

her vil kunne se, at det, der har været under Overveielse, var ikke blot Spørgsmaalet om Flytningen af Helsingør Station. Her maa jeg tillade mig at fastholde og ogsaa overfor den sidste ærede Taler gjøre opmærksom paa, at Helsingør Station maatte i ethvert Fald flyttes, selv om man ikke vilde gaa til en Dampfærgeforbindelse. Selv med den nuværende Trafik maatte man flytte Helsingørs Station, fordi den ikke er fyldestgjørende, og fordi den ikke kan udvides paa det Sted, hvor den ligger. Der kunde nu være Tale om at flytte den helt op til Grønnehave og søge en Dampfærgeforbindelse her, men, som det er blevet tilstrækkeligt opløst, vilde det være 4000 Fod længere borte og 400,000 Kr. dyrere, og tilmed i enhver Henseende ufuldstgjørende. Der kunde derfor ikke vel være Spørgsmaal om Andet end at vælge det, som man nu har valgt, nemlig at gaa ned til Havnen. Betimeligheden af Anlægget er der jo heller ikke mere Tvivl, der bestrider; et Par ærede Medlemmer, der have stillet Ændringsforslag, ønske, at det skulde ske paa en anden Maade, det skal jeg senere komme tilbage til. — Jeg maa først lige overfor det ærede Mindretal (Chr. Nielsen), som spurgte mig, hvorfor jeg ikke havde stillet en Kystbane i Forbindelse med dette Forslag, tillade mig at sige et Par Ord. Jeg har iøvrigt tilladt mig at udtale her ved den forrige Behandling, at naar man forelægger Stationen ned til Havnen, gjør man det, der er nødvendigt, og man gjør tillige det, der er tilstrækkeligt, ogsaa med en gennemgaaende Trafik og en Dampfærgeforbindelse for Die. Der er for Dieblirket ikke Grund til at gjøre Mere. En Kystbane er, naar vi se den fra den gennemgaaende Trafiks Standpunkt, af en helt anden Betydning. Det er en Bane, paa hvilken man ganske vist kan indvinde 20 Minuter paa Rejsen ind til Kjøbenhavn. Om det med en Kystbane kunde gaa an at nøies med den nuværende Nordbanegaard, er, som et æret Medlem (Høst) ogsaa har sagt, meget tvivlsomt. Meget tvivlsomt er det, om man ikke maatte forbinde Kystbanen med Østbanegaardsanlægget og saa afvente dette, i saa Fald vilde Summen gaa op til 9 Mill. Med den gennemgaaende Trafik for Die er der for Dieblirket ikke Grund til at foreslaa en Kystbane; den staar i Forbin-

delse med langt større Projekter, som ærede Medlemmer meget godt vide ere oppe, og som ville komme under Forhandling i en nær Fremtid, om i det Hele at oparbejde Linien fra Helsingør helt ned til Masnedesund, saa at man kunde indvinde  $1\frac{1}{2}$  Time. Det vil koste en stor Mængde Millioner, og jeg tror ikke, der har været Grund til at tage dette Spørgsmaal op nu. Jeg har kun optaget Spørgsmaalet, om man virkelig kunde finde en Maade, hvorpaa man kunde komme i en sikrere, hurtigere og bedre Forbindelse med Sverige over Helsingør, og det forekommer mig, at naar man alligevel maa omordne Stationsforholdene i Helsingør, er den rette Tid kommen til at tage det nævnte Spørgsmaal op til Overveielse. Mindretallet mener, at naar man kommer til en Kystbane, vil den nuværende Nordbane ogsaa paa Stykket indtil Holte kun faae lokal Betydning. Det er ikke ganske rigtigt. Det kan siges til en vis Grad; thi naturligvis vil den gennemgaaende Trafik og naturligvis ogsaa noget af Trafiken til Holte søge Kystbanen, det indrømmer jeg, men jeg har tilladt mig at oplyse, og det ærede Mindretal kan se det i Motiverne, at Trafiken mellem Kjøbenhavn og Holte i Sommermaanederne og ganske særlig om Søndagen er saa stor, at man skal befordre 36 Tog paa een Skinne ikke blot til Lyngby, men ogsaa til Holte, og det er et ganske usforvarligt Forhold. Det er en Trafik, der nærmest kan sammenlignes med Klampenborg-Bane-Trafiken, og den betaler sig meget godt. Derfor benægter jeg paa paa det Bestemteste, at der bør være Tale om at spare paa Dobbeltspor, firkre Bløksignaler og deslige, thi paa den Linie er Sligt nødvendigt ikke blot til Lyngby, men ogsaa til Holte. Det er blandt Andet ogsaa nødvendigt af Driftshensyn, thi denne Trafik gaar ikke blot til Lyngby, men ogsaa til Holte, og det er derfor meget uheldigt, om man skal stoppe ved Lyngby og ikke kan føre Driften over de to Trediedel Mil op til Holte, hvortil de fleste Tog alligevel skulle føres, og derfor skulle ind paa det enkelte Spor. Derfor have de ærede Forslagsstillere, der gennem deres Ændringsforslag have indladt sig paa tekniske Spørgsmaal, saa overordentlig Uret, naar de foreslaa Stykket til Holte udtemt. Jeg skal tillade mig at gjøre opmærksom paa, at paa den Maade,