

det ved at en og anden Forretningsmand eller flere Forretninger interesserede sig derfor. Nei, det er ikke Tilfældet ved det Anlæg, hvorom der her er Tale, det er ikke Forretningsfolk, det er virkelig Landboerne, som have taget Sagen op. Var der Tale om en Forretning, som ogsaa det ærede Medlem fra Kjøbenhavn (Bloug) talte om, idet han sagde, at han vel kunde ønske, at Horsens kunde faae mere Opland, skulde jeg ikke anbefale Forslaget, men jeg gjør det af Hensyn til det jernbanetomme Rum og navnlig af Hensyn til, at det vil føre den høitærede Minister videre. Konsekventsen vil blive, at der kommer Baner længere ud i det jernbanetomme Rum, og Konsekventsen vil ogsaa blive, at naar vi først begynde med det Anlæg, her er Tale om, vil der, om ikke strax, saa senere, komme en Jernbane fra Veile ud i det omtalte Rum. Det er netop Landboerne, der have taget Sagen i deres Haand. Det ærede Medlem fra Kjøbenhavn (Bloug) bebrejdede mig, at jeg havde ikke taget Hensyn til en Adresse, der var indkommen. Nei, den kan jeg virkelig ikke tage Hensyn til, saa længe jeg ikke kender den, men jeg skal for Resten betro det ærede Medlem, at det ikke er noget Nyt, disse Adresser. Der har været Modstand fra et Mindretal mod dette Baneanlæg lige fra Begyndelsen, men kun fra et Mindretal. Der har nemlig, været Sogneraadssalg, netop i den Kommune hvor Kampen stod om Jernbanespørgsmaalet — det maa være Hverring-Hornborg Kommune, der menes, naar der er nævnt et Bidrag paa Hundredetusinde Kroner, thi det er den eneste Kommune, som skulde yde 100,000 Kr. — men Jernbanefolkene fejrede paany. At der altid er Modstand fra et Mindretals Side, er ikke mærkeligt, det er der jo ved ethvert Jernbaneanlæg. Jeg tror, at Jernbaneudvalgene ville kunne vidne om, at de have faaet en Mængde Adresser baade fra den ene og fra den anden Side. Skulde man opsætte Jernbaneanlæg, til Alle bleve enige, og tage Hensyn til Adresser, bleve Anlægene aldrig til Noget. Skjøndt jeg ikke kender Adressens Ordlyd i dette Dieblit, tror jeg ikke, at den indeholder noget Nyt, thi Adresser baade for og imod dette Jernbaneanlæg ere ogsaa tidligere komne fra Hornborg, men jeg tror, at det er noget overdrevent, naar der siges, at der skal gives 10 Kr. pr. Tønde Hartkorn. Sognet har 646 Tdr. Hartkorn, og naar Kommunen nu kan faae Penge til $4\frac{1}{2}$ pCt., kan Hente og Udbrug ikke blive 10 Kr. pr. Tønde Hartkorn. Dertil kommer, at naar man faar Statstilskud, maa man kunne gaa noget ned, thi de 100,000 Kr. vare bereg-

nede, da der ikke var Tale om noget Statstilskud, men der kun var fremsat et Overslag med de halve Expropriationsudgifter. Jeg tror derfor ikke, at det er rigtigt at lægge altfor overdreven Vægt paa disse Adresser. Det ærede 6te Medlem for Kjøbenhavn bemærkede endvidere, at Planen var fremkommen for at styrke Sukkerroeddyrkingen, og nu var der i alt Fald ikke længere Tale hverten om Sukkerroer eller om Sukkerfabriker i den paagældende Egn. Nei, det er meget sandt, at det er der ikke, og det er ogsaa ganske sandt, at det var en af de medvirkende Faktorer. Jeg siger udtrykkelig, at det var en af dem, thi jeg tror, at det var mindre den, der gjorde, at man saa villig tegnede sig. Det var en af Faktorerne, men der er senere kommen en anden til, og det er den, at der er kommet nogle Andelsmeierier, hvoraf der findes 3 eller 4 Stykker tæt ved dette Baneanlægs Hovedstationer. De have vistnok ogsaa givet Tilbud om meget rigelige Tilskud, for at Anlægget kan komme i Stand. Den høitærede Minister var inde paa Hølstebro-Beile-Linien og udtalte, at det var en rent gal Linie. Sa det skulde den høitærede Minister have sagt paa et lidt tidligere Standpunkt. Det skulde han blandt andet have sagt, da man ansøgte ham om, at hans Overingenieur maatte undersøge denne Linie, og det skulde hans Forgænger have sagt, da der var en Deputation fra tvende Amtsræd og tvende Byraad hos ham. Det kan gjerne være, at den ærede Minister har et saa stort Overblik derover, at han imod Kommunerne kan sige, at det er en gal Linie; jeg skal ikke bestride, at han i sin Stilling kan have det større Overblik, men hvad vil den ærede Minister sige, naar vi give os til at tage fat paa Linien fra Viborg til Hølstebro og over Viborg til Herning fra hans Hørolinie? Saa siger han formodentlig ogsaa, at det er en gal Linie. Jeg har med megen Fornøielse læst Udtalelserne i Folkethinget og har set, at den høitærede Minister har sagt, at Banen i alt Fald skulde gaa over Viborg, men hvad vilde den høitærede Minister sige, naar man gik til at undersøge den Linie og næste Aar kom med en Plan? Saa vil han formodentlig sige, at nu skal det ikke være saaledes. Nu hører jeg i Dag, at det skal være fra Silkeborg til Understov. Men kunne vi saa være sikre paa næste Aar at faae den høitærede Minister med dertil? Jeg kan iøvrigt vel erkjende, at maasse kan her ikke fremlægges Planer om de smaa lokale Baner, som der her er Forslag om, men det forekommer mig nok, at for de større Baner, de mere gennemgaaende — ikke alene Stats-