

hørte om denne Bane, forekom den mig ogsaa betænkkelig. Jeg sagde til mig selv, at der var flere andre Baneanlæg i Landet, som havde større Krav paa at fremmes end dette; men jo mere jeg fyste med denne Tanke, des klarere stod det for mig, at det vel var værdt at anlægge denne Bane, og at Kravet var berettiget her paa dette Sted. Naar der er gjort en Bemærkning om, at en Bane ikke kunde erstatte Stagen Savnet af en Havn; mener jeg, at denne Bemærkning ikke har Noget at sige; thi efter hvad der foreligger, er der ikke Udset til, at Stagen kan faae nogenjohelst Havn; en Havn kan jo overhovedet ikke anlægges paa Stagen; i ethvert Tilfælde ikke uden at medføre umaadelige Beføstninger, hvorfor ogsaa enhver Tanke om den maa opgives. Naar der endvidere er bemærket, at Fiskeriet ved Stagen er i Nedgang, og at det er sandsynligt, at Nedgangen vil forstærkes i Fremtiden, skal jeg dertil sige, at Fiskeriet ved Stagen ogsaa tidligere har været i Nedgang, men er gaaet op igjen. Der har været Perioder, hvor der har været mindre Fiskeri, og saa har der igjen været Perioder, hvor Fiskeriet har taget til, og det er temmelig sikkert, at der kan gjøres Regning paa det samme herefter. Det er en temmelig afgjort Sag, at rigere Fiskeri end det ved Stagen findes (der vel næppe noget Sted her i Landet). Det er Danmarks rigeste Fiskeri; naar der ikke kan fiskes i det ene Hav, kan der fiskes i det andet. Overfor den Bemærkning, at det Overslag, som ledjager Lovforslaget, og at de Oplysninger, som ere komne frem og følge med Lovforslaget, ikke holde Stik, skal jeg dertil sige, at jeg synes, at dette Overslag er særdeles ædrueligt; jeg synes, at man har været ængstelig for at gaa for høit paa flere Punkter. Man er snarere gaaet for lavt end for høit, men det har jeg ikke Noget imod, tværtimod, jeg anser det endogsaa som en god Egenstabs ved et saadant Overslag, at man har holdt det ædrueligt, og jeg kan anføre Exempel paa, at man nok kan betragte det som paalideligt. Jeg har ikke saa lidt Kjendskab til Egnen, jeg kjender den endogsaa temmelig nøje, idet jeg bor der oppe, og jeg maa da fastholde, at naar man gjør gjældende, at Fisken koster 4 à 5 Dre mere i Frederikshavn end i Stagen, er det ogsaa Tilfældet, og det gjælder ikke blot i Frederikshavn, men i hele Egnen omkring Stagen. Jeg bor 6 Mil fra Stagen, og der koster Fisken dobbelt saa meget som i Stagen, saa at Stagboerne altsaa for Diebliffet ikke faae mere end det Halve af Fiskens Værdi. Det er givet, at naar Jern-

banen kommer, ville Stagboerne faae, om ikke den dobbelte Betaling mod nu, saa en meget større Betaling, end de faae for Diebliffet. Overslaget har ikke taget saa meget Hensyn hertil, som jeg synes, at der med Rette kunde være gjort. Naar den ærede sidste Taler (Bloug) gjorde gjældende, at man ikke vil kjøre Torv til Byen med Jernbanen, kan jeg forsikre det ærede Medlem om, at det vil man ganske sikkert gjøre; thi der er 3 à 4 Mil ad en besværlig Vej fra Moten, hvor Tørdene laves, til Stagen, og der er ikke særlig Oversflod paa Befordringsmidler i den Egn. Naar man altsaa kan faae Tørv transporteret for 10 Dre pr. Centner, saaledes som, saavidt jeg husker, Overslaget gaar ud fra, er det givet, det tør jeg forsikre, at der ikke vil blive kjørt et eneste Læs til Stagen pr. Åre, saa snart der kommer Jernbane. Jeg skal ikke komme vidtløftig ind paa nogen nærmere Begrundelse, men der er en Ting endnu, som jeg gjerne vil nævne, forinden jeg slutter, og det er den, at det forekommer mig, at der kunde gjøres langt Mere for Fiskeriets Opkomst her i Landet, end der bliver gjort. Jeg tror ikke, at jeg feiler, naar jeg siger, at Besterhavsstyten er en af de fiskerigeste Kyster i Europa. Det er en Kjendsgjerning, at flere Hundrede Skibe gaa fra England og Skotland over til vore Kyster for at fiske der, samtidig med, at der kommer tyske, hollandske og svenske Skibe, som ogsaa fiske. Vi dertmod ligge ved denne store Fiskeririgdom uden rigtig at benytte den. Det er først, naar Fiskestimerne komme ind til Land, og vi have let ved at tage dem, at vi fiske, men vi søge ikke Fiskene ude paa det aabne Hav. Det, jeg mener burde være en særlig Samfundsopgave for os at sigte paa, er at støtte Fiskerivirksomheden, bidrage, hvad vi kunne, til dens Opkomst, saa at vi kunne faae Del i den Rigdom, der ligger os saa nær. Nu mener jeg, at dette Lovforslag er et rigtig godt Middel i saa Henseende, og det er særlig af den Grund, at det har Betydning for mig. Der har tidligere været talt om, at der trænges til Fiskerihavne, til billige Transportmidler for Fiskene o.s.v., men dette Lovforslag her er netop et Forslag i den Retning; det gaar ud paa i en meget betydelig Grad at støtte Fiskerivirksomheden, navnlig for den paa gjældende Egn. Med disse faa Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget til det høie Thing.

Styr: Der var i det, det ærede Medlem fra Kjøbenhavn (Bloug) sagde, overmaade Meget, hvori jeg er enig med