

hovedsagelig have sin Indtægt af Gods-
trafikken. Fra Slagen vil der ordentligvis
kun blive transporteret Jæst. Nu kan man
vistnok gjøre temmelig sikker Regning paa,
at de Jæst, som fanges i de nærmeste Jar-
vande ved Slagen af Fiskere, som gaa ud
om Morgenen og vende tilbage om Aftenen
eller den næste Dag, ville, forsaavidt de ere
bestemte til Salg, blive førte med Jernbanen;
naar man først har faaet denne hurtigere og
billigere af Vind og Veir uafhængige Trans-
portmaade, vil den upaatvivlelig blive be-
nyttet til den meste Jæst. Men nu er det
dog Noget, man kan sig sig selv, at naar
der er en Befolkning paa et Par Tusinde
Mennesker, som leve af den Jæst, som bliver
solgt, maa det blive et ikke ringe Kvantum,
som bliver at transportere. Paa lignende
Maade vil det i det Væsentligste gaa med
Slagens Forsyning. Den Omstændighed, at
Slagen ikke har nogen Havn, vil føre til,
at Forsyningen af, hvad Slagen behøver,
o: omkrent Alt undtagen Jæst — eller dog
en meget væsentlig Del deraf, vil komme
til at gaa over Frederikshavn, altsaa alle
Levnetsmidler, Bygningsmaterialer, Kul, de
Naaproducter, som Haandværkerne skulle
bruge o. s. fr. Jeg tror derfor nok, at den Be-
regning, som er opstillet, og som gaa ud
paa, at Driften skal kunne bære sig, maa
siges at være ædruelig. Man tør derhos
vistnok ogsaa gjøre Regning paa, at naar
man først har en Jernbane, saa vil i
Narenes Løb Indtagterne tage til.
Den Omstændighed, at man med Letthed vil
kunne føre Jæstene til Markedet, vil selv-
følgelig bidrage til, at Slagboerne faae
Mere for deres Jæst, end de nu faae. Dette
vil atter medføre en større Røbeevne, hvil-
ket vil bidrage til, at det, der skal føres til
Slagen, vil tage til. Man kan derhos
vente, at de gunstigere Forhold ville bidrage
til, at Fiskeriet bliver mere intensvt end tid-
ligere. Jeg tror derfor ikke, det kan siges
at være sangvinist af Slagboerne, at de stole
paa, at Driften skal kunne bære sig, og som
jeg bemærkede, de have en paalidelig sag-
kyndig Mand, til hvis Udtalelser de støtte
denne Formening. Der er ogsaa forskjellige
Omstændigheder, som vise, at de, der have
hæbt med Slagen at gjøre, have denne Tro.
Det er ikke let tænkeligt, at Slagens Kom-
munalbestyrelse skulde ville paalægge Byen
en Garanti for Driften, naar der ikke var
Grund til at antage, at denne Garanti ikke
vilde komme til at spille nogen stor Rolle.
Hjørring Amtsraad vilde heller ikke være
gaaet hen og have erklæret sig villig til at
tilskyde 120,000 Kr., et Beløb, som, saafremt
Banen ikke i Længden kan trives, vil være

kastet i Vandet, naar det ikke efter de Op-
lysninger, der foreligge, havde Grund til at
tro paa selve Planen. Jeg skal derhos op-
lyse, at der foreligger Tilbud fra en Privat-
mand, der gaa ud paa, at han under visse
Forudsætninger er villig til i den første
halve Snes Aar at overtage Driften ikke
alene uden noget Bederslag, men saaledes, at
han oven i Købet aarlig skal lægge Noget
til Side til et Reservecfond, som skal blive
Jernbanens Eiendom. Disse Ting ere
gaaet vist ikke afgjørende, men de vise dog,
som jeg har sagt, hen til, at de, der ere
traadte i nærmere Forhold til Slagen, ikke
have fundet den saa urimelig. — Det, som
selvfølgelig bliver Hovedsagen, er, om der
vil være tilstrækkelig Jæst. Nu kan, som be-
kjendt, Fiskeriet svinge noget, det kan gaa
noget opad og noget nedad, og i det sidste
Par Aar har det været noget mindre, men
der er dog næppe nogen Grund til at be-
tvivle, at Slagboerne, naar de hidtil have
kunnet finde deres Udkomme paa Søen af
Fiskeriet i de nærmeste Vande, saa ogsaa i
Fremtiden kunne det. Det tør vel ogsaa
antages, at Fiskeriet saa langt, som Behold-
ningen ude i Havet strækker til, vil tage til,
naar der bliver bedre Betingelser for Af-
sætningen af Fisken. Naar man derimod
har ment, at denne Jernbane ogsaa derved
skulde faae en yderligere Trafik, at den
skulde blive en Spore til, at Slagboerne an-
skaffede sig Dæksbaade af den Slags, som gaa
paa Fiskeri ude i Nordøen og blive borte
i længere Tid, tror jeg rigtignok ikke, det vilde
holde Stil. Hvad der siges med disse Jar-
tøier vil upaatvivlelig ikke blive ført til Sla-
gen, men andet Steds hen, ligesom man heller
næppe kan antage, at Jernbanens Tilstedeværelse
vil bidrage til, at Jøll, som vilde
drive denne Slags Fiskeri stadig, ville tage
Bolit i Slagen snarere end andre Steder.
Men affet deraf tror jeg, at der kan være
god Grund til at antage, at Driften vil bære
sig. Derimod at stille sine Forventninger
højere, at stille dem paa et positivt Udbytte,
tror jeg ikke vil være sundt. Det Tilbud,
som Staten her skal give, fremtræder vel
som et Laan, men jeg tror nok, at det i
Tidens Løb i Virkeligheden vil vise sig at
være en Gave, ligesom ogsaa at Hjørring
Amtsraad ved at vedtage et Tilbud paa
120,000 Kr. er gaaet ud fra, at det efter al-
rimelig Beregning aldrig vil se noget Ud-
bytte deraf. Der kan da spørges, om det er
tilstrækkeligt, at man kan haabe, at Foreta-
gendet kan bære Driften, at man i saa Fald
kan forsvare at lade Staten tilskyde 500,000
Kr., uden at kunne haabe at kunne se noget
reelt Udbytte deraf for Statskassen. Det