

komme til at forlænge den fra Slagelse og opførte til et eller andet Punkt paa den nordvestjællandske Jernbane; men saa vidt mig bekendt eksisterer der andetteds temmelig forskellige Meninger om, hvor denne Jernbane skal lægges. Der er der dels Spørgsmaal, om den skal lægges Øst eller Vest for Tissø, og dels Spørgsmaal om, hvor den skal udmunde i den nordvestjællandske Jernbane. Hvorvidt det Samme maatte være Tilfældet her i Thinget, er mig ubekendt, det vil vise sig senere hen under Forhandlingen. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa dette Punkt, idet jeg tror, at det rette Tidspunkt til at drøfte de herhenhørende Spørgsmaal kommer, naar Lovforslaget har været behandlet i et Udvalg. Jeg skal kun for mit Bedkommende sige, at det forekommer mig, at Lovforslaget, hvad angaar Endepunktet Nord paa Løser Opgaven heldig. Det synes mig, at det, som omtalt i Motiverne, ikke er hensigtsmæssigt at føre Jernbanen ind til Kalundborg, idet Banen paa en længere Strækning vil komme til at løbe jævnsides med den Bane, som allerede er der, men paa den anden Side maa det vistnok anbefales, at den udmunder i den nordvestjællandske Bane, saa nær ved Kalundborg som paa nogen Maade muligt. Derimod kan der vistnok være forskellige Meninger, om man, hvad angaar Vinten til Børslev, skal lægge den paa det ene eller det andet Sted, men som jeg før bemærkede, antager jeg, at Drøftelsen deraf bedst hører hjemme i et Udvalg. Med disse faa Bemærkninger tillader jeg mig at anbefale dette Lovforslags Fremme, og jeg vil ønske, at det maa blive behandlet saa hurtigt, at vi endelig i denne Samling kunne naae at se det blive til Lov. Det dreier sig om Jernbaneanlæg, om hvilke man maa sige, at selv om de ikke fremtræde som paatrængende, staa de paa den anden Side som den naturlige Følge af den Stikkelse, som vore Jernbaneanlæg have faaet her paa Sjælland, og jeg antager, at hvis dette Forslag bliver til Lov vil derved i alt Væsentligt være tilveiebragt Slutningen paa Statsbanenettet paa Sjælland.

Blom: Jeg tror, at man kan opfatte det Baneanlæg, som her foreligger, som et Led af Statens almindelige Baneanlæg, et Led, som bygges i Statens og Nationens almene Interesse, idet det vil aabne en Forbindelse mellem den vestlige Del af Sjælland og Lolland-Falster og derved med den nye Port, som Landet har faaet ved Nabningen af Gjedser Haven. Jeg anser tillige Banen for at være af Betydning ikke blot for det

vestlige Sjælland, men tillige for Fyn og den nordlige Del af Jylland, idet den sætter disse Landsdele i en nærmere Forbindelse med den østlige Del af Europa. Netop fordi jeg betragter dette som et Baneanlæg, der anlægges i hele Statens, hele Nationens Interesse, vil jeg kunne være med til at tilraade at stemme for at bygge det uden noget Tilskud fra nogen af de Egne, hvorigjennem Banen bliver ført, vel at mærke, under den Forudsætning, at der ved Anlægget af Banen ikke bliver taget andre Hensyn end dem, som vedkomme Staten, andre Hensyn end de almindelige, som Staten har at tage ved Anlæg af Baner. Som jeg ser, er der imidlertid i Ministeriets Forslag foretaget den samme Forandring i Banens naturlige Retning mellem Slagelse og Næstved, som blev vedtaget her ved denne sidste mislykkede Forhandling angaaende Baneanlæg mellem Slagelse og Næstved, nemlig at Banen i lokale Interessers Tjeneste og Tard er ført om ad Flakkebjerg og Jønden om Julebjerg, hvorhos der er foreslaaet bygget en Sidebane ned til Skjelfstør. Dette forekommer mig at motivere, at der for dette Banestykkes Bedkommende mellem Slagelse og Næstved forlanges et Bidrag af den Egn, som Banen skal føres igjennem. Men jeg ser ikke, at det Bidrag af 25,000 Kr., det samme, som ved Kompromis blev vedtaget her ved sidste Behandling af det tilsvarende Lovforslag, paa nogenjomhelst Maade staa i Forhold til det Offer, som Staten bringer i de rent lokale Interessers Tjeneste. Jeg er derfor meget tilbøielig til, da vi nu have faaet Lovforslaget for igen og skulle begynde forfra paa det, at foreslaa, at vi saa forlange et betydeligt større Bidrag. — For Banen fra Kalundborgbanen til Slagelse synes Retningen at være valgt alene i den almindelige Samfærdsels Interesse, og jeg ser derfor ikke nogenjomhelst Grund til for dette Banestykke at forlange et Bidrag af 25,000 Kr. pr. Mil. Thi der er, saavidt jeg kan skjønne — i det Mindste saaledes, som Banen er projekteret fra Ministeriets Side — ikke taget Hensyn til de lokale Interesser; der er det udelukkende den almindelige Samfærdsel, der er taget Hensyn til.

Der er en anden Ting, som gaar igjen idet nuværende Lovforslag fra det Lovforslag om en Jernbane mellem Slagelse og Næstved, som blev vedtaget sidste Gang her i Thinget, den nemlig, at man bygger Banen noget lettere end det øvrige Statsbanenet her i Sjælland. Jeg skal dertil kun rejse den Betænkelse, at hvis dette har til Følge, at man ikke kan tjøre paa disse Dørbaner mellem Børslev—Slagelse og Slagelse—Næst-