

pital til Baneanlægget maatte tilveiebringes ved Aaan mod Prioriteter, Hoved- og Partialobligationer da skulle kunne udstedes paa ustemplet Papir, ligesom ogsaa kunne transporteres uden Brug af stemplet Papir; det er en Sag, som nærmest vedrører Finantsministeren. Vi have ikke næret nogen Betænelighed ved at stille dette Forslag, idet idet det er Noget, som er forekommet tidligere ved Baner af lignende Størrelse. Jeg skal saaledes henvise til, at der i Loven af 25de Mai 1881 om en Jernbane fra Randers Havn til Hadjund findes en lignende Bestemmelse, og ligeledes i de to Love af 12te Mai 1882 om Anlæg af en Jernbane fra Horsens til Tuelsmunde og om Anlæg af en Jernbane fra Hou Havn over Odder til et Punkt paa Statsbanen mellem Slanderborg og Aarhus. Jeg haaber derfor, at det fra Regjeringens Side ikke vil være Noget at indvende derimod. Med disse Bemærkninger skal jeg paa det Bedste anbefale Udvalgets Forslag til Vedtagelse.

Naben: Ved dette Lovforslag, som er kommet fra det andet Thing, har jeg ogsaa haft en Del Betæneligheder. Disse Betæneligheder hidrørte ikke fra Statstilskudet paa 25,000 Kr. eller fra den halve Expropriationsudgift, men de hidrøre meget mere fra de store Garantisummer, som en hel Del af de paagældende Kommuner havde tegnet til dette Jernbaneanlæg. Der var jo tegnet Garantisummer af indtil 100,000 Kr. i en enkelt Landkommune. Det staar aldeles sikkert for mig, at det vil blive en næsten uoverkommelig Byrde for en saadan Landkommune. Efter en Beregning, jeg har gjort for Bjerrø—Hornborg, kunde der være Tale om, at den foruden alle de andre Kommunes afgifter, den har at svare, kunde komme til at svare 9—10 Kr. pr. D. Hartkorn, og det anser jeg for en Byrde, som det vilde være aldeles uforsvarligt at paalægge en Landkommune. De paagældende Kommuner ere jo ogsaa selv komne til Erkjendelse deraf og ønske jo intet hellere end at blive fritagne for de tegnede Garantisummer. Skulde Banen bygges som bredsporet Bane med de betydelige Omsætninger, som deraf vilde følge, frygter jeg for, at den ingensinde vilde komme til at bære Driften, og saa vilde Garantisummerne jo strax komme til at tilsvares. Jeg var som sagt af disse Grunde meget betænkelig ved at stemme for Lovforslaget, men saaledes som Udvalget nu har foreslaaet Lovforslaget omændret, nemlig derhen, at Banen bygges som en smalsporet Bane, har jeg ikke længere nogen Betænelighed ved at tiltræde Forslaget. Efter den

langt billigere Maade, paa hvilken en saadan Bane kan bygges og drives, vil der være Udsigt til, at Banen i alt Fald kan bære sin egen Drift, og Landkommunerne ville dermed blive befriede fra den Udsigt, de have til at komme til at tilsvare Garantisummerne, i alt Fald vilde de saa kunne faae disse Garantisummer noget nedsatte. Jeg skjønner heller ikke rettere, end at en smalsporet Bane fuldt ud vil kunne præstere det, som vil kunne forlanges af en Bane fra Horsens til Lørring. Den af Udvalget foretagne Vædring billiger jeg saaledes ganske, og jeg tillader mig at anbefale samme til Vedtagelse af det høie Thing.

Judenrigsministeren (Inger Slev):

Dette Lovforslag har jo ogsaa foreligget tidligere, indbragt ved privat Initiativ i Folkethinget. Man havde ønsket, at jeg skulde have indbragt det, men jeg maa tilsaa, at min Grund til ikke at gaa ind derpaa var den, at man altid tidligere har knyttet det saa bestemt til Veile—Give Banen, at jeg ikke troede, at der var Tale om at gennemføre den her foreliggende for sig selv. Jeg har aldrig knyttet dem sammen, skjøndt jeg finder det ret naturligt at gennemføre dem samtidigt. Veile—Give Banen var jo fra Begyndelsen af en Høstebro—Veile Bane, som jeg ikke støttede, nu er den jo kommen løs igjen, og det kan jo være, at disse to Lovforslag igjen komme til at følges ad. Jeg er enig med den ærede Ordfører i, at der ikke kan siges at være noget Princip med Hensyn til Tilskudet afgjort ved Vedtagelsen af Forslaget om denne Bane. Jeg siger ikke, at man paa Grund af en anden Type ikke kunde yde det Tilskud, jeg ellers anser for passende, det er ikke for mig nogen Forhindring, men en afgørende Omstændighed er den, som man kan læse i Betænkningen, nemlig at de, der repræsenterer vedkommende Egn, selv have bedet sig fri for Tilskud, og den Tjeneste mener jeg, at man gjerne kan gjøre dem. Naar de selv sige, at de foretrække intet Tilskud at faae og saa bygge Banen efter en lettere Type, saa kan jeg ikke have Noget imod, at man anlægger denne Bane paa den Maade, og jeg finder det meget naturligt, at man efter den Skrivelse, der foreligger fra Formanden for Komiteen, ikke foreslaar Tilskud til vedkommende Bane. Jeg har altsaa ikke Noget imod Udvalgets Vædring af Lovforslaget. Jeg skal tillade mig et Par Bemærkninger i Anledning af hvad den ærede Ordfører udtalte, og hvad der staar i Betænkningen. Med Hensyn til en Station ved Horsens, da nærer jeg ikke Tvivl om, at det allerede ved Projektet her