

maatte være nødvendigt, kan udstedes Preferenceaktier for et Beløb af indtil Halvdelen af Anlægskapitalen, saaledes at der af Netto-udbyttet — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Statutterne mulig skal henlægges til en Reservefond — til disse Aktier forlods kan udbetales indtil 4 pCt. aarlig, forinden der betales noget Udbytte til de øvrige Aktier.

§ 3.

De i Lov Nr. 72 af 23de Mai 1873 § 2, 1ste Stykke, §§ 4, 5, 6, 7 og 8 indeholdte Forstrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa de i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg.

Jorfaavidt der for at tilvejebringe den nødvendige Kapital til Baneanlægget optages Aaan mod Prioritet i dette, kunne de Hoved- og Partialobligationer, der udstedes for deslige Aaan, udsærdiges paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.

samt følgende Underændringsforslag til ovenstaaende Ændringsforslag:

Af Boesen, Martensen og Th. Nielsen:

Til § 1.

1) Andet Stykke affattes saaledes:

„Banen kan enten være af mindre Sporvidde end de jydsk-hjnske Statsbaner, eller, jorfaavidt den faaer samme Sporvidde som de nævnte Baner, vil den være at sætte i Forbindelse med dem. I begge Tilfælde bygges den efter et lettere System samt saaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Ved ved Veiovertjørsler ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder.“

Til § 2.

2) I 1ste Linie ændres Tallet „80,000“ til: „120,000 Kr.“

Lovforslaget med de stillede Ændringsforslag og Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3die Behandling sættes under Forhandling.

Ordføreren (Rump): Ændringsforslaget paa Bladet Nr. 139 om en ny Affattelse af Lovforslaget skal jeg paa Forslagsstillerens Vegne tillade mig at anbefale til det høie Thing. Ændringsforslaget er i det Hele i Overensstemmelse med, hvad det høie

Thing vedtog i Gaar ved 2den Behandling af Forslaget til Horsens—Tørring Banen, undtagen for saavidt her tillige er foreslaaet et Tilskud af 80,000 Kr. til Banen — altsaa ikke pr. Mil, men som en samlet Sum — foruden halve Expropriationsudgifter, hvilket Sidste var det Æneste, man havde foreslaaet til Horsens—Tørring Banen. Med Hensyn til Begrundelsen af dette Ændringsforslag kan jeg i alt væsentligt henvisse til den Forhandling, som fandt Sted i Gaar under 1ste Behandling af Lovforslaget og som endnu turde være i friskt Minde, saa at jeg ikke behøver at gjentage, hvad der blev sagt. Naar vi have foreslaaet 80,000 Kr. som yderligere Tilskud af Hensyn til de betydelige Jordarbejder, som Jørdres ved dette Jernbaneanlæg i Sammenligning med Horsens—Tørring Banen, kunde man jo spørge, hvoreledes Forslagsstillerne ere komne til dette Beløb. Det har ganske vist en vilkaarlig Karakter. Jeg kan ikke sige Andet derom, end at, da vi drøftede Sagen, som der Forslag frem baade om mindre og større Beløb, men vi enedes om, at 80,000 Kr. turde være passende. Det synes ogsaa at være et ganske klæffeligt Tilskud, denne Bane herved faar fremfor den anden Bane. Jøvrigt bede vi med Hensyn til vort Forslag erindret Indenrigsministerens Udtalelser i Gaar, idet han erklærede, at han kunde gaa ind paa en let Bane som den, vi her foreslaa, og paa et Tilskud af indtil 25,000 Kr. pr. Mil. Vi ere med Hensyn til Tilskudet blevne indenfor denne Stamme, idet Banen, saavidt mig bekjendt, er omtrent 4½ Mil lang. Jeg skal saaledes anbefale det af os stillede Forslag. — Det turde maasse være hensigtsmæssigt, at jeg med det Samme udtaler mig om de fremkomne Underændringsforslag, som dels gaa ud paa, at der skal gives Concessionshaveren Valget imellem at anlægge en bredsporet og en smalsporet Bane, dels paa, at Tilskudet skal forhøjes fra 80,000 til 120,000 Kr. Jeg skal først udtale mig om det sidste Forslag, idet jeg fravaader at stemme derfor. Som jeg før bemærkede, er det ganske vist noget vilkaarligt, hvilken Sum man vælger, men jeg maa dog bemærke, at 120,000 Kr. er mere, end nogen af Forslagsstillerne har tænkt sig. Jeg kan ikke sjonne rettere, end at, naar der tages Hensyn til, at de omtalte to Baner ere af ens Bestaaffenhed og omtrent lige- lig stillede, er det et meget klæffeligt Tilskud for den ene Bane at faae 80,000 Kr. forud for den anden. Det, som har været Bevæg- grunden til at foreslaa et ansetigt Beløb her, er Hensynet til de Vansteligheder, som vi antog maatte være tilstede for Egnen,