

af Anvendelsen af lettere Materiel og lettere Lokomotiver.

Harald Hansen: Jeg vil dog protestere mod den Fremstilling, som den høitærede Indenrigsminister har givet af Besparelsen ved et smalsporet System, thi Ingen skal kunne paasta, at Lokomotivet kan drives billigere, fordi Banen er en halv Tomme mindre bredsporet end et almindeligt normalt Spor. Der siges i det foreliggende Lovforslag aldeles Intet om hvor bredt Sporet skal være. Det normale Spor er 4 Fod 8½ Tomme engelsk. Dette kan f. Ex. blive 4 Fod 8 Tommer engelsk, og saa kan man jo udvide det til 8½ Tommer, hvis det kniber, men der er ingensomhelst Grund, hvorfor Materiellet skal være lettere, fordi det er en smalsporet Bane. Det er ganske vist, at naar man bygger smalsporede Baner, har man i Reglen let Materiel, fordi man ikke forlanger at føre saa store Godskvanta frem paa en smalsporet Bane, men der er ingen Nødvendighed for, at det lette Materiel skal bruges paa en smalsporet Bane, fremfor paa en bredsporet. Man kan godt bygge bredsporede Baner med let Materiel, og bygger man dem normalsporede, har man altid den Fordel at kunne benytte Statsbanens Materiel, naar det kniber, og man ikke har det Materiel til Disposition, som hører til selve Banen. Naar man bygger en smalsporet Bane, er man derimod tvungen til at have selvstændigt Materiel for denne Banes Skyld. Jeg har den Tro, og jeg har ikke hørt Noget, der kan røkke den, at det vil blive dyrere at benytte en smalsporet Bane end en bredsporet.

Indenrigsministeren (Ingerslev): Den sidste Bemærkning af det ærede Medlem (H. Hansen) er rigtig, nemlig at paa en lettere bygget bredsporet Bane kan man bruge det sædvanlige Materiel, lade Materiellet fra Statsbanen gaa ind med sin Belastning, men det er netop det, der er saa uforvarsligt at gøre, thi derved skaber og opslider man Banen, som ikke er bygget til at bære det svære Materiel, og det er det Farlige ved at anlægge letbyggede bredsporede Baner, at man derved frittes til at lade større Materiel og mere belastede Vogne gaa ind paa det, og derved gjøre Jernbanen Slæde. Naar den ærede Taler siger, at en Bane kan bygges med en eller to Tommer mindre Sporvidde og dog være smalsporet Bane, er det vel rigtigt, men noget Saadant har jeg ikke forudsat. Gaar man bort fra det brede Spor, og vil man spare Noget, maa man gaa til et rimeligt smalt

Spor f. Ex. en Meters Bredde, og saa vil Materiellet blive lettere. Det kan jo meget godt være Tilfældet med en saadan Bane, hvor der fornuftigvis ikke er saa Meget at fremføre; Lokomotivet vil ogsaa blive lettere og betydelig mindre, og man vil formentlig kunne nøies med Lokomotiver af en helt anden Type end den sædvanlige paa større Baner, men heraf turde følge, at naar man nøies med saadanne Lokomotiver, er Kulforbruget ogsaa betydelig mindre; man kan da ogsaa slaa lidt af paa Farten, hvilket man fornuftigvis ogsaa gjør, thi det er jo den stærke Fart og den store Opshring, der koster. Jeg nærer derfor ingen Tvivl om, at man paa en saadan Bane kan komme til en Besparelse af henimod Halvdelen. Jeg benægter selvfølgelig ikke, at man kan drive en og anden Bane paa en saadan Maade, at man ikke naaer til en saa stor Besparelse, men ønsker man det, vil man kunne naae det ved til Banen at anstaffe lettere Materiel, et lettere Lokomotiv og stoppe noget paa Farten. Man vil da kunne naae det, og bevilger man en smalsporet Bane, maa Hensigten være, at en Besparelse paa den Maade, jeg har tilladt mig at nævne, skal naas.

Da Ingen yderligere ønskede at yttre sig, sluttedes Forhandlingen.

Ændringsforslag til Lovforslagets § 2 af Høst, Boesen, Martensen, Jensen, S. Pedersen, Erikstrup, Caspersen og Th. Nielsen:

§ 1ste Linie ændres Tallet „80,000“ til „100,000“.

vedtoges med 44 St. mod 2.

Lovforslaget i dets Helhed fattes derefter under Forhandling.

Th. Nielsen: Det skal ikke være mange Bemærkninger, jeg skal fremføre. Jeg kan dog kun ikke undlade at udtale, at Lovforslaget er blevet særdeles forandret, naar man tænker paa, at det først fremkom som en stor Plan, nemlig om en Bane fra Holstebro til Veile, med samme Slags Anlæg som de jydste eller de vestjydste Baner; og vi nu staa med en lille Stump Bane fra Veile til Give med et snævert Spor og med et temmelig lille Tilbud. Det er rigtignok en meget stor Forandring i det oprindelige Forslag, ja man kan, naar man vil sammenligne det foreliggende Forslag med det oprindelige, næsten sige, at Forslaget fremtræder i en