

først, naar det maatte vise sig, at Trafikken blev forøget i høj Grad, skulde man gaa over til den større Type. Det kan vel ikke medføre saa store Beføktninger at ombanne den særlige Havn for den mindre Type til Brug for den større. Jeg ser jo nok, at i det Bilag, der følger med Tillægsbetænkningen, har Overingenieuren meddelt, at Jernbanelinjen vilde blive $4\frac{1}{2}$ Millioner Kroner, under Forudsætning af, at man strax gik over til den større Dampfærge-Type. Jeg kan nu egentlig ikke indse, hvorledes han er kommet til at opstille det Regnestykke. Han kapitaliserer Driftsudgiften, men det tror jeg er temmelig uberettiget. Hvis det skulde være Tilfældet, maatte vi jo komme til det Resultat, at vore Jernbaner staa os i en overordentlig stor Sum. Driftsudgifterne ved vore Jernbaner ere efter Statsregnskabet omtrent $11\frac{1}{4}$ Millioner Kroner om Aaret. Hvis vi vilde kapitalisere dette Beløb, ville vi faae omtrent 280 Millioner, og lægge vi Anlægskapitalen, omtrent 100 Millioner, til, ville vi komme til det Resultat, at vore Jernbaner have kostet os tre Hundrede og nogle og firhundredtysende Millioner, men saa store Summer have vi ikke lagt i Jernbanerne. Jeg tror derfor, at det er uberettiget at kapitalisere Driftsudgifterne og sige, at det hører med til Omkostningerne. Man maa vel ogsaa regne paa, at det ikke vil blive Udgift altsammen, man skulde vel regne paa nogen Indtægt. Jeg kan ikke se Andet, end at Jernbanelinjen kun vil blive den, at medens Indretningen af den særlige Dampfærgehavn efter Overingenieurens Angivelse vil koste 700,000 Kroner, vil Anlægget af Dampfærgeleiet i selve Havnen kun beløbe sig til 125,000 Kroner, altsaa en Forskel af 575,000 Kroner. Hvis man vilde opgibe Dobbeltsporet fra Hingby til Holte, vilde der spares Noget paa selve Hovedsummen, som kunde trækkes fra her, og hvis man gik ind paa at rykke den nuværende Banegaard noget tilbage, vilde det maasse medføre, at man ikke behøvede en Ombygning i saa høj Grad, hvorved der ogsaa vilde spares Noget, saa jeg tror, at Merudgiften i det Hele ikke vilde blive saa stor, som det ved første Øjekast kunde synes. Jeg tror, at det vilde være til overordentlig Gavn at faae en særlig Dampfærgehavn, det vilde i hvert Tilfælde fjerne mange af de Indvendinger, der nu reises mod Foretagendet. Jeg skal indskrænke mig til disse saa Bemærkninger og dermed anbefale de stillede Vendinger til Thingets Velvillie.

Indenrigsministeren (Singer & Lev):

Den nu foreliggende lille Tillægsbetænkning

er jo ledsaget af nogle Dplysninger; der i ganske kort Overfigt meddele Hovedresultatet af de Forundersøgelser, der ere gaaede forud for Lovforslagets Fremførelse. Det følger jo nemlig af sig selv, at naar man forbereder et Lovforslag som det nuværende, saa maa Forundersøgelserne gaa i forskellige Retninger, og man maa gjøre sig klar, hvilke forskellige Løsninger der kan være Tale om. Det nu Fremkomne er altsaa naturligtvis Noget, der har foreligget for Administrationen fra den første Begyndelse af. Naar man begrundet Lovforslag, saa pleier man imidlertid kun at begrunde det, som man vil foreslaa, og i hvert Fald pleier man ikke at begrunde andre Alternativer, naar der ikke kan være Tale om at vælge dem. Da Forundersøgelserne her førte til, at der kun kunde være Tale om at vælge det Projekt, som kom ind i Lovforslaget, saa har man kun antydningvis i Motiverne beskæftiget sig med andre Forslag. Det erede Udvalg har jo ogsaa stillet sig paa samme Standpunkt og fundet Dplysningerne fyldestgørende. Havde jeg tænkt mig, at man ønskede flere Dplysninger, skulde de have været tilrede. Under Forhandlingerne her kom det ganske vist antydningvis frem, at der ogsaa fra Mindretallets Side kunde ønskes flere Dplysninger; men jeg betragtede det egentlig kun, i alt Fald i Begyndelsen af Forhandlingerne, nærmest som Noget, man brugte som Argumentation til at stille sig mindre velvilligt overfor Lovforslaget. Det var først, da et æret Medlem fra Langeland (Ablefeldt-Laurvig) paa et noget senere Standpunkt af Forhandlingerne bestemt sagde, at han ønskede de og de Dplysninger, at det gik op for mig, at det var rigtigt at levere dem, og jeg kan tilføje, at det var mit Nisse strax at levere dem i store Træk under Behandlingen. Jeg kan ikke sige, at jeg kunde have leveret dem, netop som de foreligge her, men jeg vilde selvfølgelig have været i Stand til i store Træk at give de samme Dplysninger strax paa Stedet, men det erede Medlem affar mig jo selv Leiligheden dertil ved at foreslaa Sagen tilbagevist til Udvalget. Da Forhandlingen var forbi, meddelte jeg strax Formanden for Jernbanedvalget her, at jeg med meget kort Bærjel var i Stand til at levere de fornødne Dplysninger, og, som de Herrer ville se, henbødte jeg mig derpaa, som naturligt var, til den Mand, der navnlig har forestaaet Forarbejderne til Lovforslaget, og bad ham om at give et Resumé af, hvad der var passeret tidligere. Som de Herrer ville se, er dette fremkommet med stor Hurtighed og i en ret koncis Form, saaledes at man