

fyldstøjere den Trafik, der kan være Tale om i Egnen mellem Veile og Giv. Begge disse to Smaabaner ere kun Lokalbaner, som gaa fra Kjøbstæderne ud i deres Opland; men da Veile—Giv Banen imidlertid skal føres op igjennem Greisdalen, altsaa gennem et med Hensyn til Jernbanebygning langt vanskeligere Terrain end Horsens—Tørring Banen, kan jeg for mit Vedkommende ikke være uvillig til foruden den halve Expropriation ogsaa at give et mindre Statstilskud til hver Mil. Hvis Lovforslaget bliver ændret i den af mig antydede Retning, vil jeg kunne give det min Stemme; hvis man imidlertid fastholder Fordringen om et Tilskud paa 80,000 Kr. foruden den halve Expropriation, og at det bliver en bredsporet Bane, tror jeg næppe, at jeg vil kunne stemme for det.

Svøsen: Da det ærede 3die Medlem for 11te Kredts (Th. Nielsen) har udtalt sig saa udførligt, og jeg ganske kan slutte mig til hans Udtalelser, kan jeg indskrænke mig til nogle saa Bemærkninger. Jeg kan bekræfte, at Veile i Virkeligheden vil komme i en meget uheldig Situation, naar Horsens—Tørring Banen bliver anlagt. Det er nemlig klart, at Tørring Banen ligefrem borer sig ind i Veiles Opland og tager 3—4000 Indbyggere bort fra dette, saa at Veile under alle Omstændigheder taber dem. Horsens faar paa denne Maade et stort Forspring fremfor Veile, idet den offerer nogle Penge for at vinde Noget, medens Veile for det Første har langt vanskeligere ved at komme op, da denne Bane, som skulde hjælpe Byen, vil koste meget mere end Horsens—Tørring Banen, og det hele Anlæg dernæst kun er en Bestræbelse fra Veiles Side for at holde paa det Opland, den allerede har. Det forekommer mig derfor, at naar Veile i dette Dølelikt føler sig meget uhyggelig til Mode, er det vel begrundet, og jeg haaber, at det høie Landsting vil stille sig velvillig overfor det foreslaede Baneanlæg, der vil komme Veiles Interesser i høi Grad til Hjælp. Det kan jo nemlig dog ikke være Meningen, at den større Kjøbstad skal lattes i at tage fra den mindre Kjøbstad, hvad denne nu en Gang har erhvervet som sit Opland. Den ærede sidste Taler (Raben) mente om Giv Banen, at den ikke burde være bredsporet, men der kunde dog være Grunde til, at det blev en bredsporet Bane, fordi det er ikke alene Veile—Giv og Veile—Hølstebro, der er Tale om. Banen behøver ikke at gaa til Hølstebro, der kunde komme mange andre Baner, som kunde have Tilnytning dertil, saa jeg mener, at det vilde

være hensigtsmæssigt, om der virkelig kom en bredsporet Bane. Men, som sagt, da det ærede 3die Medlem for 11te Kredts har udtalt sig saa udførligt, vil jeg blot tillade mig at anbefale det høie Thing at vise Velvillie overfor det Baneanlæg, her er foreslaet.

Rump: Som det er blevet fremhævet af ærede Medlemmer, er der en Forbindelse mellem denne Bane og Horsens—Tørring Banen, en Forbindelse, som gjør, at de to Lovforslag bør følges ad, idet det ene ikke gjerne bør blive til Lov, uden at det Samme bliver Tilfældet med det andet. Der er derhos en ikke ringe Lighed i de lokale Forhold. Det er nemlig 2 Baner, som begge gaa ud paa at tilvejebringe en Forbindelse mellem en By og dens nærmeste Opland, i det ene Tilfælde paa $3\frac{1}{2}$ Mil, i det andet Tilfælde paa $4\frac{1}{2}$ à 5 Mil. Nu har det Udvalg, der er nedsat til Behandling af Jernbanelovene, foreslaet for Horsens—Tørring Banens Vedkommende at gjøre denne til en smalsporet Bane. Saa fremt dette skulde vinde Thingets Bifald, turde der være god Grund til at træffe en lignende Ordning med Hensyn til Veile—Giv Banen. De Varer, som komme paa disse Baner, ville vistnok være saadanne, at der ikke bliver lagt Vægt paa, om det bliver bred- eller smalsporede Baner; der vil ikke blive mange Jernbanevogne, der skulle kjøre gennemgaaende til Giv eller Tørring, dertil kommer Pengespørgsmaalet. En smalsporet Bane koster, afsat fra Jordarbejderne, pr. Mil 60,000—70,000 Kr. mindre end en bredsporet Bane, hvorhos Driften kun er halv saa dyr. Det er derfor aabenbart ogsaa for Behoerne af Veile—Giv Egnen økonomisk heldigere at faae en smalsporet Bane, selv uden Statstilskud. Jeg skal oplyse, at under Behandlingen i Udvalget af Horsens—Tørring Banen har der været en Deputation fra Veile, hvis Opgave det var at tale Veiles Sag overfor denne Bane, som de ikke vare glade over. De udtalte, at hvis de ikke kunde faae 80,000 Kr. i Tilskud til en bredsporet Bane, kunde de ikke magte Banen. Men nu har den høitærede Minister udtalt, at han ikke kunde gaa med til Mere end 25,000 Kr. pr. Mil. Heri have vi ogsaa en Grund, der taler for at gaa over til en smalsporet Bane. Saa fremt Udvalgets Forslag med Hensyn til Tørring Banen maatte vinde Thingets Bifald, agter jeg med ærede andre Medlemmer at stille et Endringsforslag om en lignende Ordning for Veile—Giv Banens Vedkommende, saaledes at det foreliggende Lovforslag mulig kan blive færdigt fra Rigsdagen endnu i denne