

baade den nuværende Havn, selv om den bliver indrettet til Dampfærgehavn, og den ny Havn frembyde god Plads. Naar jeg paa Mindretallets Vegne skulde erklære mig over, hvilken Havn der skulde foretrækkes, er jeg tilbøjelig til endnu at holde fast paa en ny Havn, thi der vil der være bedre Betingelser til Stede for at kunne bruge en hvilkensomhelst af Dampfærgethyerne. Dette staar mig imidlertid endnu noget uklart; thi jeg kan ikke forstaa, at det foreliggende Forslag ikke rummer Mere, end det gjør. Jeg kan ikke forstaa, hvorfor ikke den ærede Indenrigsminister er fremkommen med et Forslag om en Kystbane. Man hører udefra en Mængde Rygter om stærke Ønsker i saa Henseende, og man hører ogsaa, at der paa Rigsdagen skal være Stemning for en saadan Kystbane. Det vilde ogsaa efter min Mening have været naturligt, om et Forslag til en Kystbane var sat i Forbindelse med det foreliggende Lovforslag. Nu har den ærede Indenrigsminister desuden tydelig nok ved Sagens forrige Behandling forklaret, at Omlægningen af Banen ved Helsingør er foreslaaet med en Kystbane for Die, og jeg spørger derfor om, hvad Grunden er til, at dette Forslag ikke er kommet frem samtidig med det her foreliggende, saa at de kunde blive drøftede under Et. Det staar nemlig klart for mig, at hvis Kystbanen kommer, vil den tage den gennemgaaende Trafik, og saa vil en hel Del af disse store Arbejder paa den nuværende Bane være overflødige. Jeg siger herved navnlig til, hvad der er antydet i Udvalgets Betænkning om Anbringelse af Bloksignaler og en store Mængde Banevogterhuses Opførelse paa hele Linien. Dette maa jeg ansæ for ganske overflødige Ting, saa snart Kystbanen kommer, hvorved den nuværende Bane jo vilde blive en Lokalbane, saa at man jo nok kunde ordne disse Forhold behøvelig billigere til den lokale Drifts Behov. Hvad de Oplysninger angaar, som den ærede Indenrigsminister fremkom med ved Sagens forrige Behandling, nemlig om et Dobbeltspor fra Hellerup til Holte, maa jeg erklære, at jeg ikke nu tør modsette mig Dobbeltspor fra Hellerup til Hvingby. Efter de Oplysninger, jeg har kunnet indhente, anser jeg det nemlig for tilstrækkeligt at standse med Dobbeltspor ved Hvingby, idet Holte Station er en saa lille Station, at det næppe vil være nødvendigt at føre Dobbeltsporet dertil. Men som sagt, jeg skal ikke længere modsette mig Dobbeltsporet fra Hellerup til Hvingby. Forrigt er der i den mellemliggende Tid, fra den Gang denne Behandling blev standset og indtil nu, fremkommet ikke saa saa Oplysninger, som gjøre det for mig

noget betænkeligt nu at indtage det Stede, som Mindretallet den Gang indtog. Det staar for Mindretallet mere klart nu, at vi ikke bør indtage en Holdning, der kunde være en Hindring for Sagens Fremme, men at vi bør lade Sagen gaa saa hurtigt som mulig herfra over til det andet Ting, for at man kan se, hvorledes Stemningen er der. Jeg kan derfor ikke Andet end tilraade mine Meningsfæller at stemme for Sagens Over- til 3die Behandling, for at vi inderst muligt kunne faae et klart Syn paa, hvorledes Rigsdagen i sin Helhed staar overfor de her foreliggende Spørgsmaal. Men jeg kan dog ikke Andet end endnu en Gang gjøre den Bemærkning, at for mig staar det som det ene Rigtige, at et Forslag om en Kystbane blev knyttet til det her foreliggende Forslag.

**Spst:** Jeg paastjønner i høi Grad den Hurtighed, hvormed Udvalget har fremmet denne Sag, uagtet det er et temmeligt nyt Projekt, som nu foreligger, og saaledes ikke har været Gjenstand for en saa lang Tids Drøftelse som t. Ex. Forslaget om en Jernbane fra Næstved til Slagelse. Jeg negter imidlertid ikke, at jeg er noget ængstelig ved at gaa frem med altfor stor Hurtighed ved saa stort et Jernbanespørgsmaals Afgjørelse, idet man jo let kan blive ledet af Diebliffets Stemning til at vedtage Noget, som man bagefter vil fortryde, og som vilde medføre, at man maatte gjøre det om igjen med langt større Betøstning, end man strax kunde have udført Arbejdet for. Jeg skal dog ikke komme nærmere ind paa denne Betragtning, men kun tillade mig at fremsette et Par Bemærkninger i Anledning af Udvalgets Betænkning. Jeg kunde have ønsket, at det var blevet ophjst, eller i ethvert Tilfælde, at det var blevet bestemt udtalt, at Sverig ogsaa er villig til at have en Dampfærgeforbindelse mellem Helsingborg og Helsingør. Jeg forudsætter naturligvis, at det er Tilfældet, men det vilde have beroliget mig, og jeg veed ogsaa Andre, hvis det udtrykkeligt var blevet udtalt. Men derfor det altsaa er saaledes, som jeg forudsætter, at Sverig vil have denne Dampfærgeforbindelse, mener jeg, at det kunde have været rimeligt — og at man i ethvert Tilfælde burde have for- søgt det — at Svenskerne skulde have deltaget i Udgifterne til dette Anlæg, da det dog egentligt er dem, for hvis Skyld det hovedsagelig bliver sat i Arbejde. Der er ogsaa andre Oplysninger, som jeg kunde have ønsket. Planen vil medføre, at enkelte offentlige Bygninger maa nedrives, medens andre offentlige Bygninger ikke længere