 515, 578. — Deltagelse i Søfartskongressen i Washington i April 1889, Till. B. Sp. 518, 579.

§ 27. Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld.

II. Offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samfærdsel: Tilveiebringelse af en Dampfærgeforbindelse mellem Helsingør og Helsingborg samt mellem Kjøbenhavn og Malmø Sp. 3627—29, 3652—53, Till. B. Sp. 519. — Statens Overtagelse af Jernbanestrækningen fra Drejhoved til Gjedser Sp. 3633—34, 3636, 3653, 3692, 3698, Till. B. Sp. 519, 579. — Tilveiebringelse af en Dampfærgeforbindelse mellem Gjedser og Warnemünde Sp. 3633—34, 3636, 3653, 3692, 3698, Till. B. Sp. 519, 579. — Tilveiebringelse af en Jernbane- og Dampstibsforbindelse over Lolland til Femern i Stedet for Ruten Korsør—Kiel Sp. 3654, 3679, 3692, Till. B. Sp. 519. — Udvikling af Kommunikationsmidlerne særlig af Trafiken Helsingør—Kjøbenhavn—Gjedser—Warnemünde Sp. 3654, 3682, 3689, 3702, 3717—19, 3724, 3727, 3764. — Anlæg af en Frihavn i Kjøbenhavn Sp. 3635, 3704, 3724, 3755. — Den skandinaviske Trafik, Østeborg over Frederikshavn til Kontinentet Sp. 3637—43, 3656, 3676. — Isbryderfisk mellem Helsingør og Helsingborg Sp. 5183, Till. B. Sp. 1210, 1365. — Anlæg af et Reservereleie for Dampfærger ved Nyborg Sp. 3627, 3655,

Till. B. Sp. 521, 579. — Udvidelse og Flytning af Nyborg Jernbanestation Sp. 3629, 3655, 5143, 5160, 5183, 5218, 5230, Till. B. Sp. 521, 1209, 1363. — Forlængelse af Anlægsmolen ved Hirtshals Sp. 3558, 3634—36, 3655, 3658, 3668—70, 3676, 3688. — Anlægsmole ved Knudshoved til Brug under Isforhold i Forbindelse med et eventuelt Dampfærge-Havneanlæg sammestedes Sp. 3655, Till. B. Sp. 522. — Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel, Anskaffelse af færre 1ste Kl. Vogne og flere 2den Kl. Vogne, Sp. 3630, 3655, Till. B. Sp. 523, 580. — Tilveiebringelse af en Baadehavn ved Kjøbenhavn Till. B. Sp. 519. — Nye Telegraf- og Telefonanlæg Till. B. Sp. 1209, 1362.

III. Forskjellige Arbejder og Udredelse af Laan og Forstud: Laan til Nexø Havn Till. B. Sp. 526—28, 581. — Laan til Mands Digelag Till. B. Sp. 1210, 1366. — Indkjøb af Hebearealer mellem Bur Holdeplads og Klosterhede Sp. 5143, 5427—37. — Laan til Faaborg Sogneraad, Stads Herred, til Hebeopdyrkning Sp. 5161, 5184, 5244. — Laan til Erhvervelse af Embedsboliger: Birkedommeren i Silkeborg, Birkedommeren paa Samsø i Anledning af Boligens Forhøjning med Skifertag Till. B. Sp. 524—26, 528—29, 581; Herredsfogden i Hassing-Næs Herreder Sp. 3777, 3779—82, 3785—86, 3788—89, 3791—93, 3794, 5270, 5273—76, 5279—82, 5285—86, Till. B. Sp. 496—97, 581, 1210, 1268; Byfogden i Storehedinge, Herredsfogden i Rongsø m. fl. Herreder, Byfogden i Hjørring Till. B. Sp. 1210—11, 1368—71.

§ 28. Affattelsen: Sp. 5144—45, 5427, 5434, Till. B. Sp. 1211—18, 1371—78.

Finantslov, Forslag til Lov om Indtægts- og Udgiftsbevilling, indtil Finantsloven for Finantsaaret fra 1ste April 1888 til 31te Marts 1889 er givet. (Foreløbig Lov af 1ste April 1888), se Oversigten A. III. 2.

— Forslag til Lov om Indtægts- og Udgiftsbevilling, indtil Finantsloven for Finantsaaret fra 1ste April 1888 til 31te Marts 1889 er givet. (Foreløbig Lov af 1ste April 1888), se Oversigten A. I. 31. (Tidspunktet for Forelæggelsen af foreløbige Finantslove, Betydningen af den skete Forkastelse af det ved privat Initiativ indbragte Lovforslag).