

Fiskebestanden under Vand beror paa Strøm- og Vindforhold. Det er Noget, som det ærede Medlem vil se, at Fiskerikonjunktur ogaa oplyser i den Skrivelse, der medfølger Betænkningen. — Naar det ærede Medlem henviste til, at Jernbanen dog ikke vilde skaffe Fiskerne bedre Priser paa Fisk, er det i Modstrid med de Oplysninger, der foreligger, om Transportomkostningerne. Nu ere Transportomkostningerne landværts $1\frac{1}{2}$ D. pr. Bund, medens de ad Jernbanen kun vilde blive $\frac{1}{3}$ D., hvortil endvidere kommer, at Fisken vil komme frem i en meget bedre Tilstand end nu. At det har stor Betydning, om Fisken forsendes til Lands eller til Vands, hvad det ærede Medlem mener næppe er antageligt, kan ses deraf, at det er oplyst, at, uanset de nuværende ugunstige Forhold, $\frac{5}{6}$ af Fisken gaar over Land og kun $\frac{1}{6}$ med Fartøier andre Steder hen. — Naar det ærede Medlem har faaet den Oplysning, at en Havn, naar den fores 18 Fod ud, ikke vilde tilfaade, er det Noget, man har bildt det ærede Medlem ind; thi man kan virkelig ikke bygge en Havn, uden naturligvis hvor der er fast Bund af Ler, uden at den tilfaander, saa meget, at det at holde Havnen ren vil koste fuldt saa meget som Jernbanen. — Naar det ærede Medlem mente, at jeg agtede at reise et særligt langelandsk Spørgsmaal, maa jeg sige, at det har ingenlunde været Mening. Min Hensigt er kun at gjøre opmærksom paa, at dette, at gjøre Noget for Stagen, altsaa for en enkelt Egn, ikke er ualmindeligt, og for at bevise dette, hentede jeg da de Exempler, som det sidste Finantslovsforslag frembød, og deriblandt var tilføldigvis det Exempel fra Langeland. Naar jeg kapitaliserede dette Beløb, 15,000 Kr., var det mig om at gjøre at paavise, hvor stor Udgiften var, til Nexø Havn 150,000 Kr., til Mergelbanen 90,000 Kr. og 15,000 Kr. aarlig til Langeland. Ja, ganske vist, der er Forskjel paa 15,000 Kr. aarlig og 375,000 Kr. en Gang for alle, men naar det ærede Medlem talte om 15,000 Kr. for nogle Aar, skal jeg vise, at man kan efter Erfaring gaa ud fra, at naar Langelænderne først saa de 15,000 Kr. i nogle Aar, skulle de nok udstrække sig over flere Aar. Nu faae de en Dampskibsforbindelse med Svendborg, hvorom den høitærede Minister oplyste, at denne Bevilning forlangtes ikke helt for at opfylde Statens Forpligtelse med Hensyn til Postbefordringen. Det siges ogaa udtrykkelig i Anmærkningerne til Finantsloven: „Om Etableren af en saadan Forbindelse har der gjentagne Gange været fremsat Andragende fra Beboerne af Langeland, og man har, uanset at denne D's Postforbindelse nu er ordnet

paa en i det Hele tilfredsstillende Maade, dog troet at burde foreslaa Etableringen af den ansøgte Dampskibsforbindelse“ o. s. v. Dermed falder ogaa det, at det ærede Medlem mente, at Rudstøbings Post kostede 15,000 Kr.; nei, den koster naturligvis meget Mere. Men enten det nu er for at kjøre med Fisk eller for at skaffe Jolt en bedre Postbefordring, er det i begge Tilfælde de lokale Forhold, som gjøre det onseligt at faae en bedre Forbindelse. Selvfølgelig er Staten forpligtet til at skaffe Posten frem, men naar der siges det omtalte Sted i Anmærkningen, at der er en fortræffelig Postforbindelse i Forveien, og Staten altsaa hverligere betaler denne Subvention til Postforbindelsen, er dette virkelig af Hensyn til de lokale Forhold, af Hensyn til at befordre Stedets økonomiske Interesser. Selvfølgelig kan forsaavidt Langeland gjøre langt større Krav end Stagen, som det har langt større Befolkning, men saa har Langeland ogsaa ganske andre Hjelpekilder. Saafernt vi skal maale det ud og sige: saa og saa Meget i Forhold til saa og saa mange Beboere, vil Stagen ganske vist ikke faae Noget; men her er det exceptionelle Forhold, der gjøre, at Stagen skal have, ligesom Langeland faar, fordi det er Langeland og ikke landfast.

Blom: Den høitærede Ordfører er vistnok enig i, at Lovforslaget, hvis det bliver vedtaget, som det foreligger, vil medføre en Betøstning for Staten, nemlig en Renteudgift fra nu af til evig Tid af omtrent 20,000 Kr. om Aaret. Den ærede Ordfører antog, at ved Hjelpe af denne Bane vilde Staden Stagen kunne indvinde 50,000 Kr. om Aaret (Ordføreren [Rump]: Paa Fisk.) Ja, paa Fiskene. Altsaa naar viftage, hvad der indvindes paa Transport af andre Sager, bliver det vel til en 80,000 Kr. Naar Staden Stagen kan naae en saa kolossal Fordel af dette Baneanlæg, saa veed jeg ikke rettere, end at den burde bekoste Baneanlægget selv. Jeg ser ikke, at Staten har nogen Forpligtelse til at give 20,000 Kr., for at Stagboerne kunne tjene 80,000 Kr.

Ahlefeldt-Laurvig: Det er en ganske kort Bemærkning, jeg vil tillade mig. Jeg skal ikke gaa videre ind paa Forholdet mellem Langeland og Stagen, det er jeg kommet et Par Gange ind paa, og det forekommer mig, at den ærede Ordfører bestemt har svaret mig, at der er en stor Forskjel paa Postvæsenet og Fisketransporten. Det tror jeg ikke, kan gjentages ofte nok, men hvis den ærede Ordfører ønsker det, kan det ske endnu en Gang. Naar derimod den