

især for Veile By med Hensyn til at kunne magte Opgaven i økonomisk Henseende. Men se vi hen til, at man fra den Side nu stiller Forslag om eventuelt at vælge en bredsporet Bane og samtidig ved Vædringsforlaget Nr. 2 erklærer, at man kan notes med 120,000 Kroners Tilskud til en saadan Bane, saa kan der ikke være Tvivl om, at 80,000 Kr. til en smalsporet Bane maa være et særdeles klækkeligt Beløb. Jeg skal, da Indenrigsministeren ikke er tilstede, gøre opmærksom paa, hvad han vistnok ellers vilde have gjort, at 120,000 Kr. gaar ud over det Maximum, som han har erklæret at kunne gaa ind paa, nemlig 25,000 Kr. pr. Mil, idet Banen er $4\frac{1}{2}$ Mil. — Hvad angaar Underændringsforlaget Nr. 1, maa jeg aldeles bestemt fraraade dets Vedtagelse. Det gaar jo ikke ud paa at bestemme, at der netop skal bygges en bredsporet Bane, men paa at give Koncessionshaveren Valget mellem en bredsporet og en smalsporet Bane, men de, der have stillet Vædringsforlaget, kunne ikke skønne, at der er nogen Grund til at give en saadan Valgret. Naar vi have foreslaaet at gaa over til en smalsporet Bane, er det i den aldeles bestemte Overbevisning, at en saadan Bane maa kunne fyldestgøre den Trafik, som der kan være Tale om. Ligesom ved Horsens—Tørring Banen er Forholdet ogsaa ved denne Bane det, at det er en Kjøbstad, der forbindes med de nærmeste 4—5 Mil af dens Opland, og skulde man overhovedet tænke paa i Lighed med, hvad der finder Sted i andre Lande, at anlægge smalsporede Baner her i Landet, turde der netop være Anledning til at gøre det i det foreliggende Tilfælde; her turde ikke hyppig blive Tale om, ikke være Spørgsmaal om at føre store Vognladninger over fra den private Bane til Statsbanerne eller omvendt. Naar man siger, at her er kun Tale om at give Koncessionshaveren et vist Valg, saa mene vi, at dette Valg skal Koncessionshaveren ikke have; den, der skal jage over, hvilken Bane, der bedst egner sig for Egnen, er den lovgivende Magt; finder denne, at den billigere Bane kan være fuldstændig tilstrækkelig, skal man ikke kunne gaa hen og bestemme, at der bygges en dyrere Bane, fordi man paa den Egn mulig vil være saa ufornuftig at se bort fra Pengespørgsmaalet. Jeg skal derfor bestemt fraraade at gaa ind paa det omhandlede Underændringsforlag. Jeg vil anse det for heldigt, om det maatte blive taget tilbage; i alt Fald vil dets Vedtagelse for mit Vedkommende, og jeg veed ogsaa for andre Forslagsstilleres Vedkommende, bevirke, at vor Stilling til Bde Behandling vil blive helt

forandret. Med disse Ord skal jeg tilraade Thinget at forfatte begge Underændringsforslag og at stemme for det af os stillede Vædringsforlag.

Boesen: Som jeg udtalte i Gaar, er det Forslag, der foreligger her, af ganske overordentlig indgribende Betydning for Veile Kjøbstad. Jeg skal tillade mig at bemærke, at allerede da Statsbanen blev anlagt, gjorde den betydelig Glæde for Veile By, idet den fraskar en Del af dennes Opland; saa kom Svelsmindebanen, som ogsaa gjorde ikke ubetydelig Glæde; men jeg tager ikke i Betænkning at sige, at naar der bliver anlagt en Horsens—Tørring Bane, bliver den ødelæggende for Veile, idet den borttager en meget stor Del af dennes hidtidige Opland. Vel veed jeg, at Horsens giver Bidrag dertil, men de Penge vilde vi gerne give dobbelt for at beholde det Opland, vi have; vi vilde gerne gøre Opoffelser, der vare nødvendige for at opnaa dette. Enhver, der kender de faktiske Forhold, vil indrømme, hvad jeg siger, at det vil være aldeles ødelæggende for Veile, idet de Sogne, som gaa fra den, ville være uigjensidigt tabte. Veile staar jo værgeløs oversfor dette Spørgsmaal. Nu er der her foreslaaet en Jernbane fra Veile til Give, og det Forslag, som oprindeligt er forelagt her, er det, man troede kunde gaa igjennem og sættes igjennem med et Statstilskud af 80,000 Kr. pr. Mil. Imidlertid har det vist sig, som den ærede Minister har udtalt, og ogsaa efter Udtalelser her i Salen, at det ikke kan gjenneføres. Jeg haaber imidlertid, at Landsthinget vil støtte Veile paa anden Maade. Der foreligger jo et Vædringsforlag, hvorved det foreslaas at støtte Veile med en lettere Bane og at give et Tilskud af ialt 80,000 Kroner dertil, men jeg tror, at det vil være heldigt for Veile og dens Opland, om de Underændringsforlag, jeg og flere Medlemmer have stillet, vedtages. Naar der spørges om, hvorfor Banen skal være bredsporet, skal jeg svare, at det jo ikke er givet, at den vil blive bredsporet, men som Forholdene hidtil have stillet sig, ere Amtsraadet, Byraadet og Kommunerne gaaede ud fra, da de bevilgede Penge, at det skulde være en bredsporet Bane. Naar Banen ender ved Give, vil dette i Virkeligheden i sin Tid blive et Knudepunkt for flere Linier, f. Ex. fra Silkeborg til Give, fra Sønderskov til Give og maaste andre Steder, og saa tror jeg, at det vilde være heldigt for Veile og for Egnen, om de kunde komme til at staa i Forbindelse med saadanne Baner. — Hvad dernæst angaar det Forslag, vi