

Give, ganske vist med en anden Retning end den, der er paatænkt i dette Forslag — thi det vilde blive en Høstebro—Veile Bane — men der vilde altsaa engang komme en Bane derover, og saa var det ret naturligt, at der ogsaa kom en Bane fra Veile ud til Give. Jeg skal endnu engang minde om den Offerberedvillighed, som Egnen har vist til at yde Penge i Anledning af denne Bane, og jeg vil sige til de gode Sjællændere, at de kunne lære Adskilligt af os Syder, naar det gjælder om at slyde Penge sammen til Baneanlæg. Der er saaledes, som jeg forleden bemærkede, tilbudt en Garanti af Kommunen paa 1,700,000 Kr. til Banestrækningen fra Veile til Høstebro, og det er ubørt, at der nogetsteds forholdsvis er tilbudt saa Meget af en Kommune. Pengene ere altsaa i Virkeligheden tilstede, i det Mindste for en stor Del, naar Staten har tilskudt sine 80,000 Kr. Nu er Spørgsmaalet altsaa om Tilskudets Størrelse. Den høitærede Indenrigsminister bemærkede, at han fandt, at 80,000 Kr. var for Meget. Han mente, at et Tilskud paa 25,000 Kr. kunde være passende, men han tilføiede iøvrigt: medmindre særegne Grunde skulde gjøre, at man kunde gaa videre. Disse særegne Grunde ere netop tilstede her, og de hidrøre fra den paatænkte halvanden Mil lange Banestrækning fra Veile til Jellinge; thi paa den Strækning er Terrainet saa overordentlig vanskeligt, at selve det Anlæg, om hvilket der er Tale, gaar op til mellem 12 og 1,300,000 Kr. Det er nemlig ikke alene Sinien Høstebro—Veile, der er undersøgt, men dette Stykke er specielt undersøgt — ikke alene i Forening med hele Sinien, men tillige specielt —, saa at man har et særlikt Overslag over Veile—Jellinge Banen. Omkostningerne gennem Greisbalden ere saa store, at det vistnok vil blive umuligt for Kommunerne at udføre det, naar de kun kunne faae et Tilskud paa 25,000 Kr. Nu talte nok den høitærede Minister — og det er ogsaa Slaaet derpaa fra anden Side — om, at man kunde benytte et lettere Anlæg, maaske det samme som paa Horsens—Tørring Banen. Jeg veed ikke, om det var det, han mente, men i alt Fald et lettere Anlæg. Jeg veed ikke, om det kan gaa med et saadant Baneanlæg paa disse Steder — jeg tvivler noget derom, men det kan i alt Fald undersøges. Men jeg er ogsaa noget i Tvivl, om vi ikke alligevel bedre i den paagjældende Egn kunne skaffe Penge til en Bane som den her foreslaede, naar den ikke er smalsporet. Jeg er ikke vis paa, om der ikke er større Mulighed for, at man vil sige som saa, at der er Udsigt til en Bane

over Give, og saa er det uheldigt. Jeg vil derfor tiltraade, at man i alt Fald stiller Forslaget om en smalsporet Bane som ebenstuelst, saaledes at den anden Mulighed ogsaa er tilstede. Jeg haaber derfor, at man, forsaavidt der bliver Tid til Overveelse, hvad jeg haaber der bliver, vil erkjende, at her er der særegne Grunde tilstede, saa at det vil være forvarligt at gaa langt videre med Tilskudet end ved Horsens—Tørring Banen; thi med et Tilskud som til Horsens—Tørring Banen, den halve Expropriation, er dette Baneanlæg umuligt. Her er virkelig særegne Grunde tilstede, thi det gjælder her en By, som kæmper for sit eget Op-land, hvortil komme de store Bekostninger ved at føre Banen gennem Greisbalden, saaledes som de Herrer ville kunne se af Overslagene, dersom der ellers bliver Tid til at gennemgaa dem. Med disse Ord skal jeg anbefale Forslaget og endnu tilføie, at det vil gjøre et særdeles svækkende Indtryk paa Veile By, dersom Horsens—Tørring Banen faar dette Forspring. Thi det betyder, at Egnen er tabt for Veile og ikke vil kunne vindes tilbage. Jeg kan ikke noksom paa-ffønne, at den høitærede Formand har sat dette Forslag paa Dagsordenen; jeg kan deri kun se en Villigelse af, at disse to Baneanlæg bør dele Skæbne med hinanden.

Raben: Efter min Mening er det ganske i sin Orden, at naar Horsens faar en Tørring Bane, hvad der jo nu er stor Udsigt til, saa ogsaa Veile faar sin Give Bane. Forslagene herom have været knyttede sammen, og have vandret sammen flere Gange, og jeg finder det som sagt ganske i sin Orden, at begge Byer faae en Bane. Hvad det foreliggende Lovforslag angaar, har jeg imidlertid adskillige Betæneligheder, idet det gaar ud paa at bygge en bredsporet Bane med et Statstilskud af 80,000 Kr. og Halvdelen af Expropriationsudgifterne. Hvad det angaar, at man vil have en bredsporet Bane, kan det næsten synes, at man særlig holder derpaa af Hensyn til en Høstebro—Veile Bane, hvis der engang i sin Tid skulde vise sig Leilighed til at faae den. Denne Bane skal jeg naturligvis ikke videre omtale, men jeg skal dog blot berøre, at jeg under ingen Omstændigheder vil kunne give den min Stemme; jeg har mange Grunde for ikke at ville stemme for den, men det skal jeg som sagt ikke videre berøre. Jeg nærer nu den Anskuelse, at naar Horsens—Tørring Banen kan fyldestgjøre den Trafik, som viser sig i denne Egn, vil en Veile—Give Bane ogsaa, naar den bygges som en smalsporet Bane, kunne