

**Bilag til foranstaaende Vædringsforslag:**  
 Indenrigsministeriet, København, den 16de Februar 1889.

Efter dertil given Anledning ved Forhandlingerne af Landstinget under 2den Behandling i Lovforslaget om Udv. og Forandringer ved den nordsjællandske Jernbane m. v. er Spørgsmaalet om saavidt muligt at imødekomme de af Helsingør Byraad fremsatte Ønsker med Hensyn til den foreliggende Plan for Flytningen af Stationen sammesteds, jfr. Ministeriets Skrivelse af 12te f. Maaned taget under nærmere Overveielse.

Ministeriet tror herefter at kunne indgaa paa følgende af Byraadet ønskede Forandringer i Planen, nemlig:

1. at en Stationsvei (Gade) anlægges fra Strandgaden ved at forlænge Bramstræde ned igennem Matr.-Nr. 305, samt
2. at der paa den udvendige Side af Dæmningen mod Havet anlægges en offentlig Sti, med Tilladelse til, at der fra samme udlægges Badehuse, dog paa Vilkaar, at de ved disse Anlæg foranledigede Merudgifter, der anslaaes til ialt 95,000 Kr. foruden Udgifterne til Expropriation, bæres med Halvdelen af Helsingør Kommune, der derhos udreder Halvdelen af Expropriationsudgifterne i Anledning af det under Nr. 1 ommeldte Anlæg af en Stationsvei samt overtager dens fremtidige Vedligeholdelse.

I Overensstemmelse hermed tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om at ville være uleiligt med paa mine Vegne at stille følgende Vædringsforslag til Lovforslagets 3die Behandling i Landstinget:

Til § 4.

- 2den Linie. Summen „2,765,000 Kr.“ forandres til „2,812,500 Kr.“  
 4de Linie. Summen „1,590,000 Kr.“ forandres til „1,637,500 Kr.“

J n g e r s l e v.

Jacoby.

Ell Landstingets Jernbanendvalg.

De stillede Vædringsforslag fattes under Forhandling.

**Indenrigsministeren (J n g e r s l e v):**  
 Ærede Medlemmer ville se, at jeg har stillet to Vædringsforslag, det vil sige, det er i Virkeligheden kun et Vædringsforslag, men det kommer igjen paa to Steder. Til disse Vædringsforslag hørte en Skrivelse, som indeholder en Forklaring af deres Betydning, og de Vilkaar, der ere stillede Helsingør Kommune. Ved en Feiltagelse, som jeg maaste selv er Skyld i, er Skrivelsen imidlertid ikke bleven trykt, men den er under Trykning og vil blive omdelt under Forhandlingen eller i alt Fald lige efter denne. De saa Ord, der indeholdes i Skrivelsen, antager jeg imidlertid at kunne fremsætte her tilstrækkelig klart, saa at det, der staar i Skrivelsen, vil komme til at foreligge paa en anden Maade, nemlig som udtalt af mig. Det vil være i behagelig Erindring, at der ved en tidligere Behandling, hvilket vil fremgaa af Bilag 3 til den afgivne Betænkning, forelaa et Andragende fra Helsingør Byraad om, at der maatte blive gjort forskellige For-

andringer i Baneanlæget til Fordel for Helsingør Kommune, vedrørende Banegaardens Forlægning og flere andre Punkter. Jeg tillod mig at udtale ved den tidligere Behandling, at jeg ikke skjønnede reitere, end at det var Sager, der særlig vare i Helsingør's Interesse, og som derfor Kommunen selv maatte afholde Udgifterne til. Efter at Sagen var forhandlet her, har jeg ladet Forholdene nærmere undersøge paa selve Stedet og er derved kommen til det Resultat, at jeg fastholder, at 3 af de 5 stillede Fordringer ikke kunne imødekomes, nemlig Banegaardens Flytning, Skinnesporens Anlæg og Udlægning af en Vei bag Strandgaden, mens jeg for de 2 andre Fordringers Vedkommende maa erkjende, at de ogsaa for Baneanlæget, Stationsanlæget, have en ikke saa ringe Interesse, saa at der kan være Grund for Staten til, om just ikke at overtage hele Beføstningen ved dem, saa dog at tage Del i den. De to Fordringer, der blive tilbage og kunne imødekomes, er Anlægget af en Stationsvei, et Gadeanlæg fra Strandstræde i Forlængelse af Bramstræde gennem Matr. Nr. 305, hvorved der vil opnaas en for-