

Da Indenrigsministeren efter et kort Ophold var kommen til Stede, gif man til den sidste Sag paa Dagsordenen, som var:

Indenrigsministeren fremsætter: a. Forslag til Lov, indeholdende Tillæg til Lov om Eftertryk m. m. af 29de December 1857. b. Forslag til Lov om Anlæg af Jernbaner fra Slagelse til Næstved, Skjelsør og Børslev. c. Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Hobro til Vøgtør. d. Forslag til Lov om Udvidelser og Forandringer ved den nordjællandske Jernbane m. v. e. Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Frederikshavn til Slagen. f. Forslag til Lov om Statens Overtagelse af Glyngøre Havn.

Indenrigsministeren (Singerlev): Det første Lovforslag, jeg skal have den Ære at fremsætte, er Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Eftertryk m. m. af 29de December 1857. Det er et ganske lille Lovforslag, kun paa 3—4 Linier, og det gaar ud paa at fiktte danske Forsfattere Eieendomsretten af deres udgivne Værker ogjaa overfor Dramatisering af disse. I andre Retninger have de danske Forsfattere nu Bestyttelse, men overfor Dramatisering af de Værker, de have udgivet, staa de aldeles nbestyttede, og der synes at være Grund til at overføre den nuværende Bestyttelse i andre Forhold ogjaa til dette Forhold. Jeg skal vedkjende mig, at det er efter Ønske af flere danske Forsfattere, at dette Lovforslag bliver fremsat, og jeg anbefaler det nu til det høie Things nærmere Overveieelse.

Det næste Forslag, jeg skal tillade mig at fremsætte, er Forslag til Lov om Anlæg af Jernbaner fra Slagelse til Næstved, Skjelsør og Børslev. Dette Forslag er tildeels Thinget bekendt, for saa vidt som man tidligere her har vedtaget et Forslag til Lov om en Jernbane fra Slagelse til Næstved, der gif ud paa, at der paa Statskassens Regning skulde foregaa en Flytning af Slagelse Jernbanestation til et Sted i denne Njbstads umiddelbare Nærhed, og at der skulde anlægges en Jernbane fra den flyttede Slagelse Station til Næstved Jernbanestation med en Sidebane til Skjelsør. Dette sidste Punkt indkom her i Thinget, og det er medoptaget i nærværende Lovforslag. Men dernæst er der kommet noget Nytt ind i Lovforslaget, nemlig Anlægget af en Jernbane fra den flyttede Slagelse Station til Børslev

Jernbanestation. Jeg skal bemærke, at dette er den sidste Station paa Banen mellem Kallundborg og Roskilde, nærmest ved Kallundborg. Det foreslaaes saaledes at gennemføre en Bane, som kommer til at forbinde Kallundborgbanen i Nærheden af Kallundborg med Næstved, med andre Ord en Bane mellem Kallundborgbanen og den syd-jællandske Jernbane.

Det næste Forslag, jeg har at fremsætte, er Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Hobro til Vøgtør. Det er en gammel Bekjendt, og jeg skal blot nævne, at Lovforslaget forelægges aldeles i den Stikkelse, hvori det sidst blev vedtaget her i Thinget. Naturligvis har jeg ikke knyttet disse to Jernbaneforslag sammen i eet Lovforslag — Noget, som man andet Steds tidligere har ønsket —, men paa den anden Side har jeg antaget, at det var rettest, at begge Forslag kom til at foreligge paa een Gang. Dette Forslag om en Jernbane fra Hobro til Vøgtør har jo foreligget i begge Thing, jeg tror, at det endog kom saa vidt, at det har været i Jællesudvalg, og det er altsaa temmelig gennemarbejdet; man kunde ikke den Gang enes om det, og det er derfor forekommet mig rigtig at optage Spørgsmaalet paany til Behandling.

Dernæst kommer jeg til Forslag til Lov om Udvidelser og Forandringer ved den nordjællandske Jernbane m. v. Dette Forslag gaar ud paa at anlægge et Dobbeltspor eller rettere et 2det Spor paa Banestrækningen mellem Hellerup og Holte i Forbindelse med en Flytning af Glyngby Station og en Udvidelse af Hellerup, Gjentoste og Holte Stationer, dernæst paa en Flytning af Helsingør Jernbanestation til en Plads umiddelbart ved Helsingørs Havn i Forbindelse med den dertil fornødne Baneforlægning, og endelig paa Anlæg af et Dampfergeleie i Helsingørs Havn. Det er ganske nødvendigt at foretage nogen Forbedring paa Jernbanestrækningen mellem Hellerup og Holte, idet Jærdfien i hvert Fald til visse Tider af Aaret, er saa betydelig, at dette under de nuværende Forhold ikke kan betegnes som farefri, og det er heller ikke muligt paa tilfredsstillende Maade at besørge Trafiken. Hvad det andet Punkt, Flytningen af Jernbanestationen ved Helsingør, angaar, ville de Herrer vistnok vide, at Forholdet paa dette Sted er i høi Grad utilfredsstillende, og efter at man nu har faaet en bedre Forbindelse paa den anden Side af Sundet ved Nyttbanen der, er Passagertallet voxet saa betydeligt paa denne Strækning, at det er nødvendigt at gjøre en Forandring og Forbedring i Forholdet. Paa