

ligger ikke saa meget i Anlægget efter min Mening, som i Driftsforholdene paa mindre heldige Strækninger. Naar Staten overtager Driften, er der den Ulempe derved, at det kræves, at Jernbanen selv i afsides og daarligt befolkede Egne skal drives lige saa godt, som i de bedste Egne, og derved fremkommer der Tab; men Mindretallet og det ærede Medlem bedømmer dog dette Forslag ret billigt ved at sige, at det muligvis kan være Tale om, at den kan bære sin Drift. Det er en ikke ringe Kos, over dette Lovforslag, naar det ærede Medlem vel veed, at der er een Jernbane her, ja endog saa to her paa Sjælland, som ikke kunne bære deres Drift, ligesom der paa adskillige store Strækninger i Sylland er Statsbaner, som heller ikke kunne bære deres Drift, det er derfor en ikke ringe Kos fra det ærede Medlem — om hvem jeg vel kan sige, at han ser lidt skeptisk paa Jernbaneforhold — naar han siger, at der kan være Tale om, at denne Bane kan bære sin Drift. Det ærede Medlem kan ogsaa af de givne Oplysninger se, at der kan være Tale derom; thi ellers havde jeg ikke fremsat Forslaget, da jeg jo ellers vilde have ledet Slagen ind i Vanstelligheder, som det ikke burde ledes ind i. Det ærede Medlem vil jo ogsaa kunne se, at den Vare, som Slagen har at sælge, staar meget lavt i Forhold til Varen i Frederikshavn, og de Varer, Slagen skal købe, staa i Forhold til Priiserne i dens Nabolag meget høit. Der turde altsaa fremkomme en større økonomisk Fordel; thi naar man for det Produkt, man skal sælge, Mere og kommer man til at betale Mindre for det, man skal købe, turde dog være Tale om, at den Sum, der nævnes, 30,000 Kr., om den end ikke fuldt skulde dække sig, dog vil indvindes ved den bedre økonomiske Tilstand, der fremkommer i Slagen. Det anser jeg for uimodsigeligt. Jeg behøver ikke at fordybe mig i de foreliggende Tal; men jeg skal blot henvise til, hvad jeg tidligere har nævnt, at f. Ex. Rugbrød af samme Vægt i Slagen koster 45 Ore, men derimod kun 35 Ore i Frederikshavn, og med de øvrige Kornsorter og andre Produkter finder der et noget lignende, Forhold Sted, altsaa der er virkelig en Fordel ved at hente disse Produkter fra Frederikshavn, og dertil tror jeg, at denne Jernbane vilde hjælpe, om den end ikke fuldstændig vilde udligne denne Forskel. Derfor tror jeg, der kan være Grund til at gjøre noget særligt her, da man ikke kan gjøre det ad Veiforbindelsen — havde vi en god Veiforbindelse — og heller ikke ad Havneforbindelse. Det ærede Medlem fra Vangeland (Ablefeldt) nævnedes en Undersøgelse om

en Havn ved Slagen og mente, at en Million Kr. vilde staa til. Det tror jeg ikke. Det kan være, en Million er tilstrækkelig til at bygge en Havn for, men den vil ikke staa sig. Thi skal dette Havneanlæg staa sig, saa maa det have meget store Dimensioner; et lille Anlæg vilde tilfælde siebliftelig. Men selv om man gjør Havnen større, vil Vedligeholdelsen af den, Opudringen og Udsandingen Aar efter Aar sluge ganske overordentlige Summer. Der vil blive Tale om ganske andre Summer dertil end til et Jernbaneanlæg. Hvis vi for en overfluelig Sum kunde bygge en Havn, der ikke vilde overskrides strax, saa at man ikke behøvede at anvende store Summer til Udsandingen, vilde jeg gaa med til et saadant Havneanlæg siebliftelig. Jeg vil henvise det ærede Medlem til at gjøre sig bekendt med Udgifterne til Søby Havn — det kan gjøres ved at undersøge de foregaaende Finantslove — det er den Havn, som ligger nærmest, og det ærede Medlem vil se, hvorledes den sandede til, saa at man kunde dyrke Kartofler i det Opudrede i to Aar efter Udrensningen, og at der maatte offres store Summer for at faae den ren; men der er kun lidet Haab om, at den vil staa sig. Man vil deraf se, at det er aldeles haabløst at gaa til Havneanlæg deroppe uden at give dem meget store Dimensioner. Dette har ledet til, at man til Tilflugtshavne oppe i det nordvestlige Sylland er naaet op til 17 Millioner eller endog til 35 Millioner, aldeles uhyre Summer, fordi der skal være et stort Spillerum for Sandet, og skal Havnen staa sig, maa den have meget betydelige Dimensioner. Noget Saadant kan man ikke komme til her, og derfor er det forsvaret at gaa til dette Anlæg, som rigtignok i alle Henseender er anderledes end andre Anlæg. Anlægssummen til selve Banens Anlæg, Driftsmateriel, Expropriationer osv. udgjør 150,000 Kr. pr. Banemil. Sporvidden er jo helt forskjellig fra andre Baner. Det er et Offer, som Staten maa bringe een Gang for alle. Det kan ikke sammenlignes med Offre, der bringes andre Steder. Den ærede Ordfører var inde paa forskjellige Havneanlæg. Det er os Allesammen bekendt, at der er gjort meget betydelige Offre i Form af Laan til Havneanlæg, i Form af rentefrit Laan at afdrage senere. Det er bekendt, at mange af disse Laan ikke ere tilbagebetalte; saa at der altsaa er ydet meget Mere der. Kunde man slippe ved Slagen med en Havn som ved Frederikshavn, var det godt, men det anser jeg for haabløst. Det ærede Medlem talte om Subventioner paa Finantsloven, og det ærede Medlem har Hæd i, at der