

cerede Indenrigsministers Magt at forhindre, og derfor er det ikke ret forståeligt, hvorfor man vil indsatte denne Post for at tilkjendegive, at man skal vedligeholde den Forbindelse, naar den ikke kan vedligeholdes. Jeg skal derfor ikke komme nærmere ind herpaa, men kun anbefale, at dette Endringsforslag vedtages for at tilkjendegive, at man ikke kan slutte sig til den Opfattelse.

Beh § 26 er der af Indenrigsministeren — der staar i Endringsforslagslisten feilagtig Flertallet — under Nr. 33 foreslaaet, at 2 Mill. Kr., som i det andet Thing ere indsatte for at etablere en Dampskibsforbindelse mellem Esbjerg og Parkeston-London, skulle udgaa. Det er naturligt, at der er Duffe jærlig i Vestjylland om, at der maa være en let og billig Forbindelse mellem Esbjerg og England, hvor en saa væsentlig Del af hele vor Landbrugsproduktion føres hen, og det synes, at den Forbindelse, der hidtil har været, uaagtet Staten bidrager et meget betydeligt Beløb, idet den giver en betydelig Subvention til det forenede Dampskibsselskab, 150,000 Kr. om Aaret, desuagtet har været temmelig dyr. Det er det, man har ønsket at rette paa den Maade, at Staten selv skulde overtage Dampskibsforbindelsen. Jeg skal ikke komme ind paa en detailleret Undersøgelse af, hvorvidt noget Saadant vil være ønskeligt eller ikke, og hvilke Følger og Konsekvenser det kan faae. Men Et er i alt Fald sikkert, og det er, at hele den Plan slet ikke er forberedt; man har ikke faaet Veilighed til, heller ikke i det andet Thing, synes os, at gjenneingaa i Detailler, hvilken Betydning det vil have, hvilke Beføstninger det vil medføre, og hvorledes Forholdene i det Hele taget skulle ordnes. Jeg skal derfor slutte mig fuldstændig til den ærede Indenrigsminister, naar han foreslaar, at hele denne Post skal gaa ud. Jeg skal altsaa slutte med at anbefale det høie Thing at udstemme den.

Th. Nielsen: Ja, der er jo Spørgsmaalet om den nye Kjøreplan, og navnlig, at der herefter ikke vil komme Forbindelse til Stede, idet det Tlog, som afgaar Kl. 4½ Eftermiddag fra Frederikshavn, jo herefter ikke vil faae Tilslutning med Thykland, selv om det bliver opretholdt. Det synes jo

altsaa nok at kunne siges, at naar det ikke kan ske, vil det i og for sig ikke nytte Noget at opretholde det. Men naar Folkethinget ikke desto mindre har stillet Forslag dertil, er det derved tilkjendegivet, at man er utilfreds med, at den nye Kjøreplan vil have til Følge, at Posten vil komme saa sent, at den ikke vil faae Forbindelse med Vest-Thyland og England. Den ærede Minister har vel bemærket angaaende den nye Kjøreplan, at den isvrigt ingen Ulemper vil faae — den træder jo i Kraft fra 1ste Juni — og at man vil faae Posten lige saa tidlig som hidtil. Jeg er noget i Tvivl, om det ogsaa er rigtigt, efter hvad der er kommet mig for Øre, og navnlig er jeg bange for, at vi paaany faae Natteophold i Standerborg. Det Tlog, der gaar her fra Kjøbenhavn om Aftenen, gaar jo direkte over Standerborg ned til Vestbanen; men efter hvad jeg har Grund til at tro, vil der nu herefter blive det samme Ophold, som der har været tidligere, og hvorover der ofte har været klaget, og som har til Følge, at vi faae Posten senere. Jeg holder ikke meget af disse Omstaaelser med Hensyn til Tlogplanerne, og det gjør vel i Reglen Ingen. Den ærede Minister veed jo meget vel, at da den nye Kjøreplan kom, var der ikke ringe Utilfredshed med dens Bestemmelser, og at den ikke i alle Enkeltheder var saa hensigtsmæssig, som den kunde være. Nu har Befolkningen imidlertid vænnet sig til den, og man har set, hvad der kunde være at indvende imod den, og hvilke Feil der i Tidens Løb kunde være at rette. Nu er man fortrolig med den bestaaende Ordning og nu at tage Noget bort fra, hvad man har faaet med saa store Offre, er maaste mindre heldigt. Der er ansat ikke saa Postembedsmænd i Anledning af den Kjøreplan, vi fik for et Par Aar siden; hvorledes skal det gaa med dem, naar Kjøreplanen bliver en anden til den 1ste Juni, og der rimeligvis bliver færre Tlog? Jeg anser ikke denne Forandring for heidig.

Med Hensyn til Endringsforslaget til § 19 om 5,000 Kr. til Keiser i Handelens Interesse skal jeg bemærke, at man har jo isvrigt ikke været knap med Penge til Keiser paa § 19. Der er jo Keiser til Husmænd, til Landmænd og til Haandværksmestre. Naar man ikke har taget Handlende med, er det