

liggerhed. Derfor er det ikke underligt, at Helsingørs Byraad og Indbyggere i det Hele naage over at bevare den Tiltrækningskraft, som der kan være i Byens Velggenhed. Deri bliver der ubetinget gjort et Skaar, naar dette Færbaneanlæg bliver gjennemført, men dersom den Sti, som Byraadet har udtalt Duffe om, maatte blive anlagt paa Havnemolen, vil derved vindes et væsentligt Gode. Den vil i høi Grad forøge Behagelighederne ved Opholdet der, og hvad mere er, den vil gjøre det muligt at bevare de Badessteder, vi have Syd for Byen. Nord for Byen kan man meget vanskeligt faae dem, idet Grundene der ere stiftende, saaledes at der snart er dybt og snart lavt, og derhos staar Søen saa haardt ind, at Badeshusene paa Marienlyst ikke sjældent ribes bort af Strøm og Storm. Paa den søndre Side blive de derimod staaende rolig hele Sæsonen igjennem. Saaer man altsaa denne Fodsti, bliver det muligt derfra at faae Udgang til Badesablissementserne der. Det ene af disse benyttes af de offentlige Stoler og staar, naar de ikke benytte det, til offentlig Raadighed for en billig Bestaling. Det andet, som ligger længer ude ad Strandveien, benyttes af de mere Velhavende og af dem, der komme ad Banen fra Hillerød og Fredensborg for at benytte Badene ved Helsingør. Disse to Etablissements ville forsvinde, dersom vi ikke faae denne Sti. Derfor vil jeg meget indtrængende henstille til det ærede Udvalg og maaste ogsaa til den høitærede Indenrigsminister at se paa dette Spørgsmaal med velvillige Øine. Helsingørs Kommune har heller ikke tænkt paa at være saa ubeskedent at fremsætte et saadant Duffe, som anført, naar det skulde koste 90,000 Kroner, men jeg tror at man paa en langt billigere Maade kan komme til samme Resultat, nemlig ved at expropriere de 5—6 Fod mere af Grunden. Det er kun en Strækning af 700 Alen. Man vil altsaa kun behøve omtrent et Par Tusinde Kvadratalen for at tilfredsstille dette Krav. Man har aldeles ikke tænkt eller ønsket at faae nogen Bølgefærm. Det vil man aldeles ikke have; thi den Bølgefærm, vi have faaet paa den søndre Mole, har gjort stort Skaar i den behagelige Promenade der, idet den er et Kvarter høiere end passende for Folk, naar de skulde kunne se ud over den. Man har altsaa kun tænkt sig et Staaltraadshegn mod Søen og et Statit mod Landfiden, og forøvrigt har man slet ikke tænkt, at det var nødvendigt at skaffe forøget Plads, fordi man vil gaa oppe paa Kronen af denne Havnearm, idet man har troet, at det var saa rigeligt beregnet, at det

ikke var nødvendigt at have Spor lige ud til Øversiden af Havnemolen. Jeg kan ikke rigtig tro, at det er Meningen, thi dersom det var Tilfældet, vilde den Del af Banen i Tilfælde af Frostveir, meget hyppigt blive usarbar paa Grund af, at Søen slog over og Vandet frøs paa Banen. Af det forelagte Projekt, af Tegningen, kan jeg heller ikke se Andet, saa at naar den høitærede Styrelse har opfattet dette Duffe fra Helsingørs Byraad som omfattende et saa stort Anlæg, beror det paa en Misforstaaelse. Det maa bero paa, at man har ment, at Byraadet vilde have en Bølgefærm, at det vilde have udlagt en bred Promenade, men hvis denne kan blive 5—6 Fod bred, tror jeg, at man i den Henseende vil være tilfreds. Disse fra Kommunen udtalte Duffer staa jo egentlig ikke i nogen Modstrid med den Interesse, den føler for Banegaardens Flytning. Den anser denne for nødvendig for den gennemgaaende Trafik og ogsaa for gavnlig for Helsingørs Kommune, men at ville paastaa, at der følger lutter Gavn og slet ingen Ulemper dermed, synes der mig ikke at være nogenjomhelst Anledning til, og jeg tvivler om, at der er ret Mange, der ville paatage sig det Ansvar at sige, at det er lutter Koster, vi plukke, naar vi faae dette Anlæg. Naar jeg indtrængende anbefaler Flytningen af Helsingørs Station, er det som Landskingsmand og Statsborger og ikke nærmest som Indvaaner af Helsingør.

#### Indenrigsministeren (Singerlev):

Den ærede Ordfører erkjendte jo, at Lovforslaget er velbegrunder med Hensyn til de forskjellige Fordringer, det opstiller, og det ærede Medlem, som talte for Mindretallet (Chr. Nielsen), benægtede det egentlig heller ikke. Det ærede Medlem søgte vel at komme bort fra enkelte Punkter, som han mente uden Skade kunde opsættes, hvad jeg senere skal komme ind paa, men han erkjendte ligefrem, at der ikke turde lægges Hindringer i Veien for den gennemgaaende Trafik. Det ærede Medlem interesserede sig ganske vist mere for Færbaner af anden Art omkring i Landet, men de kunne jo komme, det ene skal gjøres, det andet ikke forjømmes. Men det forekommer mig, at det billigvis maa erkjendes af Enhver, der har læst Motiverne til det foreliggende Lovforslag og vil sætte sig ind i de paagældende Forhold, at her er Noget, der maa gjøres og gjøres snart, hvis vi ikke ville forjømme Interesser, som Staten og Lovgivningsmagten ikke bør tilside-sætte. — Det ærede Medlem gjorde en Bemærkning om, at Begjæringen om at faae Dphlysninger var tilbagevist. Jeg veed ikke,