

729 8. Febr. 1889: 2. Beh. af Lovf. om Udvid. og Forandr. ved den nordjøell. Jernb.

730

gjort. Den ærede Formand har jo oveniøbet bemærket, at Forslagene i Grunden være blevne fremsatte for sent; men vi have paa Grund af Forholdene ikke kunnet komme med dem før.

Judenrigsministeren (Singers Lev):

Seg vil blot i Anledning af det ærede Medlems Slutningsbemærkning sige, at jeg ikke vil indlade mig paa at kritisere de Tal, som de ærede Medlemmer have opstillet. Jeg tror ikke, de ere rigtige. Det ærede Medlem har nu søgt at gjøre Rede for, hvorledes han var kommen til dem, og det skal jeg ganske lade staa ved sit Værd. Jeg er ingenlunde i Stand til teknisk saaledes paa staaende Fod at opløse de Tal, som ærede Medlemmer her have hørt med. Skulde det høje Thing derfor ikke følge mit Raad og forkaste Ændringsforslagene, forbeholder jeg mig mæltig at søge Tallene rettede til senere Behandlinger. Det ærede Medlem sagde selv, saa jeg kan jo meget godt gjen tage det, at det egentlig havde været rigt igere, at man, naar man vilde stille saadanne Forslag af teknisk Betydning, konfererede med Ministeren i Forveien. — Det ærede Medlem betegnede Ændringsforslagene som Mægtingsforslag; det vil sige, man mægler paa den Maade, at man søger at skaffe Helsingør Roget, som man ikke ventter at kunne skaffe den uden at give Bederlag paa et andet Sted, og saa fjærer man ned ved Holte. Ja, jeg skal ikke komme nærmere ind paa Gods- og Persontrafikken ved Holte Station, men kun gjentage, hvad jeg har sagt, at den Del af Trafikken, nemlig Sommertrafikken, som nødvendiggjør Dobbeltspor til Lyngby, nødvendiggjør eller ønskeliggjør i høi Grad af Driftshensyn ogsaa Dobbeltspor til Holte. Jeg skal slet ikke benegte, at Trafikken til Holte Station maa være noget mindre end til Lyngby Station, thi det er en Selvfølge, blandt Andet fordi der bor saa overordentlig mange Folk i Lyngby, som have Forretninger i Kjøbenhavn. Men hvad Vystrafikken derude angaar, gaar den for en meget betydelig Del til Holte, og det er derfor i høi Grad ønskeligt, at man fører Dobbeltsporet videre dertil. Udgiften derved er ikke saa meget betydelig. Naar man mener, at en Del af Trafikken skulde gaa bort ved en Rystbane, vil jeg

dog gjøre opmærksom paa, at det tror jeg slet ikke vil blive Tilfældet. Om Rystbanen overhovedet vil tage nogen Del af Trafikken, vil afhænge af, om man fører den ind til Kjøbenhavn paa et andet Sted, end hvor den nuværende Banegaard ligger, thi før vil den ikke blive en Lokalbane. Det vil særlig blive den nuværende Dampsporvogn og Sunddamperne, som den vil tage Trafikken fra og ingenlunde denne Bane. — Som Mægtingsforslag finder jeg altsaa det ærede Medlems Forslag meget uheldigt. Hvis det er stillet i den Hensigt at mægler, saa maatte de ærede Medlemmer vide, hvem der skulde mægles med, og burde dog vel have ført en lille Forhandling til de forskjellige Sider, inden de fremkom dermed.

Jeg skal tillade mig et Par Bemærkninger til det ærede Æde Medlem for Kjøbenhavn (Blom). Jeg benægter selvfølgelig ikke, at det maa være til Gene for enhver Havn, ogsaa for Helsingørs Havn, at faae en Dampfærge derind. Hvad jeg har sagt med Hensyn til Fortiden er, at Helsingørs Havn er anlagt særlig med det for Æde, at man kunde komme derind med en lille Dampfærge, og at den ikke vilde være blevet anlagt paa den Maade og med den Beføstning, som den nu er anlagt med, naar man ikke havde haft det for Æde. Derfor er der fra Administrationens Standpunkt god Forstand i at fastholde det samme Standpunkt, som ikke blot Regjeringen, men ogsaa Rigsdagen ved Bevillinger til Helsingørs Havn har fastholdt. Selvfølgelig var det bedre for Trafikken paa Helsingørs Havn — hvor der forresten, hvad de ærede Medlemmer, der kjende Forholdene, meget vel vide, ikke til daglig er stor Trafik, om der ingen Dampfærge kom derind. Men jeg vil dog gjøre opmærksom paa, at Poststribet, som eventuelt skal afløses af Dampfærgen, kommer nu ind i Helsingørs Havn og gjør det vel lige saa ofte, som Dampfærgen i det Mindste i Begyndelsen vil komme der, indtil vi faae en langt større Trafik. Man maa altsaa ikke sige, at det er Dampfærgen, der kommer med en ny Gene for Helsingør, Helsingørs Havn. Det er et falsk Standpunkt at stille sig paa. Nei, man maa sige: Vi have nu Poststribet mellem Helsingør og Helsingborg derinde — det danske Poststribet, som gaar temmelig hyppigt i Døgnet — og