

Der var ikke stillet noget **Ændringsforslag**.

Lovforslaget i sin Helhed jattes under **Forhandling**.

Ingen begjærede **Ordet**.

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges enstemmig med 41 St.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Folkethingets Formand for at fremmes i det andet Thing.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden **Behandling af Forslag til Lov om Udvidelser og Forandringer ved den nordsjællandske Jernbane m. v.**

(1ste **Behandling** findes i Tidenden, Sp. 264 ff.)

Intet **Ændringsforslag** var stillet.

Formanden: Som det vil ses af Betænkningen, har Udvalget delt sig i et Flertal og et Mindretal. Flertallet indstiller Lovforslaget til uforandret Vedtagelse, medens Mindretallet vel ikke ønsker Lovforslaget forkastet, men optræder paa en egen Maade.

Lovforslagets Paragrafer, samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3die **Behandling** jattes under **Forhandling** under Et.

Ordføreren (Rump): Som den høitærede Formand bemærkede, har Udvalget delt sig i et Flertal, der tilraader Lovforslagets uforandrede Vedtagelse, og et Mindretal, der, skjøndt det har forskjellige Indvendinger at gøre mod Lovforslaget, dog ikke gjør nogen Indstilling hverken i Retning af at give Loven et andet Indhold eller helt at forkaste Lovforslaget.

Det væsentlige Indhold af Lovforslaget gaar ud paa, at der skal træffes en Del **Foranstaltninger**, som skulle tilvejebringe en **Forbedring af Trafikforholdene** paa den nordsjællandske Jernbane. Disse **Foranstaltninger** falde i 2 Grupper, hvilke dels gaa ud paa med en Udgift til et Beløb af 1,590,000 Kr. at flytte Jernbanestationen ved Helsingør ned til Helsingørs Havn og i For-

bindelse dermed at foretage en **Forlægning af 1/2 Mil Jernbane**, dels paa med en Udgift af 1,050,000 Kr. at foretage forskellige **Arbejder paa Jernbanestrækningen fra Hellerup til Holte**. Arbejderne bestaa i at lægge et andet Spor paa denne Jernbanestrækning og at foretage en **Flytning af Hvingby Station** og dermed en mindre **Forlægning af Jernbanen** og at iværksætte en **Udvidelse af Hellerup, Gentofte og Holte Stationer**, og hertil slutter sig for hele Linies Vedkommende **Anbringelse af Bloksignaler** og **Opførelse af Vanevogterhuse** ved alle Niveauoverkrydsler, forsaavidt saadanne ikke allerede ere til Stede. Det samlede Beløb vil saaledes komme til at andrage 2,640,000 Kr. Det er ganske vist et særligt stort Beløb, der bliver Tale om at anvende, navnlig hvor der kun er Spørgsmaal om **Forbedring af Trafikforholdene**, paa den Jernbanestrækning, som allerede haves. Men jeg maa dog gjøre opmærksom paa, at en meget væsentlig Del af disse Udgifter ikke ubeløstende er foranlediget ved, at **Trafikken er taget stærkt til paa denne Strækning**, men at de tillige for en stor Del have deres Grund i de særlige **Forhold**, som findes paa denne Bane, og som skrive sig fra dens første Anlæg. **Forholdene** der vise, at man dengang ikke har været tilstrækkelig forsynlig, idet der er fremkommet **Mangler** ved denne Bane, som nødvendiggjøre **Forandringer**, der meget let kunne blive langt kostbarere, end om man ved det første Anlæg havde været tilbørlig opmærksom paa **Manglerne**, efterfølgende man, naar man senere skal foretage **Forandringer**, er nødt til at tage Hensyn til det **Foreliggende**, hvorved Anlægget i høi Grad fordyres. Dengang der var Tale om Anlægget af den nordsjællandske Jernbane, vakte dette **Foretagende** en ikke ringe **Betænkelse** hos det sjællandske Jernbaneselskabs **Bestrelse**, og dette var ganske naturlig **Grunden** til, at man, da man fik til at realisere **Foretagendet**, søgte at gøre det saa billigt som muligt. Dette har, som bekendt, været ført til, at man har anlagt denne Bane med **Stigninger** paa lange **Strækninger** og med langt stærkere **Kurver**, end man har paa **Korsørbanen**. Lovforslagets **Motiver** oplyse tillige, at det er af samme Grund, at man ved **Stationerne**, hvor det af Hensyn til **Togenes Standsning** er nødvendigt, at der haves **horizontale Jernbanelinier**, har gjort disse **Linier** meget korte, saa at de ikke kunne fyldestgjøre de **Krav**, som nu maa stilles, da **Trafikken** er fredeen saaledes frem, at man maa benytte længere **Tog**, end man gjorde i **Begyndelsen**. Særlig uheldigt har