

at sige, derimod, de ere vistnok i enhver Henseende saa nøiagtige, som de kunne være; men alligevel ere de vistnok lidt vildeledende; thi der er stet en Forandring med Hensyn til Fiskeriet ved Stagen. Tidligere foregik det som et almindeligt Rystfiskeri med Joller, men det har senere udviklet sig til mere at blive Havfiskeri, saa at Størstedelen af dem, der kunne sætte Pengene i den Forretning, drage ud paa Havet med større Dæksbaade, Kuttere og lignende Fartøier. Derfor ere disse Tal alligevel vildeledende. Rystfiskerne gaa nemlig til Stagen, men de Fiskere, der ligge paa Havfiskeri, ere nødte til at søge en Havn og søge da i Almindelighed Frederikshavn. Der høre de hen, medens de fiske, og derfra affende de deres Fisk, og der er hele deres Forretning. Man kan ikke gjøre sig Haab om, at en Jernbane som den foreslaaede kan medføre, at der bliver sendt langt flere Fisk fra Stagen end nu, thi de samme Fiskere, der nu drive Havfiskeri og have Stæde ved Frederikshavn, ville drive det paa samme Maade, enten der kommer en Jernbane ved Stagen eller ikke. Til denne Opfattelse er jeg kommen efter nøiere at have forhørt mig om Forholdene. Paa lignende Maade forholder det sig med Bemærkningen om, at Fiskene i Stagen sælges 4 a 5 Øre billigere pr. Pd. end i Frederikshavn og andre Stæder der omkring. Dette Tal er i enhver Henseende vigtigt, men der maa kun derved bemærkes, at medens Fiskene i Frederikshavn sælges levende, sælges de i død Tilstand i Stagen og maa der sælges som døde. Stagboerne ville kun kunne sælge levende Fisk — det er navnlig Rødspætter, det dreier sig om — naar de have en Havn, hvor de kunne have Hyttefæde til Opbevaring af Fiskene. Altsaa efter de Oplysninger, jeg har modtaget, ville Forholdene blive usforandrede, selv om der ogsaa kommer en Jernbane. Fiskerne nødes til ogsaa da at affende Størstedelen af deres Fisk som døde og derfor sælge dem til den lavere Pris, som fuldkommen rigtig her er angiven. Skulde de kunne sælge dem til de almindelige Priser, maatte der ved Stagen være en Havn med Hyttefæde, for at de kunde afsætte Fiskene enten i Kjøbenhavn eller Christiania. Der er i det Hele den Mærkelighed ved den Udvikling, Havfiskeriet har faaet i de senere Aar, at endog 200 Mand hele Sommeren igjennem hovedsagelig opholde sig i Frederikshavn og derfra drive det meget lønnende Havfiskeri. Det er derfor, jeg stiller mig en lille Smule skeptisk overfor det Jernbaneanlæg; thi jeg tror ikke, det vil gjøre den Havn, man ventede sig. Jeg tør maasse indstøde en lille Bemærkning til den

ærede Ordfører, der nævnte en Sum, der er opført paa Finantsloven, og mulig herved henvendte sig til mig. Det er en Sum paa 20,000 Kr. til et Dampskib fra Korsør over Lohals til Rudkjøbing. Jeg synes ikke, at det passer meget til, hvad der her er Tale om, medmindre man vilde kapitalisere denne Sum. Jeg er meget taknemmelig for, at den høitærede Minister er kommen frem med sit Forslag om en Dampskibsforbindelse, men vi have ikke paa Langeland opfattet det saaledes, at det skulde gaa ud paa en Bevilling af 20,000 Kr. om Aaret. Det skulde glæde mig, thi jeg tror, at der kunde være god Brug for Pengene; men der er Forskjel paa, at der bevilges en Sum aarlig i nogle Aar og saa give en Kapital til at bygge Dampskibe og sætte Sagen i Gang. Dertil kommer, at det af den høitærede Ministers Ytringer fremgaar, som ogsaa af selve Forslaget, at det er postale Hensyn, som have gjort sig gjældende derved. Der er særlige Forhold til Stæde paa Langeland, idet vi mange Gange paa Grund af Frostens udelukkes fra Forbindelsen med de øvrige Lande. Der er ogsaa Forskjel paa Langeland med dets 20,000 Indbyggere, og Stagen, hvor der kun er 2,000. Det er naturligt, at der anvendes en større Sum til Befordring af Posten end der anvendt 10,000 Kr. for at befordre Posten fra Stagen til Frederikshavn. At man saa for at faae Posten ført mellem Langeland og Fyn og Sjælland med et lille Dampskib anvender 6,000 Kr. og nu vil give 20,000 Kr., er ikke ubilligt. Det er meget hyppig indtruffet, at man paa Grund af stærk Frost ikke i lang Tid har kunnet føre Posten til Langeland, men kommer der et saadant Dampskib, vil Langeland i de allerfleste Tilfælde kunne faae Post, det er altsaa nærmest af postale Hensyn, denne Bevilling gives, men jeg indrømmer iøvrigt, at det vilde medføre ogsaa andre Fordele, som vi vilde være meget taknemlige for. Jeg tror derfor, at denne Sammenligning halter noget. Thi det, som foreslaas for Stagen, staar for mig, saaledes, at det kun er et halvt Skridt; man har nemlig stadig ønsket at kunne komme til en Havn der, og der er fra den høitærede Ministers Side stet Underjøgelse med det Resultat, at den høitærede Minister mente, at en saadan Havn var for dyr. Jeg synes saa, at Svaret maatte have været alene dette, at en saadan Havn var for dyr; men saa kom den høitærede Minister til dette, om jeg saa maa sige halve Skridt, at der skulde bygges en Jernbane. Det er efter min Mening kun at gjøre et halvt Skridt, idet det ikke i no-