

at Banegaardsbygningen maatte rykkes cirka 50 Alen tilbage fra Havnen. Paa denne Plads findes for Dieblirket en Havnemesterbolig, cirka 30 Alen bred. Hver Sommer, naar Trafiken er i livlig Bevægelse, er Pladsen fuldstændig optaget af Kjøretøier, der holde for at modtage de med Dampbaaden ankommande Gæster; der holde Vogne der til Tider i et Antal af 20—30. Nu er der vel i Svaret til Udvalget givet den Meddelelse, at de Vogne, som nu benyttes til at transportere Personer fra Poststribene til Jernbanen, ikke mere vilde behøves, paa Grund af Stationens Nærhed. Ja, det er ganske rigtigt, men vi tage jo ikke Sigte paa, at Trafiken ikke skulde forøges, vi sigte paa at forøge den betydelig, og da de Vogne, som anvendes til Personbefordringen, aldrig, saavidt jeg veed, have overstegit en halv Snes Stykker — i Reglen ere 2—3—4 tilstrækkelige — mener jeg, det dermed er klart, at det ikke er de Vogne, som efter Styrelsens Mening vilde forsvinde, der overfylde Pladsen; men selv om saa var, føler jeg mig overbevist om, at der ikke vil gaa mange Aar, før disse Vogne ere erstattede med andre. Det er saa meget rimeligere, som der nu kun kommer Dampstibs-Passagerer til Havnen, men for Fremtiden ville jo ogsaa Jernbanepassagerer komme til Havnen. Der vilde altsaa blive en stærk Tilstrømning af Folk, selv om Trafiken ikke tog til, idet baade Jernbanen og Dampstibe vilde bringe Folk til samme Punkt, navnlig dersom Tiden for Togenes og Dampstibenes Afgang eller Ankomst falder sammen. Med dette for Die har Helsingørs Byraad udtalt Ønsket om, at Afdgangen til Havnen blev bedre, end den nu er. Jeg antager, at en meget stor Del af det høie Things Medlemmer ere fjendte med Forholdene i Helsingør, at de en Gang have været i Helsingør og ere gaaede op ad en lille Gade, som kaldes Brostræde. Den er 6 Alen bred. Der er det altsaa umuligt, at den ene Vogn kan komme forbi den anden. Saa er der en anden Gade, som hedder Strandgade, der løber parallelt med Jernbanen. Der kan man vel dreie om ad, men den er ikke mere end 9 Alen bred, saa det maa dog erkjendes, at det ogsaa er en meget uhenigtsmæssig Afgang til den store, og jeg tænker mig flotte, Landet værdige Station, der kommer

til at ligge dernede ved Havnen. Der er gjort den Bemærkning til mig, idet jeg har talt med Folk om dette Forhold: Man kan følge Havnegade og gaa den Vej ud til Marienlyst. Ja, den Anvisning holder heller ikke Stik; thi den saakaldte Havnegade skal benyttes til Lokning og Ladning, der maa altsaa være et Dobbeltspor, et Spor til Saalesning og et andet til Fremførelse af Togene. Denne Gade er vel 18 til 20 Alen bred, derpaa skal altsaa anlægges 2 Jernbanespor, og desuden skal Kjørelsen ske der. Altsaa ogsaa der synes det mig, at det er en meget uheldig Afgang til Banen. Derimod kan der blive en meget fortræffelig Afgang, naar man, som nævnt, vil føre Banegaarden noget tilbage og gennembrude en Eiendom, der ligger for nedent af en Gade, der hedder Bramstræde. Den er ved Kommunens Foranstaltning udvidet saaledes, at den nu for Tiden er 16 Alen bred. Dersom den føres ned, vil der fra saa at sige Midten af Byen blive en ganske fortræffelig Afgang til Jernbanestationen. Jeg tror derfor, at Byraadets Andragende paa dette Punkt mere sigter til Jernbanens og det hele kommercielle Forholds Interesse end egentlig direkte til Byens Liv. Det spiller jo ikke nogen væsentlig Rolle for Helsingør By, at Folk komme med Jernbanen og Dampstibe, sætte sig paa Vogne til Nalsgaarde og Hellebæk og saa kjøre igjennem Byen uden at aflægge nogen Tribut; men i det Almindelige, altsaa i Jernbanevæsenets Interesse, mener jeg, det absolut maa være at gjøre de Afdgange, som forbindes Byen med Jernbanestationen, saa brede, at de nogenlunde kunde svare til den ny og store Station, som der er paatænt. Der næst har Byraadet udtalt Ønsket om, at Banen imod Nordfjæll, der, hvor de exproprierede Eiendomme ligge, maatte blive begrændset med en Gade. Dette Ønske sigter nærmest til at give vedkommende Grundeiere en Erstatning for de afstaaede Grunde, som de næppe vilde faae, dersom Grundene skulde exproprieres efter de almindelige Regler. Vi maa nemlig erindre, at alle disse Eiendomme have Haver, der gaa lige ned til Søen, og Vaadepladser, Vaadebygninger og Bæbetålliksementer, og alt dette affjæres ved den ny Jernbane. Naar der fra en af disse Eiendomme exproprieres 2 a 300 Kvadrat-