

Formanden: Den 7de Landstingsmand for 2den Kreds har Ordet.

Svede: Jeg frasalder Ordet.

Formanden: Jeg giver da Ordet til den 4de Landstingsmand for 7de Kreds.

Spst: Jeg kunde først ønske at fremsette nogle Bemærkninger vedrørende den Del af det foreliggende Forslag, som angaar hele det nye Anlæg ved Helsingør. Det, som for mig er noget af det Vigtigste, er, om der kan opnaas en bedre Forbindelse mellem Havnen og Banegaarden; thi den nuværende Forbindelse maa siges at være utilfredsstillende i mange Retninger. Spørgsmaalet er nu, om dette ikke kan gøres paa anden Maade end den, der er foreslaaet, og navnlig paa en mindre bekostelig Maade end ved at flytte Banegaarden, om det ikke kunde ske ved at lade Stationen blive liggende, hvor den nu ligger, og maaffe udvide den noget, hvilket vistnok ikke vilde vise sig slet saa vanskeligt, som Motiverne udtale, hvorhos man skulde føre et Spor Nord om Byen ned mod et Sted, der hedder Grønnehøve, og derfra til Havnen. Det er jo nemlig en meget stor Bekostning, som Flytningen af Stationen kræver, efter Lovforslaget vil det blive om trent $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr., og det endda uden Expropriationsudgifter og uden at der er taget Hensyn til, at hvis Stationen skal opføres her, hvor det er foreslaaet, maa man nedrive forskjellige offentlige Bygninger, som altsaa maa bygges op igjen paa et andet Sted, f. Ex. alle Toldbygningerne. Dette kan i det Mindste ses af det Situationskort, der er fremlagt i Bureauet; hvor disse Bygninger skulde lægges hen, veed jeg ikke, men i alt Fald vil det koste ikke saa ganske lidt at opføre dem igjen. Det vilde derfor være ønskeligt, om man kunde komme til en bedre Forbindelse med Havnen end den nuværende paa en mindre bekostelig Maade, end her er foreslaaet. Jeg veed jo, at der er anført meget vægtige Grunde for Flytningen, og det forekommer mig, at de væsentligst oplyse sig dels i Hensynet til den gjennemgaaende Trafik fra Sverig dels i Hensynet til et eventuelt Dampfærgeanlæg. Hvad de gjennemgaaende Rejsende angaar, skal jeg villig indrømme, at det selvfølgelig vil være

en stor Behagelighed for de Rejsende, der nu komme fra Sverig, at de have Banegaarden lige ved Havnen, saa at de kun behøve at gaa et Par Skridt for at komme ind i Jernbanevognen. Det er ganske sikkert ikke behageligt, som det nu er, at de skulle fjøre paa Bogn, ganske vist kun i 3 à 4 Minutter, ud til Banegaarden, og det vilde derfor naturligvis være til stor Bekvemmelighed, om man flyttede Stationen umiddelbart ned til Havnen, men Spørgsmaalet er, for mig i alt Fald, kan det betale sig? Det forekommer mig, at man, hvor der er Tale om saa store Summer, maa klare sig, om den forøgede Indtægt, man venter ved Flytningen af Stationen, vil kunne dække Rentten af Anlægskapitalen. Jeg haaber, at den høitærede Minister navnlig vil udtale sin Formening om, hvorvidt den Indtægt, der kan opnaas derved, er tilstrækkelig til at dække Rentten af Anlægskapitalen. — Hvis man uanset Spørgsmaalet om Rentabiliteten vil flytte Stationen ned til Havnen, skal jeg forøvrigt for mit Vedkommende i og for sig ikke have Noget imod det, men jeg formener dog, at saa maatte man ogsaa kunne fordrø, at Banegaarden i Helsingør blev flyttet ned til Havnen der, da jeg ikke indser, hvorfor de svenske Rejsende skulle have det mere behageligt i Helsingør, end de Danske, som kommer til Sverig, have det der. Der har man nemlig ogsaa et Stykke at gaa, naar man kommer med Dampskib fra Helsingør til Helsingør og skal videre derfra. — Jeg vil haabe, at hvis det bliver vedtaget, at man skal flytte Stationen i Helsingør ned til Havnen, maa det blive Præcedens for, at man ogsaa paa andre Steder, hvor Jernbanegaardene have en uheldig Beliggenhed, ikke vil tage i Betænkning at flytte dem saaledes, at de komme nærmere ved Havnen. F. Ex. i Aarhus, Aalborg og Frederikshavn ligge jo Banegaardene meget langt fra Havnen, og hvad særlig Frederikshavn angaar, hvor Stationen ligger et langt Stykke fra Havnen, saa har den været Hovedledet for Trafikken fra Gøteborg. Det har dog ikke voldet store Ulemper.

Det andet Hensyn, der er blevet taget ved Planen om Flytningen af Stationen, er Anlægget af en Dampfærgehavn. Det er selvfølgelig, at det vilde være et stort Gode,