

Kr. paa § 6 i Forbindelse med § 26. Jeg har troet det rigtigt at foreslaa de 1,000 Kr. udstemte, som ere indsatte i det andet Thing, og som vistnok i og for sig ere uden al bindende Betydning, idet den vedkom-mende Konto, som jeg skal gjøre opmærksom paa, er en Slags Overslagskonto, der ingen-lunde er forpligtende for Ministeren. Som bekendt er det store Jernbanebudget kun til Efterretning paa Finansloven. Jeg har ved et Lovforslag foreslaaet det flyttet op til en Bevilling, som det vil blive, naar man først giver en organisatorisk Lov for Jernbanevesenet. Altsaa er det forsaavidt uden Betydning, at de 1,000 Kr. staa der, men det har forekommet mig rigtigt at fore-slaa dem udstemte her, for det Første fordi jeg ikke kan erkjende, at det er rigtigt at sætte 1,000 Kr. ind paa Finansloven som Indtægt, naar man i Virkeligheden bør sætte  $\frac{1}{2}$  Million som Udgift. Hvis man virkelig skulde betegne, hvad der er Tale om, og for det Andet, fordi jeg ogsaa finder det rettest, at jeg her i Landsstinget ud-taler mig lidt om det Forhold, der her er Spørgsmaal om. Den ærede Ordfører bemærkede, at der vistnok ikke faldt noget Stog bort i Sylland. Der staar en lille Bemærkning i Betænkningen, hvoraf man kunde tro, at det vilde blive Tilfældet. Jeg skal bekræfte den ærede Ordførers Bemærk-ning. Det er Noget, der har faldt alle Landets Blade, at der faldt et Stog bort i Sylland. Det Stog, der nu gaar om Natt i, haade den ene og den anden Vej haade fra Kjøbenhavn til Hamborg gennem Sylland og omvendt, bliver ved at gaa og fortsættes mod Nord høiere op gennem Sylland; medens det nu er Persontog fra Randers nordpaa, bliver det Persontog fra Aarhus og holder altsaa ved flere Stationer, men hele den indre Forbindelse mellem Kjø-benhavn og Sylland bliver den samme som nu. Hvad der inddrages, er det ene Stog mellem Fredericia og Kjøbenhavn, begge Veie. Støget fra Kjøbenhavn til Fredericia og Støget fra Fredericia til Kjøbenhavn. Det er dette Stog og dets Konsekventer, der koster Penge. For at faae den Tilslut-ning, man havde i Hamburg til alle Steder vest- og sydpaa, var det nødvendigt at have dette direkte gaaende Stog og skaffe det frem paa den Maade, fordi man maatte have sit Tog tidligere ind til Altona om Morgenen for at faae Tilslutning og lade det gaa senere deraf om Aftenen for at kunne krydse i Fredericia. Altsaa i vor indre Forbindelse gaar Intet tabt. Der bliver den Forrsjel, at medens der nu gaar 2 Natstog, som det er mange af ærede

Medlemmer vel bekendt, fra Kjøbenhavn til Fredericia, eet, som afgaar Kl. 7 og som f. Ex. fører til Korsør—Niels-Farten, og eet, som afgaar Kl. 9,20 særlig for Sylland, blive de 2 Tog nu slaede sammen til eet, som afgaar Kl. 8 fra Kjøbenhavn, og den hele Forrsjel, som opstaar deraf for den indre Forbindelse, er, at medens Toget nu kommer til Fredericia Kl. 4,11 Morgen, vil det herefter komme dertil Kl. 2,38, medens det nu kommer til Aarhus Kl. 7,5 om Morgenen, vil det herefter komme Kl. 5,24, medens det nu kommer til Aalborg Kl. 10,26, vil det herefter komme Kl. 9,45 og medens det nu kommer til Frederikshavn Kl. 12,40 om Middagen, kommer det herefter Kl. 12. Ganste de samme Forhold gjøre sig gjældende for det Tog, der gaar fra Sylland om Natten til Kjøbenhavn. Det kommer til at afgaa noget senere fra Sylland; jeg skal ikke her trætte med Tal, men vil blot oplyse, at det vil komme til Kjøbenhavn Kl. 10 om Morgenen i Stedet for, at det nu kommer omtrent Kl. 8. Der fter altsaa i Virkeligheden intet som helst Brud, som er værdt at tale om, paa den indre Toggang. Om Forandringen vil virke mindre heldig paa enkelte Steders Forbin-delse, skal jeg ikke opholde mig ved; men det er i alt Fald en meget stor Overdrivelse, der har gjort sig gjældende med Hensyn til det Forhold, naar man har troet, at For-andringen kommer Forbindelsen mellem vort Lands indbyrdes Stationer til Skade. Den kommer heller ikke paa noget Punkt Forbin-delsen med Hamborg eller Hertugdømmerne til Skade. Forholdene blive noget forlagte, og deres Karakter bliver noget forandret men baade Dag- og Natforbindelsen holdes i begge Retninger. Det Æneste, der forandres, er, at medens nu vore Dag- og Nattoget have fuld Tilslutning i Hamborg til alle europæiske Poster, beholder vel fremtidig Dagtoget den samme Tilslutning, medens Nattoget behol-der Tilslutningen vestpaa og sydpaa til Berlin og Tydsland, men taber noget af Tilslutningen til England og Frankrig. Dette Sidste kan maasse genere enkelte Kjøb-mænd i Sylland, det er en Selvsølge, men det vil ikke blive noget stort Onde, og jeg er ingenlunde sikker paa, at Posten ikke let vil kunne befordres ogsaa fra de vestlige Di-strikter; thi jeg skal gjøre opmærksom paa, at hvad der falder bort, er ganste vist den Post, der skulde befordres med Nattoget herop, forsaavidt den kommer fra England og Frankrig, men at den Post, der befordres om Natten gennem Tydsland fra Frankrig og England, hvilket ogsaa turde være en Hovedpost, befordres uden videre Afbrydelse.