

med Hovedmarkedet. Saa længe vi ikke have større Sikkerhed for en blivende Route, bør man indskrænke sig til en Subvention og ikke etablere Statsroute. Det er lidet heldigt at etablere Statsrouter ved Handel paa Udlandet, det gjør man ingen Steder. Subventioner ere mere almindelige. Statsroute bruges mere til oversjøiske Router, til Etablering af nye Router, men denne Route er kun delvis ny. Det engelske Marked har været flere Aar Hovedaffætningsstedet for vore Produkter, Londonermarkedet have vi i lang Tid søgt, det er ikke noget Nyt. Der er ikke anvendt stor Energi paa at erobre Markedet i London for danske Produkter, og det kan være Forsøg værd at erobre det, og dertil har man raft Haanden ved Subvention; men at etablere en Statsroute, det er noget helt Andet.

**Th. Nielsen:** Den høitærede Minister gjør mig virkelig Uret, naar han udtaler, at jeg har sagt, at Forretningerne blive daarligt besørgeede ved det forenede Dampstibssejlskabs Skibe, „dyrt og daarligt.“ Det har jeg slet ikke udtalt mig om. Jeg har udtalt, at det var noget dyrt, og at der maaste var Et og Andet at rette derved, men derom har jeg ikke udtalt mig, at det hidtil har været baade dyrt og daarligt. Dvertimod, jeg bemærkede udtrykkeligt, at der var nogen Overdrivelse eller rettere sagt Feiltagelse i de Fremstillinger, der vare givne af den Fortjeneste, som det forenede Dampstibssejlskab havde. Men det at Besørgelsen er „nøgenlunde god“ udelukker jo ikke, at den kan blive endnu bedre, og den høitærede Minister har selv indrømmet, at han vil bestræbe sig for, at

det kunde blive bedre. — Med Hensyn til den nye Skjæbplan kan jeg ikke skjønne rettere, end at der derved er kommen flere Mangler til Stede, og at der saaledes vil blive et længere Ophold i Fredericia og Skanderborg for de Passagerer, som gaa mellem Nord- og Vestjylland. Det er dette Forhold, hvorover der har været ført store Besværing. Digeledes har den høitærede Minister indrømmet, at Natiltoget ikke faar Tilslutning til Vestjylland og England. Det er en stor Mangel, der derved kommer til Stede, og for at tilkjendegive Utilfredshed dermed, har Folkethinget indsat 1,000 Kr. paa Bavernes Budget. Jeg mener derfor, at vi fremdeles maa stemme for det, idet det synes, at vi blive af med Gøder, som vi tidligere have haft. — Angaaende Penge til Reiser i Handelens Interesse er det rigtigt, hvad den høitærede Minister bemærkede, at han kan tage Mænd udenfor Handelsstanden; men naar den høitærede Minister ønsker, at saadanne Mænd i en bestemt Anledning skulde gjøre Reiser, kan han fremsætte Forslag derom paa Finantsloven og faar vel ogsaa nok Bevilling dertil.

**Første Viceformand (Bloug):** Hvis flere ærede Medlemmer forlange Ordet, bliver jeg nødt til at slutte Forhandlingerne nu og fortsætte i et senere Møde, hvad imidlertid ikke er ønskeligt. Jeg vil bede de Herrer vise samme Smødefommenhed som det ærede Medlem fra Bornholm (Sensen), der har frasaget Ordet. (Ophold). Da Ingen forlanger Ordet, kan jeg lade § 19 med det dertil stillede Endringsforslag under Nr. 3 gaa til Afstemning.

Endringsforslag Nr. 3 til § 19 af Flertallet under Nr. 1: 1889

III. H. Ny Konto. (Bet. Nr. 6).

Der indsættes en ny Konto, saalydende:  
„H. Til Reiser i Handelens Interesse ..... 5,000 Kr.“  
vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 19 med de vedtagne Endringer  
vedtoges uden Afstemning.

Endringsforslag Nr. 33 til § 26 af Søndensministerens tiltraadt af Flertallet under Nr. 1:

Nr. 16. (Bet. Nr. 3).

Kontoen „Til Oprettelse af en ny Dampstibsforbindelse mellem Esbjerg og Barkeston—London ..... 2,000,000 Kr.“  
udgaar.

vedtoges med 37 Stemmer mod 11.