

ved Hjælp af Dampskibe. Der er nemlig det eiendommelige Forhold ved det, at paa Befordringen af Posten har Staten et Monopol, og altsaa har den ogsaa en Forpligtelse til at skaffe Posten frem og til at skaffe den frem paa en nogenlunde forsvarlig Maade, ja meget mere som der ved Befordringen af Posten kommer et Moment til foruden det ubelukkende økonomiske. Derimod har Staten ikke hidtil havt Monopol paa at føre Jern fra Skagen til Frederikshavn, og jeg ønsker heller ikke, at Staten skal paatage sig noget saadant Monopol; men da vi ikke have et saadant Monopol, har Staten virkelig heller ikke den allerfjerneste Forpligtelse. Naar den høitærede Minister talte om Jern for, at Skagen skulde blive affolket, hører det til de Forestillinger, som man kalder at se Spøgeller ved høilys Dag, endnu er det for Skagens Vedkommende høilys Dag, saavidt man kan skjønne efter de seneste Oplysninger, man har om Befolkningen i Skagen, at den nemlig er i stærk Stigning. Jeg skal fremdeles tillade mig at opfordre Thinget til at stemme mod denne Banes Anlæg.

Ahlefeldt-Laurvig: Jeg er bange for at være bleven misforstaaet en lille Smule efter nogle Ytringer, den ærede Minister kom med, nemlig om Jernbefolkningen deroppe. I alt Fald faar det ganske klart for mig efter de Oplysninger, jeg har faaet, at Jernbefolkningen, der lever om Vinteren i Skagen, ganske vist driver Ryskfiskeriet, men det, der har Interesse, er, at Ryskfiskeriet efterhaanden mere og mere gaar bort. Det er muligt, at den høitærede Minister har Ret i, at det kan komme igen, men det har altid vist sig Nar for Nar ikke alene ved Skagen, men ogsaa andre Steder, at Ryskfiskeriet ikke betaler sig. Det er derfor, Skagboerne ikke have ladet sig høre som Matrøjer andre Steder, men have søgt efterhaanden at faae større Vaade, Dæksfartøier eller Ruttere osv., hvormed de søge ud paa Havet for at fiske paa en Maade, der betaler sig bedre end den hidtidige. Der er den Forskjel fra før til nu, at medens det før Altsammen var Ryskfiskeri, er det nu kun til Dels Ryskfiskeri; idet en stor Del af Fiskeriet udføres af de store Vaade, og i den Henseende tror jeg, efter de Oplysninger jeg har modtaget, ikke, at Jernbanen vil

forandre Noget. Jernbanen vil ikke medføre, at der vil blive solgt ret mange flere Fiske end hidtil, og heller ikke, at Fiskene ville blive solgte til større Priser. Det er det, Skagboerne fordrer, og det, de haabe paa, en Gang at kunne komme saa vidt, at de kunne gaa tilbage med deres Dæksfartøier og større Skibe til deres egen Havn, og ikke behøve at søge en anden Havn. Naar det virkelig er Tilfældet, som det dog ogsaa lader til, at Ministeren mente, at der nok kunde bygges en Havn til 1 Million, men at det, man hovedsagelig frygtede, var, at den skulde sande til, kan jeg kun dertil yttre, at de samme Mænd, der udtalte sig om Prisen, erklærede bestemt, i alt Fald den ene af dem, at naar denne Fiskerihavn kunde komme ud paa 18 Fods Dybde, vilde der ikke være Frygt for, at den sandede til. Jeg antager naturligvis, at den ærede Minister har mere Ret end vedkommende Mand, men jeg vil blot utvilsomt, at man ikke maa vente, at Skagens Fiskere egentlig ville faae meget større Priser, eller affætte flere Fiske, ved at der kommer en Jernbane, og dernæst, at det, der vil hjælpe dem, og det, som de ønske, er en Havn. Derfor kan jeg ikke sige Andet, end, at jeg maa stemme med det ærede Mindretal.

Judenrigsministeren (Singer Slev): Jeg skal først gjøre den Bemærkning til det ærede 3die Medlem for Kjøbenhavn (Blom), at jeg ikke tror, at Befolkningen i det Hele taget vil give ham Ret i, at en Jernbane, der ikke betaler sin Drift, bør oprives og Skinnerne sælges som gammelt Jern, og jeg skal sige det ærede Medlem hvorfor. Er det en Statsbane, gjør man det ikke — og vi have Statsbaner, med hvilke det er Tilfældet — og er det private Baner, har man hidtil heller ikke villet gjøre det, og jeg kan godt tænke mig Grunden. Naar den Egn, hvori den ligger, selv forestaar Driften, eller har Aktier dert, saa ligger det vistnok i, at ved Hjælp af Jernbaneanlægene faar man fine egne Produkter bedre betalt, og faar Produkter fra fjernere Steder billigere, end naar man ikke har en Bane, og saa gjælder det om at veie den indirekte Nytte, om den ikke skulde være saa stor, at man kan bringe det Offer, der er forbundet med at drive Jernbanen. Fordi den giver Understud, be-