

Budget for Kommunen Sct. Thomas og Sct. Jan. fra 1ste April 1888 til 31ste Marts 1889. Skrivelsen vil blive indført i Tillæg C, saaledes som Sædbane er.

Fra Folkethingets Formand har jeg modtaget tvende Lovforslag, saaledes som de ere vedtagne i Folkethinget, med Anmodning om at fremme dem her, nemlig Forslag til Lov om Forlængelse af Varigheden af Loven af 14de December 1887 om Foranstaltninger imod den saakaldte Svinedifteritis og Forslag til Lov om Forbedring af Fæste- og Leiehusmænds Raar. Forelæggelsen sker herved. Exemplarer af Lovforslagene vil blive omdelte.

Paa de Herrers Pladser vil siden forrige Møde findes omdelt Udvalgets Betænkning angaaende Lovforslaget om Indfødsrets Meddelelse.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 5 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov, indeholdende Tillæg til Lov om Eftertryk m. m. af 29de December 1857.

Der afgaves i Alt 34 Stemmesedler, der alle vare udfyldte og gyldige.

Valgte bleve: Carstensen, Linne-  
mann, J. Pedersen og Bloug med 34 Stemmer samt Krieger med 33 Stemmer.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Frederikshavn til Skagen.

(Lovforslaget findes i Tillæg A, Sp. 2709 ff.)

Sagen fattes under Forhandling.

**Rump:** Som den høitærede Indenrigsminister bemærkede, da han fremsatte det foreliggende Lovforslag, synes det ved første Dietast temmelig urimeligt at tænke paa

Anlægget af en Jernbane fra Frederikshavn til Skagen. Jeg antager imidlertid, at det vil gaa adskillige ærede Medlemmer paa samme Maade, som det hidtil er gaaet dem, der ere komne i nærmere Berøring med dette Spørgsmaal, nemlig at de ved nærmere Betragtning dog ikke ville finde Tanken saa uacceptabel, som den ved første Dietast synes at være. Det første Spørgsmaal, som møder, maa jo være det, hvor vidt Banen kan bære Driften. Det kan ganske vist ved første Dietast synes høist usandsynligt, naar man husker paa, at Banen skal forbinde to smaa Kjøbstæder med hinanden og gaa igjennem en Strækning, som ikke kan tilføre den nogen videre Trafik, i ethvert Tilfælde ikke nogen Trafik, som kan spille nogen Rolle med Hensyn til Afholdelsen af de betydelige Udgifter, som Jernbanedrift altid maa føre med sig. Her skal jeg imidlertid gjøre opmærksom paa den bedre Udsigt, som der er til, at Driftsomkostningerne kunne skaffes tilveie, naar Jernbanen er af den særlige Art som den her foreliggende. Motiverne oplyse, at der tilsigtes bygget en Jernbane med smallere Spor og af et særligt let System med 25 Punds Skinner, en Bane, som i Et og Alt kun vil koste 150,000 Kr. pr. Mil, deri indbefattet ikke blot selve Anlægget af Jernbanen, men tillige Expropriationsudgifter, Tilveiebringelse af Lokomotiver og øvrigt Materiel; det vil blive en Bane, som nærmest kan sammenlignes med en Dampsporvogn. Motiverne oplyse derimod ikke, hvad det vil koste at drive denne Bane, skjøndt det er Hovedpunktet ved det her foreliggende Spørgsmaal. Sagen er den, at en saadan Bane kan drives meget billigere end en Bane af større Sporvidde og af den Konstruktion, som vi overhovedet hidtil kende. Overingenieuren for Statsbanevæsenet har, efter hvad der er meddelt fra aldeles paalidelig Kilde, udtalt, at efter de Beregninger, han har opstillet, vil Banen kunne drives for 5 a 6000 Kr. aarlig pr. Mil; den aarlige Drift af hele Banen vil altsaa andrage en Udgift af 25 a 30,000 Kr. Nu kunde man sige, at selve dette Beløb er saa stort, at det dog er høist tvivlsomt, hvorvidt det blot tilnærmelsesvis kan skaffes ud af Driften. Med selve Sagen, saaledes som den har foreligget for mig, er imidlertid fulgt meget detaillerede Beregninger, hvorpaa man støtter, at Driften skulde kunne afholdes af Indtægterne. Jeg skal dog ikke her komme ind paa disse Tal, de ville komme til at foreligge for det Udvalg, som vil faae med Sagen at gjøre. Jeg skal kun tillade mig nogle ganske almindelige Bemærkninger med Hensyn til Indtægterne af Denne Bane. Banen skal