

og et Dobbeltspor paa 8 Mil. Og det tilmed et Dobbeltspor paa en Bane, hvis Niveauforhold og Kræmninger ikke ere videre venlig eller berømt omtalte af Udvalget, forekommer det mig, at der kunde Valget ikke være vanskeligt, der maatte man absolut slutte sig til Kystbanen i Stedet for til det andet Anlæg. Derjom altsaa Kystbanen forelaa, saa at der var Spørgsmaal om i Diebliffet at anlægge den, jhnes det mig, at det laa meget nær at sige: lad os vente og se, hvilken Indflydelse denne Bane vil have paa Nordbanen; muligvis det da ikke bliver nødvendigt at lægge Dobbeltspor, i alt Fald da ikke til Holte. Men dersom Mindretallet har disse Betæneligheder, forstaar jeg ikke, at det ikke har taget et rent Stade, og stillet et dertil sigtende Forslag. Det forekommer mig, at Betæneligheder i saa Henseende ikke bør have den ringeste Indflydelse paa, om Helsingørs Station skal flyttes eller ikke. Hvad Mindretallets Betænelighed med Hensyn til Helsingørs Stations Flytning og navnlig med Hensyn til Færgeleiet angaar, da jaavner den heller ikke al Grund. Thi det vil jo ikke kunne nytte at benægte det eller skjule det for sig selv, at naar et Dampskib mange Gange daglig skal fare ud og ind i Havnemundingen, kan det komme til at opholde andre Skibe, som skulle ud og ind. Det er en Selvfølge, og det kan ikke nytte at nægte det. Derimod tror jeg, at man med Sandhed maa sige, at Banegaarden, der, hvor den er projekteret anlagt, med Hensyn til Forbindelsen med Kjøbenhavn ligger saa godt, som den overhovedet kan ligge. Det vil ogsaa være godt og bekvemt for Trafikken, at den egentlige Dampskibs-anlægsplads er tæt ved Banegaarden. Endelig vil Expropriationsomkostningerne derved næppe blive saa overordentlig store; jeg kunde af Hensyn til vedkommende Beboere ønske, at de kunde blive større, end de sandsynligvis blive. Endelig vil man intet andet Sted i Helsingørs Havn kunne faae et Dampfærgeleie for saa billige Penge som der, hvor det er projekteret. De Betæneligheder, som ere reiste fra, at den enkeltsporede Dampfærge mulig ikke skulde strække til, tror jeg ikke, at man har nødig at lægge saa stor Vægt paa. Thi Overfarten fra Helsingborgs Havn til Helsingørs Havn medtager kun 20 Minuter. Det vil altsaa være muligt for Færgerne — det antager jeg i det Mindste — at kunne tilbagelægge en Tur hen og her hver anden Time, maaste lidt mere, det veed jeg ikke. Den vil altsaa kunne overbringe 6 Bogne i et Tidsrum af 1½ til 2 Timer i det Høieste, og dersom man saa har to enkeltsporede Færger — og jeg antager, at det er en lige-

frem Selvfølge, at man maa have en i Reserve; men det vil jo ikke forhindre, at de kunne gaa begge, naar der er Noget at bestille — ville de jo kunne overføre det dobbelte Antal Bogne; det vil altsaa være 12 Bogne i 1½ à 2 Timer, lad os sige 6 i hver Arbejdstime, og det antager jeg for en lang Tid vil være fuldt tilstrækkeligt. Derimod kan det jo ikke negtes, som jeg før berørte, at denne Færen ud og ind i Havnen noget vil genere Havnens øvrige Benyttelse; men den samme Ulempe har man jo med Hensyn til alle Skibe, der passere ud og ind, hvad enten det nu er en Dampfærge eller Postskibe, som vi have for Diebliffet. Det er ikke antageligt, at Dampfærger i væsentlig Grad ville forandre de nu stedfindende Forhold, naar Postskibene gaa ud og ind. Dersom det var muligt at paavise en anden Maade, et bedre Placement af Dampfærgerne end det nu foreslaaede, vilde det selvfølgelig være bekvemmere, saavel for Færgerne som for Havnen. Om Færgerne kunde faae deres egen Havn, hvor de altid uhindret kunde gaa ud og ind, naar de vilde, vilde jo være heldigt baade for dem og Havnen; men, saavidt jeg skjønner, vil det være vanskeligt at tilvejebringe en saadan Havn, navnlig Nord for Helsingør, hvor ellers de bedste Forhold vilde være tilstede for Jernbanegaardens Beliggenhed, nemlig paa Grønnehavn. Derimod er det rimeligt, at der ikke vilde være saa stor Vanskelighed forbunden med at faae en Dampfærgehavn Syd for Byen. Det er imidlertid Forhold, som jeg ikke kan dømme om, men jeg forudsætter, at vore dygtige Jernbaningenieurer have undersøgt mere end denne Plan, have undersøgt alle de Eventualiteter, som kunne føre til et bedre Resultat, og at Dampfærgespørgsmaalet, saaledes som det foreligger, er Frugten af deres Overveelser. Dersom mener jeg, at det ærede Mindretal vilde tjene den Sag, som det ønsker at tjene, nemlig Udviklingen af vore kommercielle Forhold, bedst ved paa dette Omraade at lade sin Modstand falde. Med Hensyn til de Bemærkninger, som Udvalgets Flertals høitærede Ordfører gjorde med Hensyn til nogle af Helsingørs Byraad fremsatte Ønsker, skal jeg tillade mig at omtale disse og henstille til det høitærede Udvalg og navnlig maaste ogsaa til den høitærede Indenrigsminister at tage dem under gunstig Overveelse. Selvfølgelig er jeg af den Mening, at de ere vel overveiede og vel begrundede, og maatte det lykkes mig her at fremsætte dem saaledes, at de ogsaa kunne vinde alle de Paagjældendes Erkjendelse af; at de ere det. Det først udtalte Ønske er,