

at Udgifterne vare blevne kapitaliserede. Det ærede Medlem vil ved at læse Betænkningen eller rettere Erklæringen fra den vedkommende Overingeniør igennem se, at Beregningerne ere stillede op saaledes: Hvad koster Indretningen af et Dampfærgeanlæg med en mindre Dampfærge? Det koster 125,000 Kr. til Dampfærgeleie, selve Dampfærgen 280,000 Kr., den aarlige Driftsudgift 100,000 Kr. Hvad koster saa et Dampfærgeanlæg med store Færger? Det koster 700,000 Kr. til Havnen, selve Færgeren 750,000 Kr., Driften 250,000 Kr. Naar man har kapitaliseret Driftsudgiften, saa er det blot for at gjøre det anstueligt, hvilken Forskjel der er paa Udgifterne til de forskellige Anlæg og ganske særlig for at bringe Driftsmomentet med ind. Ærede Medlemmer ville se, at hvis man blot i 1½ Aar seiler med den lille Færge i Stedet for med den store, saa har man alene paa Driftskontoen indvundet alt det, som Anlægget af det lille Dampfærgeleie koster. Hvis man gik til den store Dampfærgetype, saa maatte man ganske vist anlægge Dampfærgeleiet udenfor Helsingørs Havn lige ved Siden af Helsingørs Station; det ærede Medlem og Flere ville jo kunne faae Seilighed til af de Skitser, som Udvalget har faaet meddeelt, at se, hvor godt den Opgave kan løses. Den kan løses til enhver Tid, men jeg kan ikke se, at der er Grund til at gaa til den Løsning, naar man ikke vil gaa til den store Dampfærgetype. Da vi sidst forhandlede Sagen, syntes der at være nogen Interesse for at gaa til den store Type. Denne Interesse er forsvunden, og den er forsvunden, antager jeg, af den simple Grund, at man har faaet Tallene for Die, nemlig, at den store Type koster 700,000 Kr. og mindst 200,000 Kr. i aarlig Drift, altsaa dobbelt saa meget som den lille. — Hvorledes Trafikforholdene ville stille sig ved Helsingør, kan man jo ikke sige noget Sikkert om. Efter mit Skøn, saaledes som jeg kan have det efter de Oplysninger, som jeg har erholdt fra de Sagkyndige, der staa bagved mig, anser jeg det for høist usandsynligt, at man i en overfluelig Fremtid skulde faae Brug for den store Dampfærgetype. Den mindre Dampfærgetype, som kan føre 6 Bogne og gaa 20 Gange i Døgnet mellem Helsingør og Helsingborg, om det skal være, kan besørge en ganske alvorlig Trafik, og man behøver kun at henvise til, at den besørger Trafiken over Lillebelt, som er af stor Bestaaffenhed, paa en tilfredsstillende Maade; saa jeg tror, at den vil ogsaa kunne besørge Trafiken tilfredsstillende ved Helsingør. Jeg holder altsaa fast ved, at det, der er foreslaaet i Lovforslaget, er betimeligt, og maa meget tilraade at stemme imod de Ændrings-

forslag, der ere stillede af de to ærede Medlemmer.

Blom: Det vil ikke undre det høie Thing, at jeg har bedet om Ordet i denne Sag, efter den Stilling, som jeg, noget uventet for mig selv, kom til at indtage til Sagen ved den første Afdeling af 2den Behandling. Lovforslaget, som det foreligger, forekommer mig egentlig, naar man ser nøiere paa det, at dreie sig om to Ting, som vel staa i Forbindelse med hinanden, men dog for Betragtningen nok kunde holdes ude fra hinanden. Den ene er Forbedringen af Jernbaneforholdene paa den Strækning af Nordbanen, som ligger nærmest ved Kjøbenhavn. Den anden er Forbedringen af Jernbanetrafikken, navnlig Forbindelsen med Sverige og Norge, over Helsingør. Med Hensyn til Strækningen mellem Hellerup og Holte, hvor Regjeringen ønsker anlagt et Dobbeltspor og ønsker samtlige Stationer ombyggede og tildeels flyttede, tror jeg, at man maa give Indenrigsministeriet Ret i, at Forholdene paa Grund af den enorme Trafik, som har udviklet sig paa denne Bane, ere saaledes, at Staten ikke godt kan forsvare at unnlade disse Foranstaltninger, der for en væsentlig Del gaa ud paa at sikkre Kjørselen og gjøre den mindre farlig, end den ellers vil være, især naar der er al Rimelighed for, at Trafiken i de nærmeste Aar vil udvides Noget endnu, og maasse ikke saa ganske lidt. De ærede Forslagsstillere af Ændringsforslagene have stillet den Udvei i Udsigt, at man kunde bortkøbe Dobbeltsporet fra Lyngby til Holte Station. Jeg tror ikke, at de have Ret i at betragte denne Foranstaltning, som er foreslaaet, som saa unødvendig, at man kan bruge den som Kompensation for andre Foranstaltninger oppe ved Helsingør, som man ønsker udført paa anden Maade end den, som Lovforslaget fastholder. Foraaibidt som de ærede Forslagsstillere og de, som maatte være samme Ansuelse, ønske, at der foretages en Forlægning af Banegaarden ved Helsingør og en anden Placering af Dampfærgeleiet ved Helsingør end foreslaaet af Regjeringen, forekommer det mig dog, at de ikke derfor ere tvungne til at foreslaa at bortkjære Dobbeltsporet fra Lyngby til Holte eller Ombygningen af Holte Station. Det vilde i mine Dine være for Smed at rette Bager, om man gik hen og foretog den Forandring. De to Spørgsmaal staa ikke i nogen jaadan Forbindelse med hinanden, at man, fordi man flytter Dampfærgeleiet fra Helsingørs Havn til et Punkt lidt sydligere paa Kysten, derved skulde blive berettiget til at bortkjære den tilsigtede Forbedring paa