

været i Stand til at faae det fornyet i Folkethinget, efter at der er kommet en ny Kommandant. Landsthinget har tidligere bevilget dette Tillæg, og jeg har derfor troet, at det var rigtigt atter at optage det. — Det sidste Vædringsforslag til § 23 angaar et Fyrtaarn paa Færøerne. Det har flere Gange været fremsat. Det er blevet negtet af Folkethinget, men vedtaget af Landsthinget, og jeg har derfor optaget det paa ny. — Paa § 26 har jeg stillet tre Vædringsforslag, nemlig 40, 41 og 42, til Anskaffelse af nye Krigsskibe og Fartøier. Det forholdt sig, som jeg oftere har anført her i Thinget saaledes, at jeg maatte anse det for at være en Fortsættelse mellem Regjeringen, Landsthinget og Folkethinget, dengang da den nye Søværnslov i 1880 blev vedtaget, at der forsaavidt man ikke kom overens om større Bevillinger, skulde i de første 10 Aar anvendes omtrent 500,000 Kr. om Aaret udover de 1,200,000 Kr., som nu i en længere Arrække er bevilget paa § 23. Bevillingen blev imidlertid, snart efter at Søværnsloven var udkommen, gennem Forandringer i Folkethinget nedstemt saaledes, at Summen gik betydeligt ned, saa at der næppe er blevet vedtaget mere end gennemsnitlig 700,000 Kr. om Aaret til nye Krigsskibe. I de senere Aar har jeg opført Bevillingen her i Landsthinget saaledes, at man kunde vente efterhaanden at naae op til Gjennemsnittet af de Summer, som burde have været bevilgede paa § 26 til nye Krigsskibe og Fartøier. Det har jeg ogsaa gjort i Aar, og Pengene ere forlanget paa 3 forskellige Konti. Det første Vædringsforslag, nemlig det under Nr. 40, lyder saaledes: Til Fremme af det paa § 23 under C. I. opførte Sømateriel: 200,000 Kr. Paa § 23 er der nemlig opført en Sum af 630,000 Kr. til at gjøre Krydsforvetten „Balkhyien“ færdig for. Dernæst er der opført i Alt 570,000 Kr. til Vædringen af 2 mindre Krydsere. Det er væsentlig af Betydning at faae Vædringen deraf forsat nogenlunde hurtig, idet vi for Tiden i Virkeligheden savne tidssvarende mindre Krydsere. Dem, vi have fra tidligere Tid, ere dels forældede, og dels er deres Fart ingenlunde tilstrækkelig. Den hurtigste saakaldte Krydsier af mindre Størrelse, som vi ere i Besiddelse af, er „St. Thomas“, som har en Fart, der tidligere har været anset for at være meget respektabel, nemlig 13½ Mil, men de to mindre Krydsere, som ere paabegyndte, skulle have en Fart af henved 17 Mil, hvilket er det Mindste, som nu maa fordras af den Slags Skibe. Det vil derfor være overmaade hensigtsmæssigt at kunne faae disse 2 Skibe. — Der er dernæst begjæret 210,000 Kr. til

Vædringen af en Torpedobaad af første Klasse. Der er i de senere Aar anvendt en Del Pengemidler paa at sætte Orlogsværftet saaledes i Stand, at der paa det kan bygges Torpedobaade, og det er derfor noget behønderligt, at man, nu da Værftet er kommet i den Stand, at der kan bygges Torpedobaade, første Gang der bliver foreslaet Vædring af en saadan, negter den. Jeg vil derfor haabe, at Landsthinget vil stemme for denne Bevilling. — De to næste Vædringsforslag angaa mindre Beløb, de første 2 Dampbarkasser til et Beløb af 25,000 Kr., og det næste 1ste Bidrag til en Minebaad, 125,000 Kr. Det er Anstæffelse, som maa regnes til nye Krigsskibe og Fartøier. Jeg vil anbefale disse Vædringsforslag. Disse Baade skulle være i Stand til at følge en Estadre, at beskytte en Estadre, spærre Indløb for fjendtlige Skibe eller foretage lignende Tjeneste. — Vædringsforslaget under Nr. 44 angaar en ny Maskine til Opmaalingsfartøiet „Marstrand“. Det er en ældre Kanonbaad, der ligesom andre af disse Skibe hvert Aar bruges til Opmaalning, og de ville ogsaa kunne have deres Anvendelse i Krigstid. De Maskiner, som nu ere tilstede, have viist sig at være overordentlig lidet økonomiske med Hensyn til Rulforbruget og have i det Hele taget flere Mangler. Maskinerne i dette Skib ere nu udslidte, saa at det maa have nye Rjedler, og da det er et Skib, som uagtet det er gammelt, dog endnu vil kunne benyttes i mange Aar, anser jeg det for det heldigste at foretage denne Udgift. — Vædringsforslaget under Nr. 45 angaar en Bændring af Kommandotaarnet i Bænderskibet „Tordenstjold“, og Vædringsforslaget under Nr. 46 et Dampstyreapparat til Bænderskibet „Odin“. Der handles her om to mindre Foranstaltninger, som i høj Grad ville forøge Skibenes Brugbarhed. Med Hensyn til „Tordenstjold“ skal jeg anføre, at den foreslaede Forandring maa anses for at være fuldstændig uundgaaelig. Efter Indførelsen af de hurtigstgørende Kanoner vil det under en Bataille ikke være muligt at opholde sig i et upådsret Kommandotaarn, eftersom det vil være det Sted, der særlig vil tjene til Maal for Fjendens Kanoner, og det er ikke alene Skibets Chef, som derved meget hurtigt vilde blive utjenstfygtig, men der er ogsaa de forskellige Telegrafledninger koncentrerede, saa det, at et saadant Kommandotaarn bliver ødelagt, vil have en meget skæbnesbanger Indflydelse paa hele Kampen. Der er dernæst en Del Vædringsforslag under Nr. 47, 48, 49, som angaa Bevillinger til hurtigstgørende Kanoner. Det har været meget