

i Stagen faar 4 à 5 Ore mindre for Fisken, vil det blive en stor Sum, naar man pludselig vil kunne faae de 4 à 5 Ore mere. Det er en stor Misforstaaelse, som jeg engang tidligere har tilladt mig at rette, men som jeg nu igjen skal komme ind paa, nemlig, at en Jernbane vil hjælpe i faa Henseende. Naar der var en Havn, hvis der kunde blive en Havn, vilde det Tilfælde indtræde, men ellers ikke; thi naar der var en Havn, behøvede Stagboerne ikke at sælge deres Fisk for, hvad man kalder død Fisk, men saa kunde de sælge den som levende Fisk og paa den Maade faae den Fortjeneste, der er talt om, men denne kunne de ikke faae ved at der kommer en Jernbane. Det staar ogsaa i Forbindelse med, hvad den ærede Ordfører yttrede, naar han sagde, at han ikke forstod min Stilling, idet jeg havde bemærket, at naar der var en Havn, vilde Jernbanen gjøre Gavn, men naar der ikke var nogen Havn, vilde Jernbanen ikke gjøre Gavn. Nogen Gavn vil den naturligvis altid gjøre, men lige overfor Fisserne og Fiskehandelen tror jeg ikke, at den vil gjøre videre Gavn, i alle Tilfælde ikke saa megen, som man venter. Den Gavn, som en Havn ved Stagen vilde gjøre, er ikke alene den, at Fisserne vilde kunne have deres Rytteskibe liggende i den, men det er navnlig den, at de kunde have et Sted, hvor de kunne finde Ly for deres søgaende Vaade og Ruttere. Den Omstændighed, at Stagen faar en Jernbane, eller om man hellere vil kalde det saa, en Sporvei, vil ikke nytte Stagboerne Noget, det vil ikke stille dem heldigere end Andre, og det ærede Medlem fra Kjøbenhavn (Bloug) har fuldkommen Ret, naar han siger, at Forholderne der ere som alle andre Steder, at Ryttefiskeriet efterhaanden taber sig. Ved at korrespondere med Folk fra Stagen hører man stadigt, at hvor optimistisk man end ser paa Sagen, og hvor meget man end haaber, at Ryttefiskeriet skal blive godt igjen, er der dog Ingen, der tror det beroppe, idet man mener, at naar det andre Steder bliver daarligere, vil det ogsaa blive daarligere der; naar det ærede Medlem (Kump) talte om, at Stimerne kunde forandre sig, og at de havde gjort det i Atlanterhavet, er dette vel ganske rigtigt, men det har kun Havfiskeriet Gavn af, derimod ikke Ryttefiskeriet, og at dette gaar tilbage beroppe, tvivler jeg slet ikke om. Jeg gjentager, at man ikke maa vente, at en Jernbane vil forandre meget til Fordel for Stagboerne. En anden Bemærkning af den ærede Ordfører (Kump) angik, hvad jeg havde bemærket om Konsekventerne. Den ærede Ordfører mente ikke, at denne Sag vilde drage Konsekventer med

sig, og det er muligt, at det ærede Udvalg tror det, men jeg tror det ikke, jeg tror tværtimod, at den vil drage mange Konsekventer efter sig, jeg frygter derfor, og stemmer derfor imod Lovforslaget. Det ærede kongevalgte Medlem (Thygesen), der før havde Ordet, talte om Thydskland og sagde, at der anlagde man Jernbaner i Skovene, og at disse Jernbaner meget godt kunde betale sig der. Jeg tvivler ikke derpaa; men der have de den Fordel fremfor Stagen, at der er der virkelig Noget at kjøre med, men det tror jeg ikke, at der bliver ved Stagen. Hvis man kunde faae en Havn ved Stagen, hvis man kunde bringe Fisserne til, i Stedet for at søge til Frederikshavn eller andre Havne, at komme med deres Ruttere til den projekterede Havn ved Stagen, vilde en Jernbane der gjøre Nytte ligesom Skovjernbanerne i Thydskland, men da der ingen Havn kan anlægges deroppe, tvivler jeg meget paa Nyttens af Jernbanen.

Madjen-Mygdal: Jeg vil gjerne i Anledning af den sidste ærede Talers Bemærkning sige, inden vi slutte, at der kan ikke drages nogen Sammenligning mellem Ryttefiskeriet og Fiskeriet ved Stagen. Fiskeriet ved Stagen er af en eiendommelig Art, idet der nemlig gaar en Strøm fra 2 Havn forbi Stagen. Naar det ærede Medlem endvidere vilde fremhæve, at min Forudsætning om Fiskenes høiere Værdi i Stagen, naar der kommer Jernbane, ikke holder Stik, skal jeg tillade mig at sige, at jeg nok tror, den holder Stik, thi det er jo saa, at Fiskene for Tiden i Frederikshavn pakkes i Is og sendes til Thydskland, Holland og andre Steder; men i det Dieblis, der kommer en Jernbane til Stagen, vil denne Indpakning i Is selvfølgelig finde Sted der, og Stagboerne ville diebliskelig faae Fordelen af den meget store Forskjel i Fiskenes Værdi, som jeg paapegede. Et Punkt vil jeg gjerne berøre, som ikke kom frem i Dag under Forhandlingen, men som for Resten nok er berørt i Betænkningen, nemlig Stagens Betydning for Skibbrudnes Frelse. Af Hensyn hertil tror jeg ogsaa nok, at Staten har en Forpligtelse overfor Stagen. Jeg behøver ikke at bruge mange Ord i faa Henseende, jeg tror, at ethvert Medlem her i Thinget har Erkjendelsen af, hvilke Fortjenester Stagboerne have haft i lange Tider med Hensyn til Redningsvæsenet.

Da Ingen yderligere ønskede at yttre sig, sluttedes Forhandlingen.