

Sagen fattes under Forhandling.

Krigsministeren (Bahnsen): Med Hensyn til dette Lovforslag om forskjellige Bygningsforanstaltninger som Erstatning for Bygninger, der nødvendig maa nedrives ifølge de Kontrakter, der foreligge med Kjøbenhavns Kommune, skal jeg gøre opmærksom paa, at det af mig fremsatte Forslag er undergaaet nogle Forandringer. For det Første ere to Poster til Magasiner for Artilleriet og Ingenieurregimentet allerede indfattede paa Finansloven og udgaaede heraf. Dernæst er en anden Post angaaende et nyt Etablissement for Ride- og Beslagskolen i Folkethinget nedsat med 90,000 Kr. Derimod hænger det saaledes sammen, at det havde været min Plan, at man samtidig med Bygningen af en ny Ride- og Beslagskole, skulde benytte Leiligheden til en Udvidelse af Skolen, idet en saadan særlig med Hensyn til et større Antal Elever efter min Mening vilde være overordentlig nyttig og hensigtsmæssig. Et dertil svarende Forslag udgjør en Del af det Lovforslag om forskellige Endringer ved den bestaaende Hærlov, som tidligere har været til Behandling i dette Thing, og som nu hviler i Folkethinget. Da det imidlertid for Diebliffet kun dreier sig om Erstatning for noget Bestaaende, har jeg kunnet indrømme, at man kan opsætte denne Udvidelse og derfor udsætte Bevillingen af disse 90,000 Kr. til et senere Tidspunkt. Der er nemlig Intet i Veien for, at Etablissementet opføres, saaledes at Intet præjudiceret; der vil med Lethed kunne bygges en Stald til den, man nu skal have. Forandringen skulde jo navnlig bestaa i, at man skulde have et større Antal Heste — og ligeledes kan der opføres en Tilbygning til Kasernebygningen, hvis man skulde have flere Elever. Jeg kan altsaa acceptere Forslaget som det foreligger. Hvad angaar Bygningen af et nyt Kaserne-etablissement for 2den Artilleriregiments i Kjøbenhavn garnisonerende Styrte, da er Posten foreslaaet nedsat med 20,000 Kr., nemlig fra 907,000 Kr. til 950,000 Kr. Man har nemlig i Folkethinget ment, at man kunde gøre denne Nedsættelse, fordi man antog, at man kunde indvinde 20,000 Kr. ved at realisere det gamle Ridehus i Filsofsgangen, der jo skal nedrives. Jeg kan ogsaa acceptere denne Nedsættelse, da den i Forhold til den hele meget betydelige Sum er saa lille, at jeg er overbevist om, at man med et Beløb af 950,000 Kr. kan komme igennem. Jeg skal derfor ogsaa for dette Lovforslags Vedkommende anbefale at tage imod det, som det nu foreligger fra Folkethinget.

Da Ingen yderligere ønskede at høre sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling, vedtoges uden Afstemning.

Derefter gif man til:

Anden Behandling af: Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Veile til Give med Tilknytning til de danske Statsbaner.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1530).

Der var til denne Behandling af Sagen tilfattet følgende Endringsforslag:

Af Breinholt, Jacobsen, Suel, Moltke, Reedtz-Thott og Rump:

Lovforslaget affattes saaledes:

Forslag til Lov

om

Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Veile til Give.

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Veile til Give.

Banen bygges efter et lettere System med mindre Sporvidde end Statsbanerne samt saaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Veiovertjersler ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder.

§ 2.

Regjeringen kan af Statskassen tilstøde til denne Bane et Beløb af ialt 80,000 Kr. Expropriationen til Baneanlægget foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845. Halvdelen af Expropriationsomkostningerne udredes af Statskassen. For Statskassens Tilskud — Erstatningen til Expropriationen undtagen — vil der være at betinge samme Ret som for almindelige Aktier i vedkommende Baneanlæg, dog at derved ikke er udelukket, at der, om det