

af Banegaarden, og store Summer vilde da være kastede bort til ingen Nytte. Det er disse Betragtninger, der have gjort Mindretallet lidt betænkelig i Diebliffet. Der er dernæst, saavel udenfor som i Bemærkningen til Lovforslaget, antydet Muligheden af en Rystbane. Mindretallet tror nu fuldt paa, at hvis denne i en nær Fremtid skulde komme, vil den tage Hovedtrafikken paa denne Rute, og i saa Fald turde det muligt ogsaa være spildte Penge, man nu giver ud: nemlig over 1 Million foruden de betydelige Expropriationsudgifter til Dobbeltspor, Stationens Udvikelse, delvis Baneforlægning m. m. paa Strækningen Hellerup—Holte og Flytning af Rynghby Station. Bliver Rystbanen mellem Kjøbenhavn og Helsingør anlagt, og man derved naaer en hurtigere Forbindelse mellem de tre nordiske Riger og det øvrige Europa, er jeg sikker paa, at den tager Hovedtrafikken, og saa er det muligt, at de store Udgifter, man nu anvender paa Hellerup—Holte, Gjentofte—Rynghby Banen vilde være spildte. Jeg veed ikke, om der er en Mulighed for en saadan Rystbane, men jeg har den Tro, at den kommer, og det i en nær Fremtid. Af disse Grunde har Mindretallet ikke set sig i Stand til at tiltræde Lovforslaget. Nu kunde man jo ganske vist sige: Naar Mindretallet rejser saa mange Indvendinger mod det Foreliggende, er det en underlig negativ Stilling for det at indtage, naar det ikke indstiller Lovforslaget til Forkastelse. Men det tør Mindretallet ikke gjøre, og dertil føler det heller ingen Lust; thi vi ville selvfølgelig ikke forhindre Nogetsomhelst, der kan fremme den gjennemgaaende Trafik. Vi have jo for flere Aar siden set de for Landet skadelige Følger af, at vi have været saa fene til at etablere en gjennemgaaende Trafik, og vi skulle derfor ikke her indlade os paa at lægge nogen som helst Hindring i Veien. Det er altsaa Grunden til, at Mindretallet staar afventende, uden at gjøre Nogetsomhelst for at hindre Lovforslagets videre Fremme, i det Haab nemlig, at Forslagets videre Behandling her paa Rigsdagen skal føre til flere Oplysninger og Overvejelser for Mindretallet, saa at vi til Slutning kunne faae et fast Stæde for eller imod.

Svædet: Udvalgets Mindretal har, som vi nys hørte, havt Betænkelighed ved at slutte sig til Flertallets Indstilling, fordi det mener, at Sagen ikke er tilstrækkelig oplyst, navnlig med Hensyn til Dobbeltsporet og Dampfærgen ved Helsingørs Havn. Et synes imidlertid Udvalgets samtlige Medlemmer at være enige om, og det er Nød-

vendigheden af at bringe en Forbindelse til Veie mellem den nordjællandske Jernbane og den svensk-norske, for at fremme Trafikken med disse Lande. Den sidste ærede Taler gjorde den Bemærkning, at man først og fremmest maatte se paa Landets egen Udvikling, før man saa paa den internationale. Ja, i det Punkt vil jeg meget gjerne give den ærede Taler Ret, men jeg vil ikke give ham Ret i, at denne internationale Trafik staar i anden Række. I mine Dine staar absolut i første Række Alt, hvad der bringer fremmede Penge ind i Landet. Selvfølgelig maa vi udvilde vore egne Næringsstilder; men dette, at udnytte andre Landes Penge her, synes mig at maatte staa i første Række. Foraauidt forekommer det mig, at Mindretallet meget godt kunde være med til at fremme denne Sag. Den Betænkelighed, som Udvalgets Mindretal har havt med Hensyn til Dobbeltsporet, tror jeg nærmest er foranlediget derved, at Helsingørs Stations Flytning til Havnen ikke er knyttet til Forslag om en Rystbane, men derimod til Forslag om at lægge Dobbeltspor paa Nordbanen, og foraauidt mener jeg, at den Frygt ikke er ganske uberettiget, der i den Henseende har vist sig at være til Stede. Thi det kan ikke negtes, at en Rystbane vil øve en betydelig Indflydelse paa Nordbanens Trafik. Saagodt som al direkte Trafik mellem Kjøbenhavn og Helsingør vil søge Rystbanen fremfor Nordbanen. Dernæst vil Holte Station komme til at afgive en Del af sin Trafik til Rystbanen, navnlig for Hørsholms og Omegns Bedkommende. Og endelig vil Rystbanen aflede den forventede forøgede Trafik fra de skandinaviske Riger fra Nordbanen, thi Rystbanen vilde selvfølgelig blive benyttet, naar den var til Stede. Jeg skal derfor ikke negte Muligheden af, at det kunde vise sig ikke at være nødvendigt at anlægge Dobbeltspor paa Nordbanen. Jeg vil heller ikke sige, at det er unødvendigt, thi det mener jeg, man vanskelig nu kan overse. Derjom vi ikke anlægge nogen Rystbane, og Trafikken over Helsingør—Helsingør tiltager, saaledes som Hensigten er, og saaledes som særdeles Mange antage — der er forstandige Folk, som mene, at der vil blive en ganske overordentlig stor Trafik, jeg har ikke slet saa stor Forventning om det, men jeg tror nok, at Alle ere enige om, at det vil blive en betydelig forøget Trafik — derjom dette bliver Tilfældet, synes det mig let at forudsæ, at Dobbeltsporet til Holte ikke vil strække til. Det vil saa blive nødvendigt at føre Dobbeltsporet igennem til Helsingør. Men foresligger der Valget mellem en Rystbane paa 6 Mil til Kjøbenhavn