

Vi skulde have en ganske bestemt Udtalelse desangaaende. Vi have jo hørt den høitæredede Minister udtale, at han ikke troede, at der i en nær Fremtid vilde blive Brug for en større Dampfærge, men jeg hørte jo nemlig det ærede Medlem bagved mig (Carstensen) udtale, at der snart vilde blive Brug for en større Dampfærge. Det er altsaa ikke muligt at vide noget Bestemt derom. Det synes mig derimod, at nærværende Lovforslag begynder i en helt bagvendt Orden. Hvad der for mig vilde være det Rigtige, var, at det blev sagt: Det er vor almindelige bestemte Overbevisning, at naar der kommer et rigtigt Dampfærgeanlæg med Sverig, vil det bringe Trafikken op. Jeg siger, at naar den Forudsætning var til Stede, saa var det rigtigt, at man flyttede Jernbanestationen og forandrede Banens Retning o. s. v. Men at begynde med Banen, at lægge den ned til Havnen, fordi der muligvis kan komme en Dampfærge dertil, det forstaar jeg ikke. Det er jo ikke engang sikkert, at der kommer en Dampfærge; thi hvis Sverig ikke vil have den, antager jeg ikke, at vi kunne lave en Dampfærge. Jeg veed ikke, om det ikke vilde være langt bedre, om vi fik en Dampfærge udenfor Byen paa Sydfiden af Havnen; det har der været Tale om. Derfor forekommer det mig at være en Smule farligt at komme ind paa Jernbanebygning, inden Dampfærgeforbindelsen slaas fast. Nu er det ogsaa et stort Spørgsmaal, der for mig endnu er uklart, om en Dampfærgeforbindelse vil have den Betydning der, som paa andre Steder. Jeg veed, at vi have haft store Fordele af Dampfærgeforbindelsen over Lillebelt og ogsaa over Storebelt. Det, som det gjælder om ved Dampfærgeforbindelsen, er at faae en hurtig og betvem Forbindelsesvei uden Standsninger, men naar Svenskerne sætte en Toldmur op, som det viser sig, mellem Danmark og Sverig, vil det vel med andre Ord sige, at Svenskerne ikke ønske større Frekvents mellem Sverig og Danmark. Det forekommer mig derfor tvivlsomt, om Dampfærgeforbindelsen vil gjøre den Gavn, som man ellers kunde vente sig af den saadan. Men for mig staar det ganske bestemt saaledes, at vi maa begynde med Dampfærgehistorien. Man maa blive enig om, hvor den skulde ligge, om den ikke

skulde ligge andetsteds, og først naar det er afgjort, kunde det Andet afgjøres. Men det forekommer mig ganske urigtigt at komme med Forslag om Anvendelsen af en saa stor Sum som 2,640,000 Kr. til Omordning af Jernbaneforholdene uden bestemt at vide, hvor Dampfærgeren kan komme til at ligge, om man i det Hele taget kan faae en Dampfærge, eller om det ikke vil blive bedre, at faae en større Dampfærgeforbindelse.

Formanden: Det ærede 2det Medlem for 1ste Kreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Carstensen: Jeg vil kun i Anledning af den høitæredede Ministers Henviisning til Kjøbenhavn sige, at det lader sig ikke gjøre fra Kjøbenhavns Havn at drage Slutninger til Helsingørs Havn. Seilfarvandet ved Kjøbenhavn er et smult og dækket Farvand, hvor Strømretningerne gaa i Retning af Skibenes Kurser; ved Helsingør er det derimod et uroligt og ikke smult Farvand, hvor Strømretningen gaar paa Tværs af Skibets Kurs, altsaa en fuldstændig Modfætning. Paa Afstanden fra Trekroner til Knippelsbro kan Skibet faare let løbe Farten af sig; men ved Helsingør, hvor Søen ofte er krap og Strømmen haard lige ind til Havnemolen, er det ofte, selv for en Rutter, umuligt at stoppe Farten, selv om den bjerger sine Seil ved Havnemundingen, før den er naaet til den inderste Ende af Havnen: saa lille en Havn har Helsingør. Dette gjælder endda kun om Sommeren; men hvorledes vil det gaa om Vinteren, hvor Størstedelen af Havnen er optaget af Skibe, og naar den skal gjøre Gavn som Nødhavn og Tilflugtssted? Hvorledes skal det saa gaa, naar saadan en Dampfærge skal løbe frem og tilbage, maaste ti Gange om Dagen?

Svede: Den ærede 3die Landssthingsmand for 6te Kreds (Ahlfeldt-Laurvig) mente, at Lovforslaget begyndte bagfra, og nævnedes, at det var vigtigt først at faae at vide, om Dampfærgeren kunde gaa og kunde betale sig. Ja, jeg kan ikke sige Andet, end at det vilde være at begynde meget bagfra, hvis man anlagde Dampfærgeren uden at have Jernbane ned til Færgeren. Med Hen-