

Ni og halvtredſindstyvende Møde.Fredagen den 29de Marts 1889, Kl. 7¹/₂ Uften.

Protokolten for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Førſte Viceformand (Bloug):

Siden forrige Møde har jeg fra Folkethingets Formand modtaget: Forſlag til Lov om Foranſtaltninger til Forebyggelse af Ulykkestilfælde ved Brug af Maskiner m. m., i den Form, hvori det er vedtaget af Folkethinget med Anmodning om, at det maa blive forelagt Landſtinget, hvilket herved ſter. Dernæſt er fra Folkethinget tilbageſendt „Forſlag til Lov om Hundeaſgift ſamt om Straf og Erſtattung for Stade, foraaſaget af Hunde“, ſom ved Folkethingets Beſlutning er blevet forandret, med Anmodning om, at det paany maa blive forelagt, hvilket herved ſter.

De 7 første Sager paa Dagsordenen forudſatte Thingets Samtykke for at kunne foretages, da de ikke have foreligget den tilſtrækkelige Tid. Hvis Ingen gjør Indſigelse, betragter jeg Samtykket ſom givet (Ophold); vi kunne alſaa foretage dem.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Eneſte Behandling af Forſlag til Lov om Udvidelser og Forandringer ved den nordſjællandske Jernbane m. v.

(Lovforſlaget findes i Tillæg C, Udvalgets Erklæring i Tillæg B).

Intet Endringsforſlag var ſtillet.

Sagen i dens Helhed ſattes under Forhandling.

Ordføreren (Rump): Saaledes ſom det vil ſes af den af Udvalget afgivne Erklæring, indſtiller Udvalget til det høie Thing at vedtage Lovforſlaget i den ſtilleſe, hvori det nu foreligger. Der er kun

foretaget en Forandring i § 2 i Henhold til et af den høitærede Miniſter i det andet Thing ſtillet Forſlag om, at der til den Baneforlægning, ſom ſtal foretages i Nærheden af Helsingør, ſtal kunne exproprieres Grund til et Dobbeltſpor, Noget, ſom formentlig det høie Thing Intet kan have at indvende imod. Det er i Konſekvens med forſkjellige andre Ting, der, ſom Motiverne til Lovforſlaget viſe, ſtulle foretages paa denne Bane af Henſyn til denne Eventualitet, at der i Tidens Løb maatte blive anlagt en Aſtbane. Jeg ſtal alſaa hermed indſtille til Landſtinget at vedtage Lovforſlaget, ſom det foreligger.

Judenrigsminiſteren (Sugersleb):

Det forholder ſig ganſke rigtigt, ſom den ærede Ordfører ſagde, at i Motiverne til Lovforſlaget forudſattes det, at der ſtal exproprieres Grund til Dobbeltſpor paa den paagældende Forlægningsſtrækning op imod Helsingør. Jeg er bleven opmærksom paa, at der vil kunne gjøres den Indvending af en Lodseier, fra hvem der ſtulde exproprieres, at det ikke ſtaar i ſelve Loven, men kun i Motiverne, og for at afſkjære enhver Tvivl fandt jeg det henſigtsmæssigt at ſtille dette Endringsforſlag, ſaaledes at Beſtemmelsen optages udtrykkelig i Loven. Det har alſaa været forudſat, og dette er kun en Tydeliggjørelſe af det, der oprindelig har været foreſlaaet, og jeg kan alſaa anbefale Lovforſlaget til endelig Vedtagelſe.

Da Ingen yderligere ønskede at udtale ſig, ſluttedes Forhandlingen.

Lovforſlaget (ſe Tillæg C) vedtoges enſtemmig med 37 Stemmer.

Førſte Viceformand (Bloug): Lovforſlaget bliver nu at tilſtille Konſeilspræſidenten, da det er ſærdigt fra Rigsdagens Haand.

Den næſte Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Eneſte Behandling af Forſlag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Slagelſe til Næſtved med en Sidebane til Skjelſør.

(Lovforſlaget findes i Tillæg C, Udvalgets Erklæring i Tillæg B).