

jævne den Forstjæl, som paa Grund af Naturforholdene er til Stede mellem Horsens — Tørring Banen og Veile—Give Banen, skal jeg sige, at jeg er saa heldig at høre til de Dødelige, som kunne opløse det ærede Medlem derom. Forholdene ere undersøgte ikke een, men to Gange, saa Banen er meget vel forberedt. De ere undersøgte af Overingenieur Tegner, og derved er det oplyst, at Veile—Give Banen vil koste c. 1,300,000 Kr. for de $4\frac{1}{2}$ Mil, hvorimod Horsens—Tørring Banen vil koste c. 836,000 Kr., saa jeg tror, at det ærede Medlem deraf kan se, at en Dødelig godt kan faae Oplysning om, at de 80,000 Kr. ikke ere i Stand til at ubjævne Forstjellen, ja ikke engang 120,000 Kr. ere i Stand til at ubjævne den Forstjæl, som Naturforholdene lægge i Veien. Forslagsstillerne have taget 120,000 Kr., fordi der er $1\frac{1}{2}$ Mil, hvor Vanskelighederne ere til Stede. I Lovforslaget, saaledes som det er kommet til os fra Folkethinget, er Tilskudet jo sat til 80,000 Kr. pr. Mil. Der er mange andre Uligheder, foruden Naturforholdene; men jeg skal ikke opholde Thingets Tid med at udtale mig derom. Forslagsstillerne have i hvert Fald ment, at naar vi kunde faae de 120,000 Kr., saa vil det hjælpe noget paa de meget store Uligheder, som ere og ville vedblive at være til Stede. Jeg skal derfor anbefale Vindringsforslag Nr. 2 med de 120,000 Kr. — Hvad Vindringsforslag Nr. 1 angaar, skal jeg bemærke, at den ærede Minister, som er en meget skarp Modstander mod Holstebro—Veile Banen, har udtalt, at det at lægge en bredsporet Bane fra Veile til Give Intet præjudicerer. Det var hans Mening, at der maatte engang, tidligere eller senere, komme en Bane over Give, hvorimod en lignende ikke vilde komme til at gaa over Tørring. Deraf kan man nærmest drage den Slutning, at den ærede Minister støttede det bredsporede Baneanlæg. Men den ærede Minister er ikke til Stede, saa jeg skal ikke udtale Videre om det. — Hvad angaar, at vi nu forlange større Tilskud, end Ministeren vil give os til de $4\frac{1}{2}$ Mil — 112,000 Kr. vil Ministeren gaa til — da har han udtalt desangaaende, at kunde man opløse, at der var særlige Omstændigheder til Stede, saa vilde han gaa høiere, og han vil vel ogsaa gaa til 120,000 Kr., da det kun bliver lidt over 25,000 Kr. pr. Banemil. Jeg har hørt tekniske Folk, der ere inde i Forholdet sige, at den Omstændighed, at Banen anlægges som bredsporet, ikke i og for sig fordyrer videre; det er det lettere Anlæg, som gjør, at Banen bliver billigere. Det brede Spor vil vel fordyre lidt, men det er kun ca. 6 pCt. Fordyrelsen ligger i

selve Anlægs-Systemet og ikke i Sporvidden. Forslagsstillerne have derfor troet af Hensyn til den Stilling, som Byraad og Amtsraad tidligere have indtaget, at der i hvert Fald burde forsøges, om det var muligt at gjen-nemføre Sagen saaledes, at der blev Frihed til at vælge mellem snevert og vidt Spor. — Den ærede sidste Taler behøver visse-lik ikke at stemme for Vindringsforslagene for at løse Kommunerne, for de ere alt løste. Det er til Holstebro—Veile og ikke til Veile—Give, at Pengene ere bevilgede, saa det ærede Medlem kan gjerne ogsaa uden Hensyn til Kommunerne stemme imod det Hele, og det er vel ogsaa det, han har størst Øyst til.

Blom: Det er mig overmaade kjært at høre, at de Kommuner, som have bundet sig til Veile—Holstebro-Banen, allerede ere løste fra deres Forpligtelser til at deltage i dette Baneanlæg. Den ærede sidste Taler gjorde opmærksom paa, at Undersøgelserne med Hensyn til, hvor vanskeligt det vilde være at komme fra Veile til Give, vare allerede forud foretagne. Derved er dog at bemærke, at de ere foretagne under den Forudsætning, at det var en bredsporet Bane. Nu paaastaar rigtigtnok det ærede Medlem, at det er ikke Tingen, om Banen bliver bredsporet eller smalsporet, det er ikke det, der medfører, at Jordarbejdet bliver mere eller mindre vanskeligt ved dette Anlæg. Jeg har megen Respekt for det meget ærede Medlems Mening, men imidlertid tror jeg dog, at dette er Noget, som kunde fortjene en næriere Undersøgelse og Overveielse, end der er Veilighed til paa dette Punkt af Samlingen. Utsaa forjaavidt kan jeg ikke samstemme med ham. Der er endelig endnu en Ting, som maaste dog kunde fortjene en Overveielse, inden man beslutter sig til at kaste disse 80,000 Kr. i Grams til, hvem der vil bygge en Bane fra Veile til Give. Det er et Spørgsmaal, om Banen ikke muligvis kunde bygges meget billigere ved at føre den ad en anden Vej end netop op ad Greisdalen, om man ikke, som ogsaa har været paatænkt, kunde føre Banen op ad Veiledalen, hvor den ikke vil møde saa overordentlig store Vanskeligheder som de, der antages at være til Stede for at gaa med Banen op ad Greisdalen. Men jeg kan i det Hele taget sige, at jeg finder dette Bane-forslag saa lidt forberedt, at det skal være mig en Ære at stemme bestimod.

Bjersén: Jeg vil kun bemærke lige overfor det ærede 3die Medlem for 1ste Krebs (Blom), at det er ganske rigtig, at Velle Kommune har tegnet sig for 300,000 Kr. til