

fig saaledes, at de tage deres Sovewaggon med, ville ogsaa kunne faae den over med den mindre Færge. Det er der ikke Noget i Veien for, saa jeg tror ikke, der er Grund til ikke at gaa til en Foranstaltning, som i og for sig er god og nyttig, af Frygt for, at den ikke i Længden skal være fyldestgjørende — i det Hele taget maa man erindre, og det gjælder ogsaa om disse Jernbaneanlæg, at er der begaaet Feil ved det oprindelige Jernbaneanlæg, saa have dog de Penge været sparet i en meget lang Mærkælle. Det er Noget, som de Herrer idelig ville træffe i vor Jernbaneøkonomi, det Forhold, at vi have bygget billigere til at begynde med og saa have udvidet Stationerne og andre Anlæg efterhaanden, som der var Trang dertil, og det er ingenlunde sagt, at det er en daarlig Økonomi. Ganste vist skal jeg erkende, at hvis Stigningsforholdene havde været ordnede paa en anden Maade fra først af paa denne Bane, havde det været bedre; men de ere jo dog ikke værre, end at vi kjende Mage til dem paa de fleste Baner her i Landet, og de hindre ikke en fuldkommen sikker og hurtig Færdsel paa Banen, naar iøvrigt Stationerne og de andre Forhold ere saaledes, som de nødvendigvis maa være. — Jeg antager, at disse Bemærkninger maa være tilstrækkelige, da den ærede Ordfører forøvrigt har omtalt mange forskellige Spørgsmaal, hvis Behandling jeg i det Hele kan slutte mig til og være enig med Ordføreren i. — Jeg skal endnu gjøre nogle Bemærkninger til det ærede 1ste Medlem for 3die Kreds (Chr. Nielsen), som ogsaa vilde stille Omkostningerne høit til Beirs, til 4—5 Mill. Jeg kan ikke sige det ærede Medlem, hvad Expropriationsudgifterne ville blive paa den Bane, det pleier man heller ikke, og det kan det ærede Medlem ikke forlange. Men jeg kan sige det ærede Medlem — tror jeg nok — hvad Dampfærgehistorien vil koste. Naar det ærede Medlem paa den Konto vil lægge 300,000 Kr. til den Sum, som staar i Lovforslaget, saa kommer han til godt 3 Mill. Saa tror jeg dog, at det ærede Medlem maa siges at regne lidt for høit, naar han uden videre lægger et Par Millioner til for de Expropriationsudgifter, der ville falde paa denne Banetrækning.

Det ærede 7de Medlem for 2den Kreds (Tvede) talte ganste naturlig Helsingørs Sag, og jeg kan ikke ganste frigjøre mig for det Indtryk, at det ærede Medlem dog i meget høit Grad sølte sig hjemme i Helsingørs Kommune, og egentlig søgte at godtgjøre for os, at Staten burde gjøre det, som det naturligt er Helsingørs Kommunes

Sag at gjøre. Det er ingenlunde min Mening, at man ikke skulde vise Imødekommethed mod den Lokalitet, hvor Jernbaner anlægges, og det er i høit Grad ønskeligt, at man strax ordner Besforholdene, og de andre Forhold, f. Ex. Kystforholdene, som det ærede Medlem omtalte. Disse Forhold og Et eller Andet af, hvad det ærede Medlem har jagt, kan komme under Overveielse. Med Hensyn til de særlig opstillede Punkter er der to, nemlig Nr. 1 om Stationens Hovedbygning og Nr. 3 om Skinnesporet paa Havnemolen, som ganste særlig maa siges at være administrative. Jeg tror ikke, at man kan sige Helsingør paa det første Punkt uden at gjøre Stationsanlægget virkelig Stæde, og det kan dog ikke være Meningen. Jeg tror heller ikke, at man for Tiden bør gaa til et Anlæg af dette Skinnespor, som man fra Helsingør forlanger paa den nævnte Mole. Det Spørgsmaal gif det ærede Medlem ogsaa meget let over og vilde mene, at det ikke var i Helsingørs Interesse; er det ikke det, saa tror jeg, det er i Sjæns Interesse, for Tiden i hvert Fald ikke. De andre Spørgsmaal, om Afgangsveie til Stationen og Udlægningen af en Sti langs Kysten, med Bølgestjærm ud mod Havet, og om disse Planer kunne modificeres Noget, skal jeg være ganste villig til at overveie og undersøge, om det ønskes, men jeg maa tillade mig her at gjøre det ærede Medlem den Modbemærkning, at fra Regeringens Side er Lovforslaget naturligvis forelagt saaledes, som man fandt det nødvendigt at forelægge det i Jernbanens, altsaa i Statens Interesse. De Ønsker, som her nu komme til fra Helsingør, gjøre sig i og for sig ikke gjældende af Hensynet til Jernbaneanlægget, for Jernbaneanlægget er det ganste unødvendigt. Det er altsaa Hensyn, der skulle tages til Lokaliteten Helsingør og til Ordningen af Forholdene der. Jeg er ganste vist af den Mening, at Ordningen af Besforholdene og de andre Forhold, som Havneforholdene og deslige, helst maa ske, naar Jernbanen anlægges, og helst bør tages i Betragtning, naar de fortjene det, saaledes at Jernbanen, altsaa Administrationen, kan stille sig villig til den Slags Krav og søge paa passende Maade at bidrage til deres Løsning; men den egentlige Varetagelse af den Slags Anlæg er ikke det Offentliges Sag, ikke Statens Sag, men vedkommende Kommunes Sag. Jeg finder det altsaa fuldkommen i sin Orden, at Helsingørs Kommune søger at varetage sit Løb og gjør det i Tide, men jeg vilde meget ønske, at Helsingørs Kommune samtidig med, at den stiller Krav, vilde sige os, i hvilket Omfang den selv er